Gemeinde Wolpertswende

Entwicklung “Wohnpark am Jäger”

Verkehrsuntersuchung



Karlsruhe
April 2022

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG

Gemeinde Wolpertswende

Entwicklung “Wohnpark am Jäger”

Verkehrsuntersuchung

Bearbeiter

Dr.-Ing. Frank Gericke

Dipl.-Ing. Sven Anker (Projektleitung)

B. Eng. Marko Celic

Verfasser

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG

Pforzheimer Straße 15b
76227 Karlsruhe
0721/ 94006-0

Erstellt im Auftrag der Gemeinde Wolpertswende

im April 2022

Inhalt

1. Aufgabenstellung 5

2. Datengrundlagen 5

3. Bestandsanalyse 2022 6
3.1 Räumliche Lage 6
3.2 Verkehrserhebungen 6
3.3 Tagesbelastungen - Analyse 2022 7
3.4 Belastungen Vor- und Nachmittag - Analyse 2022 8

4. Allgemeine Entwicklung – Prognose-Nullfall 2035 8

5. Verkehrsprognose Gebietsverkehr – Planfall 2035 9
5.1 Prognose des Verkehrsaufkommens – ‘Wohnpark am Jäger’ 10
5.2 Leistungsfähigkeitsbewertung 17
5.3 Prüfung des Knotenpunktes auf Sicht und Sicherheit nach RASt 06 20
5.4 Verkehrs-Kennwerte für die schalltechnische Berechnung 21

6. Zusammenfassung 22

Tabellen

Tab. 1: Verkehrserzeugung - Kundenverkehr EDEKA-Markt 10

Tab. 2: Verkehrserzeugung - Beschäftigtenverkehr EDEKA-Markt 11

Tab. 3: Verkehrserzeugung - Einwohnerverkehr Seniorenwohnen 12

Tab. 4: Verkehrserzeugung - Beschäftigtenverkehr Seniorenwohnen 13

Tab. 5: Verkehrserzeugung - Kundenverkehr Apotheke 14

Tab. 6: Verkehrserzeugung - Beschäftigtenverkehr Apotheke 14

Pläne

Plan	1	Zählstellenplan
Plan	2	Querschnittbelastungen – Analyse 2022 – Kfz/24h und SV>3,5t/24h
Plan	3	Knotenströme 4h Vormittag – Analyse 2022 – Kfz/4h und SV>3,5t/4h
Plan	4	Knotenströme 4h Nachmittag – Analyse 2022 – Kfz/4h und SV>3,5t/4h
Plan	5	Querschnittbelastungen – Nullfall 2035 – Kfz/24h und SV>3,5t/24h
Plan	6	Knotenströme 4h Vormittag – Nullfall 2035 – Kfz/4h und SV>3,5t/4h
Plan	7	Knotenströme 4h Nachmittag – Nullfall 2035 – Kfz/4h und SV>3,5t/4h
Plan	8	Lageplan
Plan	9	Querschnittbelastungen – Planfall 2035 – Kfz/24h und SV>3,5t/24h
Plan	10	Knotenströme 4h Vormittag – Planfall 2035 – Kfz/4h und SV>3,5t/4h
Plan	11	Knotenströme 4h Nachmittag – Planfall 2035 – Kfz/4h und SV>3,5t/4h
Plan	12	Qualität der Verkehrsablaufs – Planfall 2035 – SpH Vor-/ Nachmittag
Plan	13	Qualität der Verkehrsablaufs – Planfall 2035 – SpH Vor-/ Nachmittag – Alternativen

Anlagen

Anlage	1	Zähldatenauswertung_K1_L284_Uhlandstraße_24h_220308
Anlage	2	Verkehrs-Kennwerte für die schalltechnische Berechnung (RLS-19)

1. Aufgabenstellung

Die Gemeinde Wolpertswende beabsichtigt die Entwicklung des Gebiets “Wohnpark am Jäger” im Ortsteil Mochenwangen. Es ist geplant, neben einem Lebensmittel-Vollsortimentmarkt (EDEKA) barrierefreies Wohnen und eine Apotheke anzusiedeln. Der Anschluss des Neubaugebietes soll an den Knotenpunkt Weingartener Straße (L 284) / Uhlandstraße / Silcherweg erfolgen.

Im Zuge des Bebauungsplansplanverfahrens ist eine Beurteilung der verkehrlichen Auswirkungen der Gebietsentwicklung durchzuführen, um die Leistungsfähigkeit des Anschlussknotens an die Weingartener Straße (L 284) nachzuweisen. Dabei ist vor allem zu prüfen, ob an der vorfahrtgeregelten Kreuzung von Süden kommend ein separater Linksabbiegestreifen benötigt wird. Alternativ soll ein Kreisverkehr geprüft werden.

Mit der Verkehrsuntersuchung soll eine Prognose des zukünftigen Verkehrsaufkommens unter Berücksichtigung der allgemeinen Verkehrsentwicklung und nach den Angaben zur Nutzung des Geländes auf Basis einer aktuell durchzuführenden Verkehrszählung erarbeitet werden. Die von den jeweiligen Nutzungen in dem Gebiet erzeugten Fahrten sind in diesem Zuge abzuschätzen. Die Verkehrsverteilung und die zukünftigen Belastungen des Straßennetzes sollen dargestellt werden.

Die Leistungsfähigkeitsanforderungen des Anschlussknotens sollen nach dem Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS 2015) für den Kfz-Verkehr bestimmt bzw. anhand der Richtlinie für die Anlage von Stadtstraßen (RASt 06) für den Straßenraum der L 284 bewertet werden. Zusätzlich sollen die Angaben der Verkehrsmengen für schalltechnische Berechnungen im DTV für Tag und Nacht (nach RLS-19) aufbereitet und dokumentiert werden.

2. Datengrundlagen

Folgende Grundlagen werden bei der vorliegenden Verkehrsuntersuchung verwendet:

- Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen: Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen (Ausgabe 2006), als Basis für die Ermittlung der Verkehrsmengen und der tageszeitlichen Verteilung.
- Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen: Richtlinie für die Anlage von Stadtstraßen, Ausgabe 2006, Korrektur 2009 (RASt 06).

- Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen: Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS 2015), als Basis für die Bewertung der Leistungsfähigkeiten der Knotenpunkte.
- Verflechtungsprognose 2030 des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI), zur Abschätzung der allgemeinen Verkehrsentwicklung bis zum Jahr 2030 bzw. 2035.
- Lageplan 'Wohnpark am Jäger', Gessler Architekten PartGmbB, Dezember 2021 mit Angaben zu den einzelnen Nutzungen im Plangebiet.

3. Bestandsanalyse 2022

3.1 Räumliche Lage

Das geplante Gebiet 'Wohnpark am Jäger' befindet sich im südlichen Bereich von Mochenwangen zwischen Weingartener Straße (L 284) und der Bahnstrecke auf Höhe des Knotenpunktes mit dem Silcherweg bzw. der Uhlandstraße. Die verkehrliche Anbindung soll über diesen Knotenpunkt erfolgen. Ein Großteil der vorhandenen Gebäude auf der Fläche des Plangebietes soll entfallen.

3.2 Verkehrserhebungen

Plan 1 Um eine Basis für den verkehrstechnischen Nachweis des geplanten Baugebiets 'Wohnpark am Jäger' zu erhalten, wird der Verkehr an der Kreuzung Weingartener Straße (L 284) / Uhlandstraße / Silcherweg mit Hilfe von automatischen Zählgeräten (Video) über einen Zeitraum von 24 Stunden gezählt. Der Erhebungstag (Dienstag, 08.03.2022) liegt nicht in den Schulferien und weist darüber hinaus aufgrund der vorhandenen Wetterbedingungen keine gravierenden verkehrsbeeinflussenden Besonderheiten auf. Bei der Knotenstromzählung werden alle Fahrbeziehungen der Knotenpunkte, jeweils getrennt nach den Verkehrsmitteln Rad, Krad, Pkw & Lieferwagen (<3,5t), Bus, Lkw>3,5t und Lastzüge & Sattelschlepper im 15-Minuten-Rhythmus erfasst. Plan 1 zeigt die genaue Lage der aktuellen Zählstelle.

Anlage 1 Die Zähldaten am Knotenpunkt K1 (Weingartener Straße (L 284) / Uhlandstraße / Silcherweg) sind detailliert in 15-Minuten-Intervallen und mit Ganglinien nach Fahrtrichtungen getrennt für den Erhebungstag (Di, 08.03.2022) in Anlage 1 dokumentiert.

- **Ausgleichsfaktor aufgrund Corona-Pandemie**

Aufgrund der besonderen Verkehrsverhältnisse im Zeitraum der Erhebungen im März 2022 durch die coronabedingten Einschränkungen muss geprüft werden, ob und in welchem Maß eine Hochrechnung der gezählten Mengen auf einen Vergleichswert vorgenommen werden muss. Hierfür werden die erhobenen Verkehrsmengen am Knotenpunkt K 1 mit den Monitoring-Daten des Landes für das Jahr 2019 an der Zählstelle auf der L 284 (Nr. 84340) verglichen. Diese Monitoringzählstelle befindet sich direkt südlich von Mochenwangen, sodass ein Vergleich dieser Querschnittsmengen mit den Zähldaten möglich ist.

Beim Vergleich der jeweiligen Querschnittsmengen wird festgestellt, dass die durchgeführten Zählungen im März 2022 einen Rückgang im Verkehrsaufkommen des Leichtverkehrs (Kfz<3,5t) gegenüber 2019 von etwa -17,4% aufweisen. Im Schwerverkehr liegen die Zähldaten 2022 hingegen über dem Wert von 2019 und werden daher nicht erhöht. Da durch die coronabedingten Einschränkungen im Grunde alle Relationen gleichartig betroffen waren, kann der Analogieschluss auch auf die Zählung im Bereich der L 284 angewendet werden. Die erhobenen Verkehrsmengen 2022 werden daher mit folgenden Annahmen auf Normalwerte (ohne Coronaeinfluss) erhöht:

Umrechnungsfaktor für Leichtverkehr (LV): 1,21.

Umrechnungsfaktor für Schwerverkehr (SV>3,5t): 1,00.

3.3 Tagesbelastungen - Analyse 2022

Plan 2

Die sich mit den zuvor beschriebenen Hochrechnungsfaktoren ergebenden coronabereinigten Verkehrsmengen werden als Knotenstrombelastungen und Querschnittsbelastungen der Analyse 2022 am Knotenpunkt Weingartener Straße (L 284) / Uhlandstraße in Plan 2 für Kfz und für den Schwerverkehr (SV>3,5t) für den Zeitraum von 24 Stunden (00:00 bis 24:00 Uhr) schematisch dargestellt. Die dokumentierten Querschnittsbelastungen in den grauen Kästen enthalten die Summe von beiden Fahrtrichtungen und sind auf 50 Kfz bzw. auf 10 SV gerundet dargestellt. Der zugehörige SV-Anteil ist in Klammern angegeben.

Für das Analysejahr 2022 kann auf der Weingartener Straße (L 284) nördlich des Knotens eine tägliche Verkehrsbelastung von ca. 7.800 Kfz/d bzw. ca. 300 SV>3,5t/d (SV-Anteil 3,9%) dokumentiert werden. Südlich des Knotens weist die L 284 eine Tagesbelastung von ca. 8.000 Kfz/d bzw. ca. 310 SV>3,5t/d (SV-Anteil 3,8%) auf. Auf dem östlichen Knotenarm (Uhlandstraße) fahren ca. 500 Kfz/d bzw. ca. 10 SV>3,5t/d (SV-Anteil 2,3%).

3.4 Belastungen Vor- und Nachmittag - Analyse 2022

Plan 3-4 Die Knotenstrombelastungen der Analyse 2022 des Knotens Weingartener Straße / Uhlandstraße / Silcherweg werden für die 4 Stunden am Vormittag (6-10 Uhr) in Plan 3 und für die 4 Stunden am Nachmittag (15-19 Uhr) in Plan 4 dargestellt. Bei Betrachtung der Knotenströme ist deutlich zu erkennen, dass der Großteil des Verkehrs entlang der Weingartener Straße verläuft und die Belastungen auf der Uhlandstraße mit 96 Kfz/4h am Vormittag und 167 Kfz/4h am Nachmittag nur einen geringen Anteil an der Knotensumme ausmachen. Der Schwerverkehr ist dabei noch deutlicher auf der Landesstraße konzentriert (106 SV/4h am Vormittag und 51 SV/4h am Nachmittag) und es fahren auf der Uhlandstraße am Vormittag lediglich 3 SV/4h und am Nachmittag 0 SV/4h.

Die höchste Belastung auf der Weingartener Straße beträgt am Vormittag in Fahrtrichtung Süd rund 1.515 Kfz/4h. Die höchste Belastung am Nachmittag liegt in entgegengesetzter Richtung und beträgt 1.692 Kfz/4h. Die höchste Schwerverkehrbelastung am Vormittag ist mit 54 SV>3,5t/4h auf der Weingartener Straße in Richtung Nord und am Nachmittag mit 27 SV>3,5t/4h ebenfalls in Richtung Nord.

4. Allgemeine Entwicklung – Prognose-Nullfall 2035

Als Basis für die Bewertung der verkehrlichen Entwicklung im Untersuchungsraum wird eine Nullfallprognose für das Jahr 2035 verwendet, bei der die zukünftige Netzbelastung ohne die Umsetzung des geplanten Baugebiets ”Wohnpark am Jäger” angegeben wird. Die allgemeine Fortschreibung der Verkehrsnachfrage vom Analysejahr 2022 auf den Prognosehorizont 2035 orientiert sich an den in der Verflechtungsprognose 2030 des BMVI hinterlegten Entwicklungsfaktoren zwischen 2010 und 2030 für den Landkreis Ravensburg. Dabei wird für den in dieser Untersuchung relevanten Zeitbereich von 2022 bis 2030 von einer linearen Entwicklung der Faktoren ausgegangen und für den über die Verflechtungsprognose hinausgehenden Zeitbereich bis 2035 als Annahme, aufgrund eines sich abflachenden Entwicklungstrends, nur noch die Hälfte der jährlichen Entwicklung der Jahre zuvor angesetzt. Die Entwicklung des Verkehrsaufkommens der betrachteten Straßen wird somit mit +5,8% im Leichtverkehr und +11,0% im Schwerverkehr zwischen Analyse 2022 und Prognose 2035 erwartet.

- **Tagesbelastungen - Prognose-Nullfall 2035**

Plan 5 Die täglichen Verkehrsmengen im Prognose-Nullfall 2035 ohne die geplante Gebietsentwicklung sind in Plan 5 für Kfz und für den SV>3,5t als gerundete Werte dokumentiert. Zusätzlich werden für den Kfz- und Schwerverkehr die Zunahmen gegenüber der Analyse 2022 farbig dargestellt. Durch die allgemeine Verkehrsentwicklung erhöht sich die Verkehrsbelastung in der Weingartener Straße im nördlichen Bereich um ca. +450 Kfz/d und im südlichen Bereich um ca. +500 Kfz/d. In der Uhlandstraße findet keine sichtbare Veränderung der Verkehrsmengen statt. Im Schwerverkehr ergibt sich in der Weingartener Straße eine Zunahme um ca. +40 SV>3,5t/d im nördlichen Bereich und im südlichen Bereich eine Zunahme von ca. +30 SV>3,5t/d.

- **Belastungen Vor- und Nachmittag - Prognose-Nullfall 2035**

Plan 6-7 Die Knotenstrombelastungen des Prognose-Nullfalls 2035 sind für die 4 Stunden-Zeiträume am Vor- und Nachmittag in den Plänen 6 und 7 dokumentiert.

Die Knotensumme steigt gegenüber der Analyse 2022 um rund +129 Kfz/4h auf rund 2.265 Kfz/4h am Vormittag und um rund +158 Kfz/4h auf rund 2.815 Kfz/4h am Nachmittag. Im Schwerverkehr beträgt die Zunahme am Knotenpunkt insgesamt +12 SV>3,5t/4h am Vormittag und etwa +6 SV>3,5t/4h am Nachmittag.

5. Verkehrsprognose Gebietsverkehr – Planfall 2035

Aufbauend auf dem Prognose-Nullfall 2035 werden die durch die Gebietsentwicklung “Wohnpark am Jäger” zu erwartenden zusätzlichen Verkehrsströme prognostiziert und auf die Belastung des Prognose-Nullfall hinzugerechnet. Die Verkehrsmengen, die durch die auf dem Gelände zum Zeitpunkt der Verkehrszählung noch vorhandenen Nutzungen erzeugt wurden, werden künftig entfallen und können daher dem Neuverkehr entgegen gerechnet werden. Die Höhe dieser Menge ist jedoch sehr klein. Als worst case-Betrachtung wird daher diese Verkehrsmenge vernachlässigt und somit die neuen Verkehrsmengen vollständig zur prognostizierten Verkehrsmenge des Prognose-Nullfalls dazugerechnet. Dies bildet dann den Prognose-Planfall 2035, der die allgemeine Verkehrsentwicklung zusammen mit der für das geplante Gebiet ermittelten Verkehrsbelastung darstellt.

5.1 Prognose des Verkehrsaufkommens – 'Wohnpark am Jäger'

Die Grundlage für die Ermittlung der zu erwartenden Verkehrsmengen bilden die von der Gemeinde sowie vom Investor übernommenen Angaben zum Plangebiet in Kombination mit Annahmen gemäß der 'Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen' (Ausgabe 2006) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV). Die Abschätzung der Verkehrsverteilung basiert zum Teil auf Annahmen, die sich aus den Verkehrsströmen im Bestand ableiten lassen.

5.1.1 Verkehrserzeugung

Folgende Angaben zum geplanten Lebensmittelmarkt (Vollsortimentmarkt), zum barrierefreien Wohnen (Seniorenwohnen) und zur gewerblichen Nutzung (Apotheke) werden von der Gemeinde Wolpertswende zur Ermittlung der zukünftigen Verkehrsmengen übernommen:

- Verkaufsfläche des Vollsortimentmarktes: ca. 1.400 m²,
- Seniorenwohnen: 29 Wohneinheiten (WE),
- Nutzfläche der Apotheke: ca. 200 m².

Für das Neubaugebiet werden auf Basis bzw. unter Verwendung der oben genannten Informationen die zukünftigen Verkehrsmengen mit Hilfe der FGSV-Richtlinie "Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen (2006)" für einen mittleren Werktag einer Woche abgeschätzt.

- **Kundenverkehr Vollsortimentmarkt**

Die Abschätzung des Verkehrsaufkommens Kundenverkehr gliedert sich wie folgt:

Vollsortimentmarkt EDEKA-Markt	Bandbreite	gewählter Faktor
Ermittlung Kundenverkehr		
Verkaufsfläche (VKF) in m²	-	1.400
Kunden / m² VKF	0,4 - 0,6	0,6
Anzahl Kunden	-	*840*
MIV-Anteil	0,6 - 0,8	0,75
Besetzungsgrad	1,2 - 1,6	1,2
Wegehäufigkeit	2	2,0
Summe Pkw-Fahrten	**-**	**1.050**

Tab. 1: Verkehrserzeugung - Kundenverkehr EDEKA-Markt

Für die Ermittlung der zukünftigen Kundenanzahl wird als worst case-Annahme ein Faktor mit 0,60 Kunden/m² Verkaufsfläche im oberen Grenzbereich in Ansatz gebracht. Der MIV-Anteil sagt aus, dass der überwiegende Teil, etwa 75% der Kunden, mit dem Pkw zum Markt fahren und 25% mit anderen Verkehrsmitteln wie bsprw. mit dem Bus oder Fahrrad kommen. Im Besetzungsgrad werden Kunden als Mitfahrer erfasst, denn nicht jeder Pkw-Kunde kommt in einem eigenen Pkw. Hier wird ein kleiner Wert gewählt, da angenommen wird, dass viele Kunden auf dem Weg von oder zur Arbeit einkaufen gehen und daher eher allein im Fahrzeug sitzen. Die Wegehäufigkeit wird mit 2,0 Wegen pro Kunde (Hin- und Rückfahrt) multipliziert.

In Summe erzeugt der Lebensmittelmarkt somit rund **1.050 Pkw-Fahrten/d** im Kundenverkehr.

- **Beschäftigtenverkehr Vollsortimentmarkt**

Vollsortimentmarkt EDEKA-Markt	Bandbreite	gewählter Faktor
Ermittlung Beschäftigtenverkehr		
Gesamtfläche (GF) in m²	-	1.900
Beschäftigte (BG) / 100m² GF	1,0-1,4	1,2
Anzahl BG	-	*23*
MIV-Anteil	0,5 - 1,0	0,8
Besetzungsgrad	1,0-1,1	1,1
Wegehäufigkeit	2,0-2,5	2,5
Summe Pkw-Fahrten	**-**	**40**

Tab. 2: Verkehrserzeugung - Beschäftigtenverkehr EDEKA-Markt

Die Gesamtfläche des geplanten Lebensmittelmarktes soll etwa 1.900m² betragen. Mit 1,2 Beschäftigten je 100m² Gesamtfläche ist der Wert im mittleren Bereich angenommen, um auch alle Teilzeitkräfte und Angestellten beim Vollsortimentmarkt zu berücksichtigen. Somit ergibt sich eine Beschäftigtenanzahl von 23. Der MIV-Anteil der Beschäftigten ist mit 80% und der Besetzungsgrad ist mit 1,1 angesetzt, da angenommen wird, dass der Großteil der Beschäftigten mit dem eigenen Pkw fährt. Die Wegehäufigkeit ist mit 2,5 im oberen Bereich angesetzt, sodass auch Pausenwege berücksichtigt werden.

In Summe erzeugt der Lebenmittelmarkt rund **40 Pkw-Fahrten/d** im Beschäftigtenverkehr.

▪ Wirtschaftsverkehr Vollsortimentmarkt

Bei der Berechnung des Wirtschaftsverkehrs wird die Anzahl der Beschäftigten (BG) mit dem Faktor 0,7 (Fahrten/BG) multipliziert, das Ergebnis sind ca. 18 Kfz-Fahrten/d. Der SV-Anteil im Wirtschaftsverkehr wird hier mit 40% angenommen (ca. 6 SV-Fahrten/d), da angenommen wird, dass eine Belieferung des Vollsortimentmarktes mit Lkw>3,5t erfolgt.

So ergeben sich im Wirtschaftsverkehr des Lebensmittelmarktes **12 Pkw-Fahrten/d und 6 SV-Fahrten/d**.

In der **Gesamtsumme aus Kunden-, Beschäftigten- und Wirtschaftsverkehr erzeugt** der Vollsortimentmarkt insgesamt rund 1.100 Pkw-Fahrten/d und 6 SV-Fahrten/d, was rund **1.110 Kfz-Fahrten/d** entspricht.

▪ Einwohnerverkehr Seniorenwohnen

Die Abschätzung des Verkehrsaufkommens des Einwohnerverkehrs gliedert sich wie folgt:

Seniorenwohnen (29 WE)	Bandbreite	gewählter Faktor
Ermittlung Einwohnerverkehr		
Wohneinheiten (WE)	-	29
Personen pro WE		1,1
Wegehäufigkeit	3,0-3,5	3,0
Pkw-Anteil	0,3-0,7	0,25
Besetzungsgrad [Pers./Fz]	1,2-1,3	1,1
Zuschlag durch Besucherverkehr [%]	-	5,0
Summe Pkw-Fahrten/Tag		**26**

Tab. 3: Verkehrserzeugung - Einwohnerverkehr Seniorenwohnen

Die anhand der Bandbreiten gewählten Faktoren für die Erzeugung des Einwohnerverkehrs des Plangebietes werden im Folgenden kurz erläutert:

Für die Ermittlung der zukünftigen Einwohner (EW) wird die Angabe des Investors zu den geplanten Wohneinheiten übernommen. Die Wegehäufigkeit wird mit dem Wert von 3 Fahrten pro Tag für Neubaugebiete angesetzt. Der MIV-Anteil wird mit 25% aufgrund des Seniorenwohnens sehr niedrig angenommen. Ein allgemeiner Zuschlag durch Besucher von 5% der durch die Einwohner erzeugten Wege wird berücksichtigt. Der Besetzungsgrad wird mit 1,1 angenommen. Daraus ergeben sich insgesamt für den Einwohnerverkehr **26 Pkw-Fahrten/d**.

- **Beschäftigtenverkehr Seniorenwohnen**

Seniorenwohnen (29 WE)	Bandbreite	gewählter Faktor
Ermittlung Beschäftigtenverkehr		
GF in m²	-	575
Beschäftigte (BG) / 100m² GF	0,0-5,0	4,0
Anzahl BG	-	*23*
MIV-Anteil	0,5 - 1,0	0,8
Besetzungsgrad	1,0-1,1	1,1
Wegehäufigkeit	2,0-2,5	2,25
Summe Pkw-Fahrten	**-**	**36**

Tab. 4: Verkehrserzeugung - Beschäftigtenverkehr Seniorenwohnen

Bei der Berechnung des Beschäftigenverkehrs durch das Seniorenwohnen wird ein Faktor von 4,0 BG/100m² GF angesetzt. Bei einer Gesamtfläche von ca. 575 m² ergibt sich eine Beschäftigtenanzahl von 23. Der MIV-Anteil der Beschäftigten ist mit 80% und der Besetzungsgrad ist mit 1,1 angesetzt, da angenommen wird, dass der Großteil der Beschäftigten mit dem eigenen Pkw fährt. Die Wegehäufigkeit ist mit 2,25 im mittleren Bereich angesetzt, sodass auch Pausenwege berücksichtigt werden.

In Summe werden durch die Beschäftigten im Seniorenwohnen rund **36 Pkw-Fahrten/d** erzeugt.

- **Wirtschaftsverkehr Seniorenwohnen**

Für den Wirtschaftsverkehr wird in Abhängigkeit der Einwohner eine Pauschale angenommen. Als Faktor werden 0,25 Wirtschaftsverkehrs-Fahrten pro Einwohner angenommen, wobei ein SV-Anteil >3,5t von 25% angesetzt wird.

So ergeben sich im Wirtschaftsverkehr des Seniorenwohnens **6 Pkw-Fahrten/d und 2 SV-Fahrten/d**.

In der **Gesamtsumme aus Einwohner-, Beschäftigten- und Wirtschaftsverkehr erzeugt** das Seniorenwohnen insgesamt rund 68 Pkw-Fahrten/d und 2 SV-Fahrten/d, was rund **70 Kfz-Fahrten/d** entspricht.

- **Kundenverkehr Apotheke**

Die Abschätzung des Verkehrsaufkommens des Kundenverkehrs der Einzelhandelsnutzung (Apotheke) gliedert sich wie folgt:

Einzelhandel Apotheke	Bandbreite	gewählter Faktor
Ermittlung Kundenverkehr		
Verkaufsfläche (VKF) in m²	-	160
Kunden / m² VKF	0,5 - 1,25	0,875
Anzahl Kunden	-	*140*
MIV-Anteil	0,6 - 0,8	0,7
Besetzungsgrad	1,2 - 1,6	1,3
Wegehäufigkeit	2	2,0
Verbundeffekt	-	0,8
Summe Pkw-Fahrten	**-**	**114**

Tab. 5: Verkehrserzeugung - Kundenverkehr Apotheke

Für die Ermittlung der zukünftigen Kundenanzahl wird ein mittlerer Faktor mit 0,875 Kunden/m² Verkaufsfläche in Ansatz gebracht. Der MIV-Anteil sagt aus, dass der überwiegende Teil, etwa 70% der Kunden, mit dem Pkw zur Apotheke fahren und die restlichen 30% mit anderen Verkehrsmitteln kommen. Im Besetzungsgrad werden Kunden als Mitfahrer erfasst, denn nicht jeder Kunde kommt in einem eigenen Pkw. Hier wird ein niedriger Wert gewählt, da angenommen wird, dass viele Kunden auf dem Weg von oder zur Arbeit in die Apotheke gehen. Die Wegehäufigkeit wird mit 2,0 Wegen pro Kunde (Hin- und Rückfahrt) multipliziert. Mit dem Verbundeffekt wird berücksichtigt, dass Kunden sowohl in die Apotheke als auch in den Lebensmittelmarkt gehen und daher keine zusätzliche Fahrt erzeugen. Für die Kunden der Apotheke wird ein Verbundeffekt von 75% angenommen. Das heißt, 25% gehen sowohl in die Apotheke als auch in den Lebensmittelmarkt einkaufen. In Summe erzeugt die Apotheke somit rund **114 Pkw-Fahrten/d** im Kundenverkehr.

- **Beschäftigtenverkehr Apotheke**

Einzelhandel Apotheke	Bandbreite	gewählter Faktor
Ermittlung Beschäftigtenverkehr		
GF in m²	-	200
Beschäftigte (BG) / 100m² GF	2,5-5,0	3,5
Anzahl BG	-	*7*
MIV-Anteil	0,5 - 1,0	0,7
Besetzungsgrad	1,0-1,1	1,1
Wegehäufigkeit	2,0-2,5	2,5
Summe Pkw-Fahrten	**-**	**12**

Tab. 6: Verkehrserzeugung - Beschäftigtenverkehr Apotheke

Die Bruttogeschossfläche der geplanten Apotheke beträgt ca. 200m². Mit 3,5 Beschäftigten je 100m² Geschossfläche ist der Wert im mittleren Bereich angenommen, um auch alle Teilzeitkräfte und Angestellten der Apotheke zu berücksichtigen. Somit ergibt sich eine Beschäftigtenanzahl von 7. Der MIV-Anteil der Beschäftigten ist mit 70% und der Besetzungsgrad ist mit 1,1 angesetzt. Die Wegehäufigkeit ist mit 2,5 an der oberen Grenze des Bereiches angesetzt, sodass auch Pausenwege berücksichtigt werden. In Summe erzeugt die Apotheke **12 Pkw-Fahrten/d** im Beschäftigtenverkehr.

- **Wirtschaftsverkehr Apotheke**

Bei der Berechnung des Wirtschaftsverkehrs der Apotheke wird die Anzahl der Beschäftigten mit dem Faktor 0,8 (Fahrten/BG) multipliziert, was ca. **6 Pkw-Fahrten/d.** Dabei wird der SV-Anteil im Wirtschaftsverkehr hier mit 0% angenommen, da davon ausgegangen wird, dass die Belieferung der Apotheke mit Lieferwagen nicht mit Lkw>3,5t erfolgen wird.

In der Gesamtsumme aus Kunden-, Beschäftigten- und Wirtschaftsverkehr aller angenommenen Nutzungen erzeugt das neu geplante Gebiet insgesamt rund **1.300 Kfz-Fahrten/d, davon ca. 10 SV-Fahrten/d**.

5.1.2 Verkehrsverteilung im umliegenden Straßennetz

Aufgrund der Lage des geplanten Lebensmittelmarktes und der Apotheke kann angenommen werden, dass zu einem relevanten Anteil Personen, die auf der Weingartener Straße (L 284) an dem Lebensmittelmarkt vorbei fahren, ihren Einkauf z.B. auf dem Weg von der Arbeit nach Hause oder umgekehrt erledigen. Für den Kundenverkehr kann daher ein sog. Mitnahmeeffekt von bis zu 25% angesetzt werden, was bedeutet, dass bis zu 25% der erzeugten MIV-Kundenfahrten bereits auf der Weingartener Straße stattfinden und nicht als zusätzlich erzeugter Verkehr zu berücksichtigen sind.

Für die Dimensionierung des Anbindungsknotens der Parkplatzzufahrt zum Wohnpark am Jäger wird zur worst case-Abschätzung jedoch kein Mitnahmeeffekt berücksichtigt, sodass für die weitere Betrachtung daher die Annahme getroffen wird, dass 100% des Kundenverkehrs durch das Plangebiet neu erzeugt werden.

Für den zusätzlich neu erzeugten Kfz-Verkehr des Plangebietes wird die Verteilung des Quell- und Zielverkehrs basierend auf einer Verteilung der Zielattrak-

tivitäten auf das bestehende Straßennetz vorgenommen. Die zukünftige Verteilung des Neuverkehrs wird über den Gesamttageszeitraum mit ca. 65% aus/in Richtung Weingartener Straße Nord, ca. 32% aus/in Richtung Weingartener Straße Süd und ca. 3% aus/in Richtung Uhlandstraße angenommen.

Für die Spitzenzeiten am Vormittag und am Nachmittag werden für die Verteilung des Neuverkehrs aus dem Plangebiet entsprechende Richtungsungleichgewichte berücksichtigt. So wird für den Zeitbereich 6-10 Uhr eine Verteilung des Zielverkehrs von ca. 69% aus Richtung Weingartener Straße Nord, ca. 28% aus Richtung Weingartener Straße Süd und ca. 3% aus Richtung Uhlandstraße angesetzt. Der Quellverkehr verteilt sich am Vormittag zu rund 48% in Richtung Nord, 49% in Richtung Süd und 3% in Richtung Uhlandstraße. Für den Zeitbereich 15-19 Uhr wird eine Verteilung des Zielverkehrs von ca. 55% aus Richtung Weingartener Straße Nord, ca. 42% aus Richtung Weingartener Straße Süd und ca. 3% aus Richtung Uhlandstraße angesetzt. Der Quellverkehr verteilt sich am Nachmittag zu rund 62% in Richtung Nord, 35% in Richtung Süd und 3% in Richtung Uhlandstraße.

5.1.3 Tagesbelastungen - Prognose-Planfall 2035

Plan 9

Das für den Wohnpark am Jäger prognostizierte zusätzliche Verkehrsaufkommen wird auf die Belastungen des Prognose-Nullfalls 2035 hinzugerechnet und bilden den Prognose-Planfall 2035. Die Kfz- und Schwerverkehrsbelastungen, die sich für den Prognose-Planfall 2035 in 24 Stunden nach dem hier getroffenen konservativen Ansatz ergeben, sind als Querschnittsbelastungen in Plan 9 dokumentiert.

Auf der Zufahrtsstraße zum Plangebiet ergibt sich im Prognose-Planfall eine Verkehrsbelastung von 1.300 Kfz/d bzw. +10 SV/d. Durch das Plangebiet erhöht sich die Verkehrsbelastung auf der Weingartener Straße Nord um ca. +850 Kfz/d auf rund 9.100 Kfz/d und auf der Weingartener Straße Süd um ca. +400 Kfz/d auf rund 8.900 Kfz/d. Auf der Uhlandstraße fahren im Planfall rund 550 Kfz/d und damit ca. +50 Kfz/d mehr als im Vergleich zum Nullfall.

5.1.4 Belastungen Vor- und Nachmittag - Prognose-Planfall 2035

Für die Ermittlung der Spitzenstundenbelastungen am Vormittag und am Nachmittag wird der Quell- und Zielverkehr des Plangebietes anhand der Tagesganglinien für verschiedene Fahrtzwecke lt. FGSV-Hinweisblatt für die maßgeblichen Spitzenstundenzeitbereiche am Vormittag (6-10 Uhr) und am Nachmittag (15-19

Uhr), entsprechend für Kunden-, Beschäftigten- und Wirtschaftsverkehr, berechnet und anhand der oben beschriebenen Verteilung der Zielattraktivitäten auf das Verkehrsnetz verteilt. Auch hier wird, wie im Abschnitt 'Verkehrsverteilung im umliegenden Straßennetz' beschrieben, als worst case-Betrachtung kein Mitnahmeeffekt berücksichtigt. Die umgelegten Verkehrsmengen des Plangebietes werden mit den Verkehrsbelastungen des Nullfalls 2035 summiert.

Plan 10-11 Die Knotenströme für die Spitzenstundenzeitbereiche am Vormittag und Nachmittag des Prognose-Planfall sind nach dem hier getroffenen konservativen Ansatz in den Plänen 10 und 11 dokumentiert. An der Parkplatzzufahrt zum Wohnpark am Jäger ergibt sich am Vormittag ein Quellverkehr von 67 Kfz/4h (1 SV>3,5t/4h) und ein Zielverkehr von 117 Kfz/4h (1 SV>3,5t/4h). Am Nachmittag sind es 246 Kfz/4h (1 SV>3,5t/4h) im Quellverkehr und 255 Kfz/4h (1 SV>3,5t/4h) im Zielverkehr.

Am Vormittag erhöht sich die Verkehrsmenge gegenüber dem Prognose-Nullfall 2035 auf der Weingartener Straße Nord um ca. +113 Kfz/4h, auf der Weingartener Straße Süd um ca. +66 Kfz/4h und in der Uhlandstraße ca. +5 Kfz/4h. Am Nachmittag liegt die Zunahme auf der Weingartener Straße Nord bei ca. +293 Kfz/4h, auf der Weingartener Straße Süd bei ca. +193 Kfz/4h und in der Uhlandstraße bei ca. +15 Kfz/4h. Im Schwerverkehr finden keine nennenswerten Zunahmen statt.

5.2 Leistungsfähigkeitsbewertung

Es werden die Auswirkungen des geplanten Neubaugebiets 'Wohnpark am Jäger' auf die verkehrliche Leistungsfähigkeit am Knoten Weingartener Straße / Uhlandstraße geprüft, an den das Baugebiet als vierter Knotenarm angeschlossen werden soll.

Der Nachweis erfolgt für die Spitzenstunden am Vor- und Nachmittag für die prognostizierten Verkehrsbelastungen an einem Normalwerktag im Prognose-Planfall 2035. Dazu werden die prognostizierten Verkehrsmengen der 4-Stunden-Spitzenstundenzeitbereiche auf die jeweiligen Bemessungsverkehrsstärken (Spitzenstunde) am **Vormittag mit dem Faktor 0,37** und **Nachmittag mit dem Faktor 0,30** umgerechnet. Diese Faktoren werden aus der aktuellen Verkehrszählung abgeleitet und auf die Prognosesituation übertragen.

Die Umrechnung der ermittelten Spitzenstundenbelastungen der verschiedenen Fahrzeugarten auf Pkw-Einheiten basiert auf den Umrechnungsfaktoren des HBS 2015. Die darin enthaltenen Bemessungsvorschriften werden für den Knotenpunkt angewendet.

Der zu untersuchende Knotenpunkt wird im ersten Schritt als Vorfahrtsknoten bewertet, bei dem die Weingartener Straße die bevorrechtigte Straße darstellt und keine separaten Abbiegestreifen aufweist. Im zweiten Schritt wird eine Vergleichsberechnung mit separatem Linksabbiegestreifen in der südlichen Zufahrt durchgeführt. Zusätzlich wird die Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes als Kreisverkehrsplatz überprüft.

Die Qualität des Knotenpunktes wird nach HBS 2015 über die mittlere Wartezeit der Fahrzeuge der einzelnen Fahrstreifen des Knotens ermittelt. Dabei umfasst die mittlere Wartezeit im Kraftfahrzeugverkehr den gesamten Zeitverlust der Fahrzeuge gegenüber der behinderungsfreien Durchfahrt. Zur Berechnung der mittleren Wartezeit sind unterschiedliche Rangfolgen der Zufahrten gegeben, in denen untergeordnete Verkehrsströme (Nebenstrom) aufgrund der vorfahrtrechtlichen Hierarchie ein oder mehrere übergeordnete Verkehrsströme (Hauptstrom) beachten.

Die einzelnen Qualitätsstufen bedeuten bei Knotenpunkten ohne Lichtsignalanlage folgendes:

- ***Stufe A:*** *Die Mehrzahl der Verkehrsteilnehmer kann nahezu ungehindert den Knotenpunkt passieren. Die Wartezeiten sind* ***sehr gering****.*
- ***Stufe B:*** *Die Fahrmöglichkeiten der wartepflichtigen Kraftfahrzeugströme werden vom bevorrechtigten Verkehr beeinflusst. Die dabei entstehenden Wartezeiten sind* ***gering****.*
- ***Stufe C:*** *Die Fahrzeugführer in den Nebenströmen müssen auf eine merkbare Anzahl von bevorrechtigten Verkehrsteilnehmern achten. Die Wartezeiten sind* ***spürbar****. Es kommt zur Bildung von Stau, der jedoch weder hinsichtlich seiner räumlichen Ausdehnung noch bezüglich der zeitlichen Dauer eine starke Beeinträchtigung darstellt.*
- ***Stufe D:*** *Die Mehrzahl der Fahrzeugführer muss Haltevorgänge, verbunden mit deutlichen Zeitverlusten, hinnehmen. Für einzelne Fahrzeuge können die Wartezeiten hohe Werte annehmen. Auch wenn sich vorübergehend ein merklicher Stau in einem Nebenstrom ergeben hat, bildet sich dieser wieder zurück. Der Verkehrszustand ist* ***noch stabil****.*
- ***Stufe E:*** *Es bilden sich Staus, die sich bei der vorhandenen Belastung nicht mehr abbauen. Die Wartezeiten nehmen* ***sehr große und dabei stark streuende Werte*** *an. Geringfügige Verschlechterungen der Einflussgrößen können zum Verkehrszusammenbruch führen. Die Kapazität wird erreicht.*
- ***Stufe F:*** *Die Anzahl der Fahrzeuge, die in einem Verkehrsstrom dem Knotenpunkt je Zeiteinheit zufließen, ist über ein längeres Zeitintervall größer als die Kapazität für diesen Verkehrsstrom. Es bilden sich lange, ständig wachsende Schlangen mit* ***besonders hohen Wartezeiten****. Diese Situation löst sich erst nach einer deutlichen Abnahme der Verkehrsstärken im zufließenden Verkehr wieder auf. Der Knotenpunkt ist überlastet.*

Ergebnis der Leistungsfähigkeitsbewertung

Plan 12-13 Das Ergebnis der Leistungsfähigkeitsprüfung für den Planfall 2035 mit der Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs der vor- und nachmittäglichen Spitzenstunde und den entsprechenden Rückstaulängen wird in den Plänen 12 und 13 dokumentiert.

- Prognose Planfall 2035 - ohne Linksabbieger

Für den Knotenpunkt Weingartener Straße / Uhlandstraße / Zufahrt Wohnpark am Jäger wird in den Spitzenstunden am Vor- und Nachmittag eine **Qualitätsstufe B** und damit ein guter Verkehrsablauf nach HBS 2015 als Vorfahrtsknoten ohne separatem Linksabbiegestreifen nachgewiesen. Die errechneten Wartezeiten sind kurz und die Rückstaulängen betragen max. 12 Meter (2 Pkw-Einheiten).

Ein separater Linksabbiegestreifen von der Weingartener Straße Süd auf den Parkplatz ist aus Leistungsfähigkeitsgründen nicht notwendig. Aufgrund der geringen Rückstaulänge können relevante Behinderungen entlang der L 284 ausgeschlossen werden. Aufgrund der Innerortslage und der dadurch zulässigen Geschwindigkeit von Tempo 50 wird auch aus Sicherheitsgründen kein separater Abbiegestreifen benötigt.

- Prognose Planfall 2035 - mit Linksabbieger

Für den Knotenpunkt Weingartener Straße / Uhlandstraße / Zufahrt Wohnpark am Jäger wird in den Spitzenstunden am Vor- und Nachmittag eine **Qualitätsstufe B** und damit ein guter Verkehrsablauf nach HBS 2015 als Vorfahrtsknoten mit separatem Linksabbiegestreifen auf der L 284 in der südlichen Knotenzufahrt nachgewiesen. Die errechneten Wartezeiten sind kurz und die Rückstaulängen betragen max. 12 Meter (2 Pkw-Einheiten). Die für den Linksabbiegestreifen ermittelten Rückstaulängen sind mit denen der Variante ohne Linksabbiegestreifen vergleichbar.

- Prognose Planfall 2035 - Kreisverkehrsplatz

Für den Knotenpunkt Weingartener Straße / Uhlandstraße / Zufahrt Wohnpark am Jäger wird in den Spitzenstunden am Vor- und Nachmittag eine **Qualitätsstufe A** und damit ein sehr guter Verkehrsablauf nach HBS 2015 als Kreisverkehrsplatz nachgewiesen. Die errechneten Wartezeiten sind zwar gering, die ermittelten Rückstaulängen auf der L 284 betragen jedoch bis zu 24 Meter (4 Pkw-Einheiten) und sind somit doppelt so lang wie beim vorfahrtgeregelten Knotenpunkt.

5.3 Prüfung des Knotenpunktes auf Sicht und Sicherheit nach RASt 06

Zusätzlich zur Leistungsfähigkeitsbewertung des Knotenpunktes Weingartener Straße / Uhlandstraße nach HBS wird der Knotenpunkt auf Sicht und Sicherheit nach der RASt 06 überprüft.

Die Zufahrt zum Plangebiet ist auf Höhe der bestehenden Bushaltebucht auf der westlichen Fahrbahnseite vorgesehen. Daher soll die Bushaltestelle in Richtung Norden entsprechend vor den bestehenden Fußgängerüberweg (FGÜ) bzw. noch vor die Grundstückszufahrt des Wohnhauses Nr. 20 verschoben werden. Die neue Bushaltestelle soll in Seitenlage auf der Fahrbahn ohne Haltebucht angelegt werden. Dies ist lt. RASt 06 bis zu einer Verkehrsbelastung in Fahrtrichtung von 750 Kfz/h und einer Busfolgezeit von >= 10 Minuten und daher für die prognostizierte maximale Verkehrsmenge von ca. 600 Kfz/h auf der Weingartener Straße möglich. Allerdings ist darauf zu achten, dass der Abstand der Haltestelle zum FGÜ so groß ist, dass eine Sichtweite von und auf die Warteflächen des FGÜ auch von Kfz, die den haltenden Bus überholen, mindestens 50 m beträgt.

Für den vorhandenen Fußgängerüberweg am nördlichen Knotenarm, der eine gesicherte Querungsmöglichkeit für die fußläufige Verbindung zwischen dem Plangebiet und dem gegenüberliegenden bestehenden Wohngebiet herstellt, ist lt. RASt 06 generell darauf zu achten, dass an Knotenpunkten, Rad- und Gehwegüberfahrten sowie an Überquerungsstellen für wartepflichtige Kraftfahrer, Radfahrer und Fußgänger Mindestsichtfelder zwischen 0,80 m und 2,50 m Höhe von ständigen Sichthindernissen, parkenden Kraftfahrzeugen und sichtbehinderndem Bewuchs freigehalten werden müssen.

Durch den FGÜ in der Weingartener Straße nördlich des Anschlussknotens des Wohnpark am Jäger kann es zu zusätzlichen Zeitlücken im Hauptstrom durch am FGÜ wartende Fahrzeuge kommen, was zu einer kürzeren Wartezeit für die aus dem Plangebiet auf die L 284 einfahrenden Fahrzeuge führen kann. Bei der Ausfahrt vom Parkplatz auf die L 284 ist generell darauf zu achten, dass die Sichtfelder von ständigen Sichthindernissen, parkenden Kraftfahrzeugen und sichtbehinderndem Bewuchs freigehalten werden.

In der maßgebenden Spitzenstunde am Nachmittag erzeugt das gesamte Gebiet (Lebensmittelmarkt, barrierefreies Wohnen und Apotheke) 77 Kfz-Fahrten im Zielverkehr. Unter Berücksichtigung der oben beschriebenen Verkehrsverteilung am Nachmittag ergeben sich ca. 32 Kfz-Fahrten aus Süden kommend im Zielverkehr. Im Hauptverkehrsstrom sind in der maßgebenden nachmittäglichen Spitzenstunde auf der Weingartener Straße in Fahrtrichtung Nord insgesamt ca. 570 Kfz/h unterwegs.

Nach RASt 06 ist bei einer Verkehrsstärke des Hauptverkehrsstroms zwischen 500 und 600 Kfz/h und einer Anzahl von Linksabbiegern unter 20 Kfz/h keine bauliche Maßnahme erforderlich (siehe Abbildung 1).

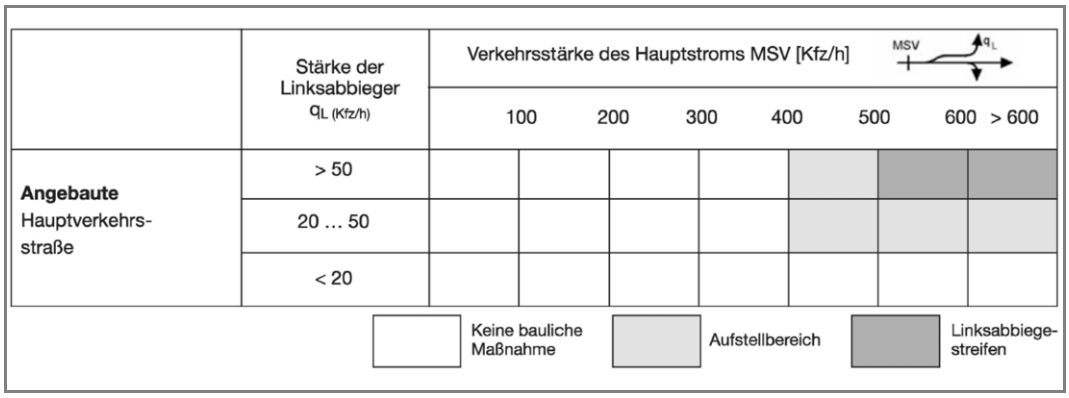


Abb. 1: Einsatzbereiche für Linksabbiegestreifen und Aufstellbereiche nach RASt '06

Bei 20 bis 50 Linksabbiegern (Kfz/h), wie in der vorliegenden Prognose zum Wohnpark am Jäger, wird ein Aufstellbereich bzw. ein überbreiter Fahrstreifen empfohlen. Die bestehende Fahrbahn besitzt in diesem Bereich unter Einbeziehung der in Fahrtrichtung Nord liegenden Bushaltebucht eine durchgehende, für einen Aufstellbereich mehr als ausreichende Breite von 9,50 m.

Wir empfehlen, den Bushalt in Fahrtrichtung Nord analog der Gegenrichtung in Seitenlage auf der Fahrbahn ohne Haltebucht anzulegen. Dadurch kann der lt. RASt 06 notwendige überbreite Fahrstreifen in der südlichen Knotenzufahrt mit einer Breite von 4,75 m bis 5,50 m angelegt werden. Ein separater Linksabbiegestreifen ist mit den prognostizierten Verkehrsmengen nicht notwendig. Auch in der Fahrtrichtung Nord ist darauf zu achten, dass der Abstand der Bushaltestelle zum FGÜ so groß ist, dass eine Sichtweite von und auf die Warteflächen des FGÜ auch von Kfz, die den haltenden Bus überholen, mindestens 50 m beträgt.

5.4 Verkehrs-Kennwerte für die schalltechnische Berechnung

Für schalltechnische Berechnungen (nach RLS-19) werden die Verkehrsmengen bezogen auf den DTV zu Grunde gelegt, das heißt für einen durchschnittlichen täglichen Verkehr aller Tage eines Jahres. Damit liegt dieser Wert in der Regel unter dem ermittelten DTV_W für einen durchschnittlichen Werktag eines Jahres (Montag bis Freitag). Für die Umrechnung der Verkehrsmengen (DTV_W) auf den DTV werden die Faktoren aus dem Verkehrsmonitoring des Landes Baden-Württemberg herangezogen, die sich durch Auswertung der Zählstellen auf der L 284 südlich von Mochenwangen, auf der K 7966 zwischen Mochenwangen und Wol-

pertswende und auf der K 7953 südwestlich von Mochenwangen für die Querschnitte im Planungsgebiet ergeben.

Es ergeben sich folgende Faktoren, die für die Umrechnung der Verkehrsmengen am Gesamttag vom DTV_W auf den DTV für das Planungsgebiet herangezogen werden:

- Landesstraße L 284: Kfz: 0,89 SV>3,5t: 0,70
- sonstige Straßen: Kfz: 0,89 SV>3,5t: 0,78

Anlage 2 Die für schalltechnische Berechnungen benötigten Querschnittsbelastungen für den Gesamttag und die Nachtstunden getrennt für Kfz- und Schwerverkehr (SV>3,5t) sind in Tabellenform in der Anlage 2 für den Planfall 2035 enthalten. Die Werte sind gemäß der RLS-19 dokumentiert.

Die ausgewiesenen Werte enthalten den DTV und gemäß Definition der RLS-19 die maßgebliche Tagstunde (M_t) und Nachtstunde (M_n), den Kfz-Nachtanteil am DTV (a_n), sowie den jeweiligen Schwerverkehrsanteil im Tagzeitraum (p_t) und im Nachtzeitraum (p_n), für die RLS-19 zusätzlich getrennt nach SV1 und SV2 sowie die Fahrzeuggruppe Krad. In der Anlage 2 ist auch die Lage der einzelnen gewählten Streckenquerschnitte dokumentiert.

6. Zusammenfassung

Die Gemeinde Wolpertswende beabsichtigt die Entwicklung des Gebiets “Wohnpark am Jäger” im Ortsteil Mochenwangen. Es ist geplant, neben einem Lebensmittel-Vollsortimentmarkt (EDEKA), barrierefreies Wohnen und eine Apotheke anzusiedeln. Der Anschluss des Neubaugebietes soll an den Knotenpunkt Weingartener Straße (L 284) / Uhlandstraße / Silcherweg erfolgen.

Mit diesem Verkehrsgutachten wird eine Beurteilung der verkehrlichen Auswirkungen der Gebietsentwicklung durchgeführt, um die Leistungsfähigkeit des Anschlussknotens an die Weingartener Straße (L 284) nachzuweisen. Dabei wird u.a. geprüft, ob an der vorfahrtgeregelten Kreuzung von Süden kommend ein separater Linksabbiegestreifen benötigt wird. Alternativ wird ein Kreisverkehr untersucht.

Die Grundlage für das Verkehrsgutachten bildet eine Verkehrserhebung mit Videotechnik am Knotenpunkt Weingartener Straße (L 284) / Uhlandstraße / Silcherweg von März 2022, die den Kraftfahrzeugverkehr über 24 Stunden erhebt und viertelstundengenau dokumentiert. Die erhobenen Zähldaten werden nach

Abgleich mit der benachbarten Monitoringzählstelle des Landes auf einen Normalwerktag ohne Coronabeeinflussung hochgerechnet. Für das Prognosejahr 2035 wird die Verkehrsbelastung auf den angrenzenden Straßen ermittelt, die allein durch die allgemeine Verkehrsentwicklung zu erwarten ist (Nullfall 2035). Zusätzlich wird die Verkehrsmenge ermittelt, die durch das Plangebiet “Wohnpark am Jäger” verursacht wird und auf das angrenzende Straßennetz verteilt (Planfall 2035).

Für das Plangebiet wird für ein durchschnittlichen Werktag ein zusätzliches Verkehrsaufkommen von rund 1.300 Kfz-Fahrten sowie ca. 10 Schwerverkehrsfahrten (SV>3,5t) prognostiziert.

Die Bewertung der Leistungsfähigkeit des Verkehrsablaufs erfolgt auf Grundlage der prognostizierten Verkehrsmengen des Planfall 2035. Für den unmittelbar an das Plangebiet angrenzenden Knotenpunkt Weingartener Straße (L 284) / Uhlandstraße / Silcherweg wird als vorfahrtgeregelte Kreuzung sowohl für die Spitzenstunde am Vormittag als auch am Nachmittag eine Qualitätsstufe B und damit eine gute Verkehrsqualität ermittelt.

Ein separater Linksabbiegestreifen ist aus Gründen der Leistungsfähigkeit dabei nicht notwendig. Jedoch ist lt. RASt 06 aufgrund der prognostizierten Verkehrsmengen des Hauptstroms und der Linksabbieger ein Aufstellbereich bzw. ein überbreiter Fahrstreifen in der südlichen Knotenzufahrt vorzusehen. Wir empfehlen, den Bushalt in Fahrtrichtung Nord, wie auch für die Gegenrichtung geplant, in Seitenlage auf der Fahrbahn ohne die bestehende Haltebucht in ausreichender Entfernung zum Knotenpunkt bzw. zum bestehenden FGÜ (eine Sichtweite auch von überholenden Kfz von und auf die Warteflächen des FGÜ von 50 m muss gewährleistet sein) anzulegen. Dadurch kann der lt. RASt 06 notwendige überbreite Fahrstreifen in der südlichen Knotenzufahrt mit einer Breite von 4,75 m bis 5,50 m angelegt werden, ohne den Straßenraum weiter verbreitern zu müssen.

Als Kreisverkehr kann für den Knotenpunkt eine sehr gute Qualität (QSV A) nachgewiesen werden, jedoch sind die ermittelten Rückstaulängen auf der L 284 mit bis zu 24 Meter etwa doppelt so lang wie beim vorfahrtgeregelten Knotenpunkt.

Für schalltechnische Berechnungen werden die Angaben der Verkehrsmengen im DTV für Tag und Nacht (nach RLS-19) aufbereitet und dokumentiert.

Aus verkehrlicher Sicht stehen der Entwicklung des Gebiets ‘Wohnpark am Jäger’ in Mochenwangen keine Bedenken entgegen.



Gemeinde Wolpertswende

B-Plan "Wohnpark am Jäger"

Verkehrsuntersuchung

Zählstellenplan

1 24h-Knotenstromzählung (0:00-24:00 Uhr)

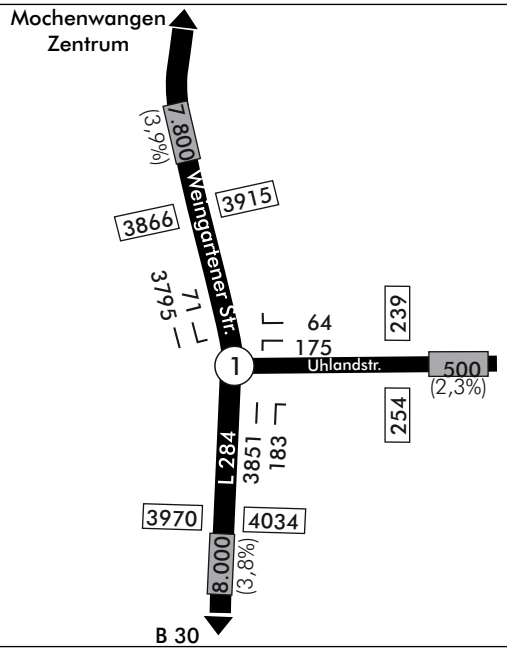
Erhebung: Di., 08.03.2022

Kartengrundlage: www.openstreetmap.org

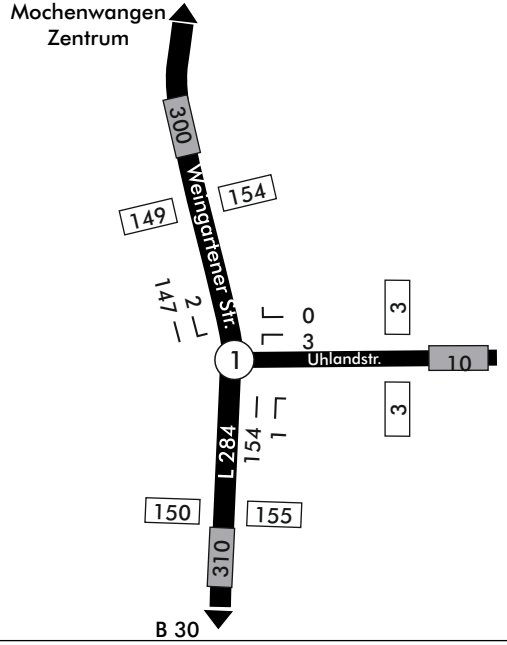
Plan 1

MODUS CONSULT

Kfz/d



SV>3,5t/d



Gemeinde Wolpertswende

B-Plan „Wohnpark am Jäger“

Verkehrsuntersuchung

Knotenstrom- und Querschnittsbelastungen Kfz/d und SV>3,5t/d (0:00-24:00 Uhr)

Analyse 2022*

(1) Knotenpunkt mit Nummer

112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung**

23 / 1 / 60 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom

200 Anzahl Kfz/SV im Querschnitt***

(2,5%) SV-Anteil am Gesamtverkehr

*Werte Corona-bedingt erhöht um Faktor 1,21 (LV), keine Anpassung beim SV>3,5t;

**ohne Wender

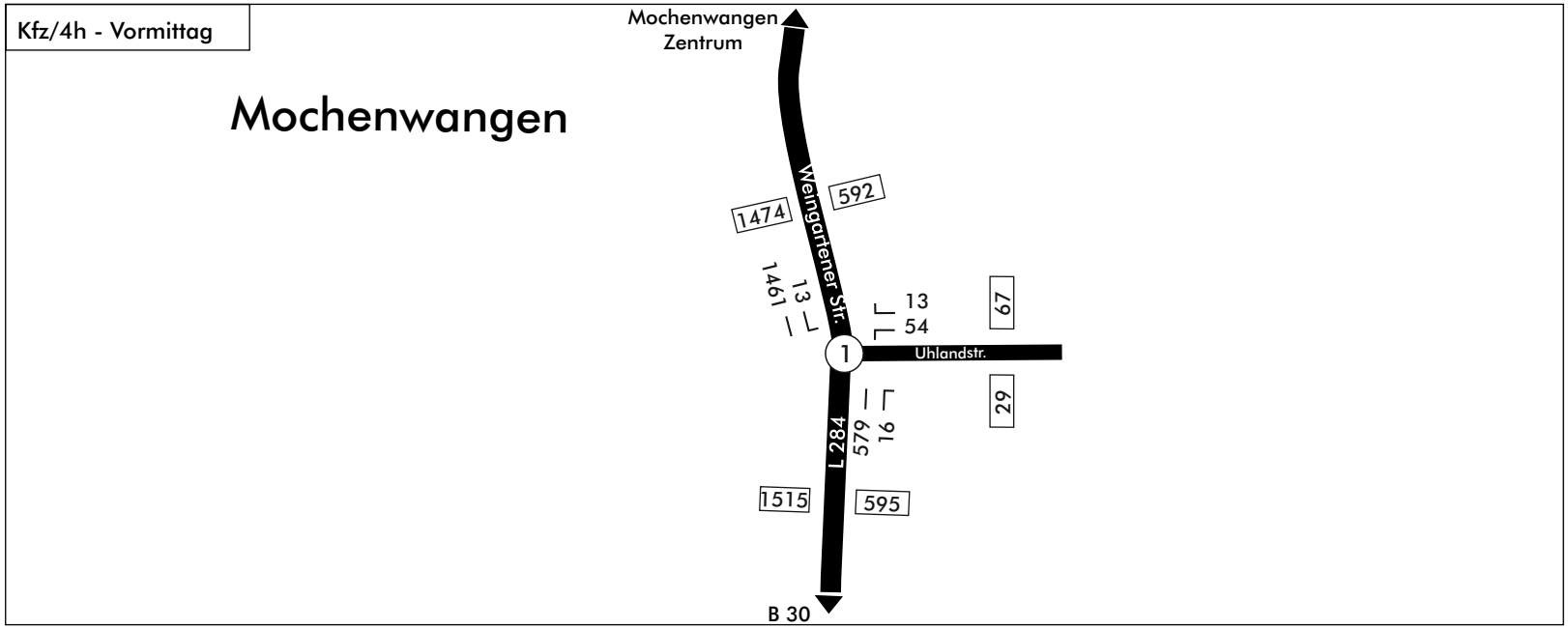
***Kfz-Werte auf 50 Fzg. gerundet
SV-Werte auf 10 Fzg. gerundet

Erhebung: Di., 08.03.2022 (0:00-24:00 Uhr)

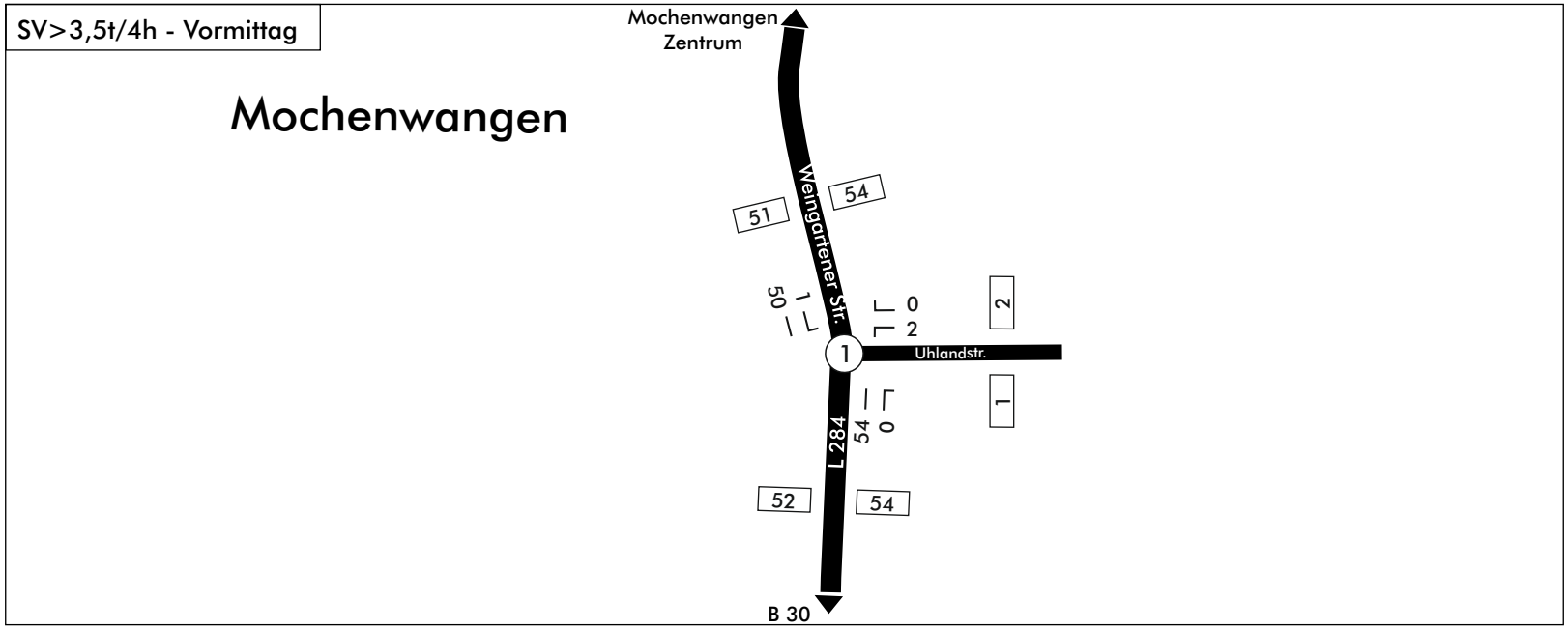
Plan 2

MODUS CONSULT

Kfz/4h - Vormittag



SV>3,5t/4h - Vormittag



Gemeinde Wolpertswende

B-Plan „Wohnpark am Jäger“

Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen Kfz/4h und SV>3,5t/4h Vormittag (6:00-10:00 Uhr)

Analyse 2022*

(1) Knotenpunkt mit Nummer

112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung**

23 / 1 / 60 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom

*Werte Corona-bedingt erhöht um Faktor 1,21 (LV), keine Anpassung beim SV>3,5t;

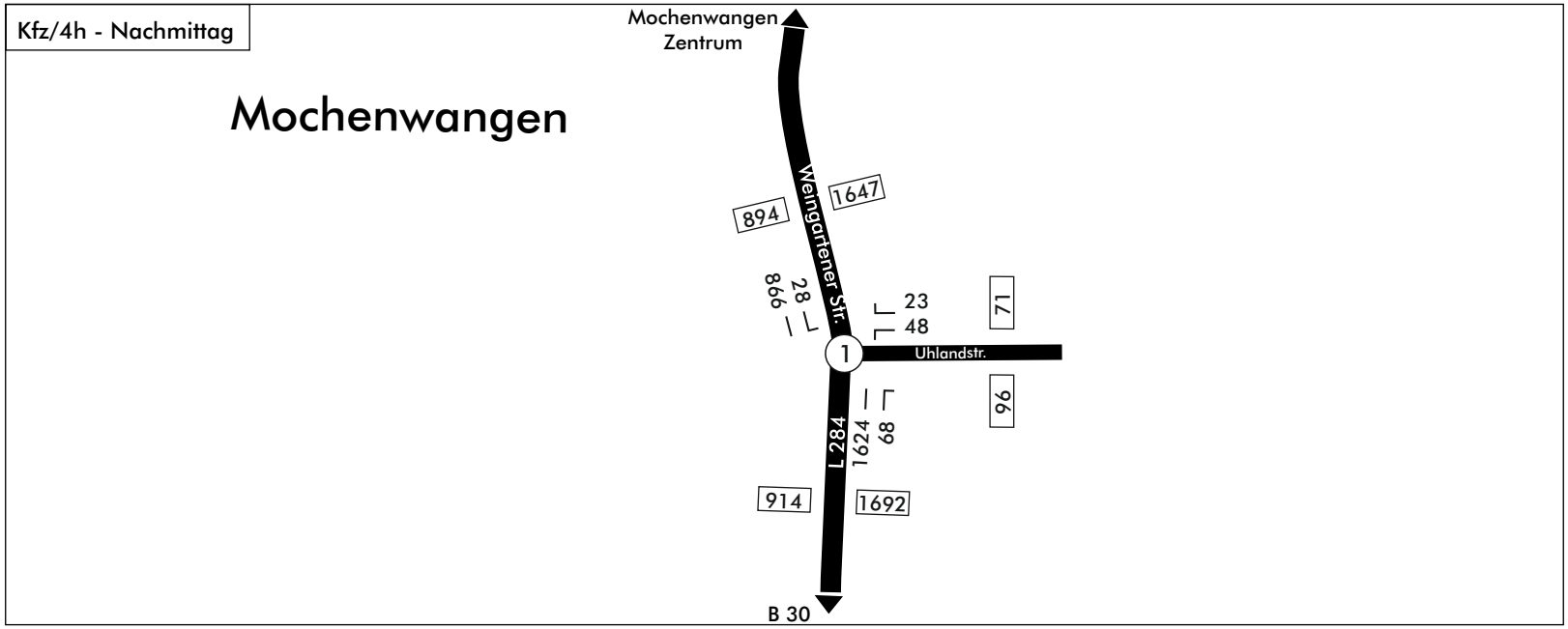
**ohne Wender

Erhebung: Di., 08.03.2022 (0:00-24:00 Uhr)

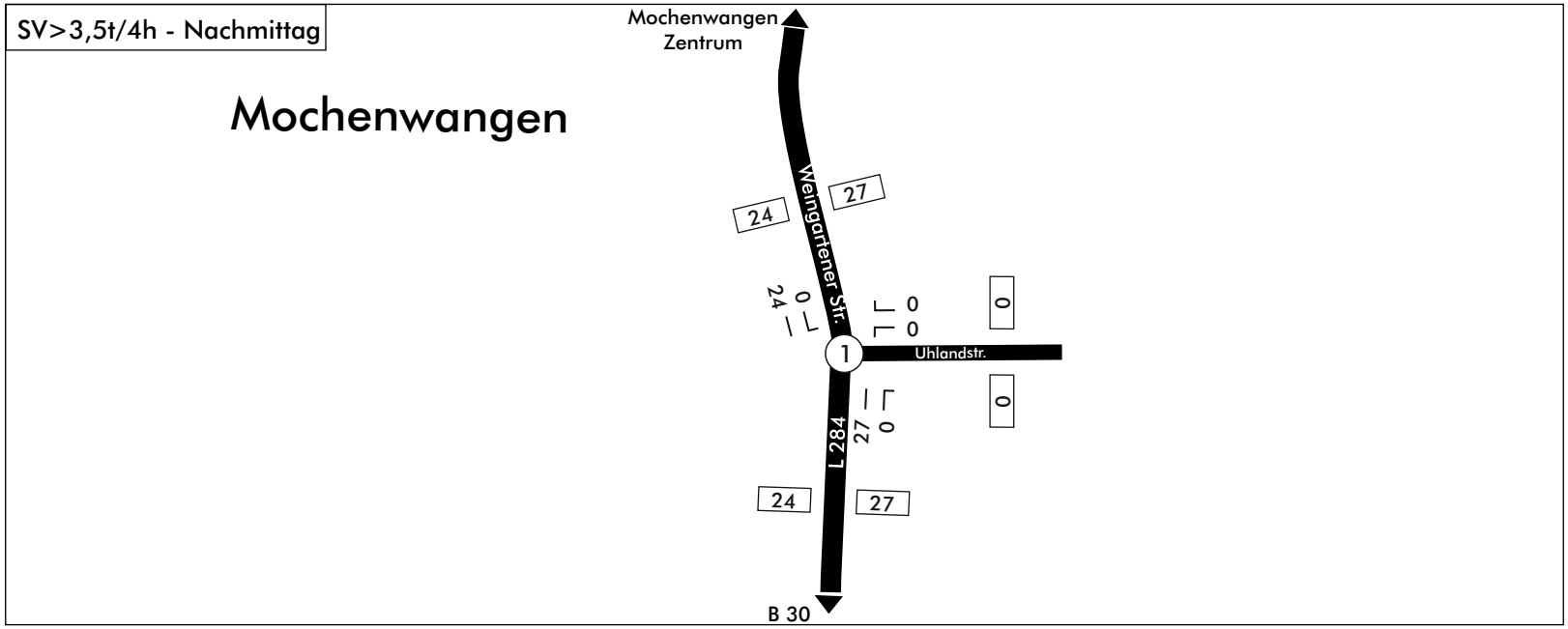
Plan 3

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG

Kfz/4h - Nachmittag



SV>3,5t/4h - Nachmittag



Gemeinde Wolpertswende

B-Plan „Wohnpark am Jäger“

Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen Kfz/4h und SV>3,5t/4h Nachmittag (15:00-19:00 Uhr)

Analyse 2022*

(1) Knotenpunkt mit Nummer

112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung**

23 / 1 / 60 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom

*Werte Corona-bedingt erhöht um Faktor 1,21 (LV), keine Anpassung beim SV>3,5t;

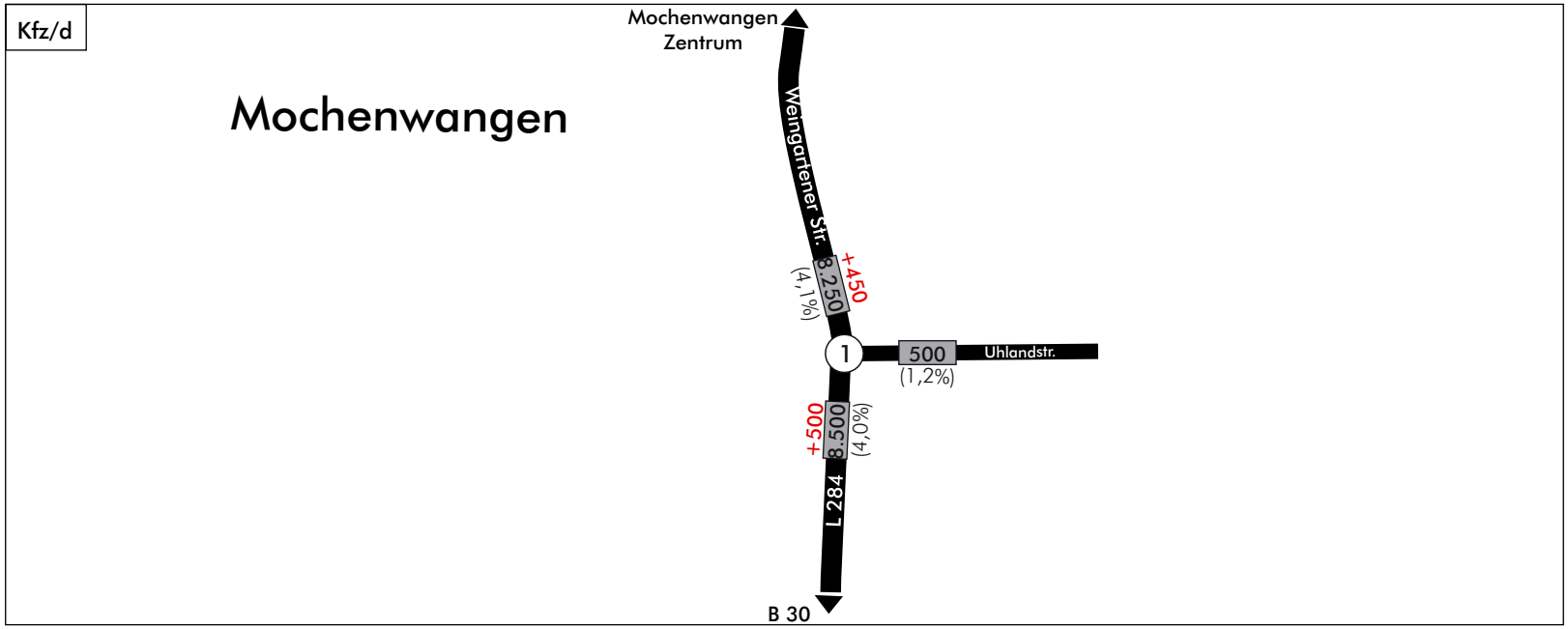
**ohne Wender

Erhebung: Di., 08.03.2022 (0:00-24:00 Uhr)

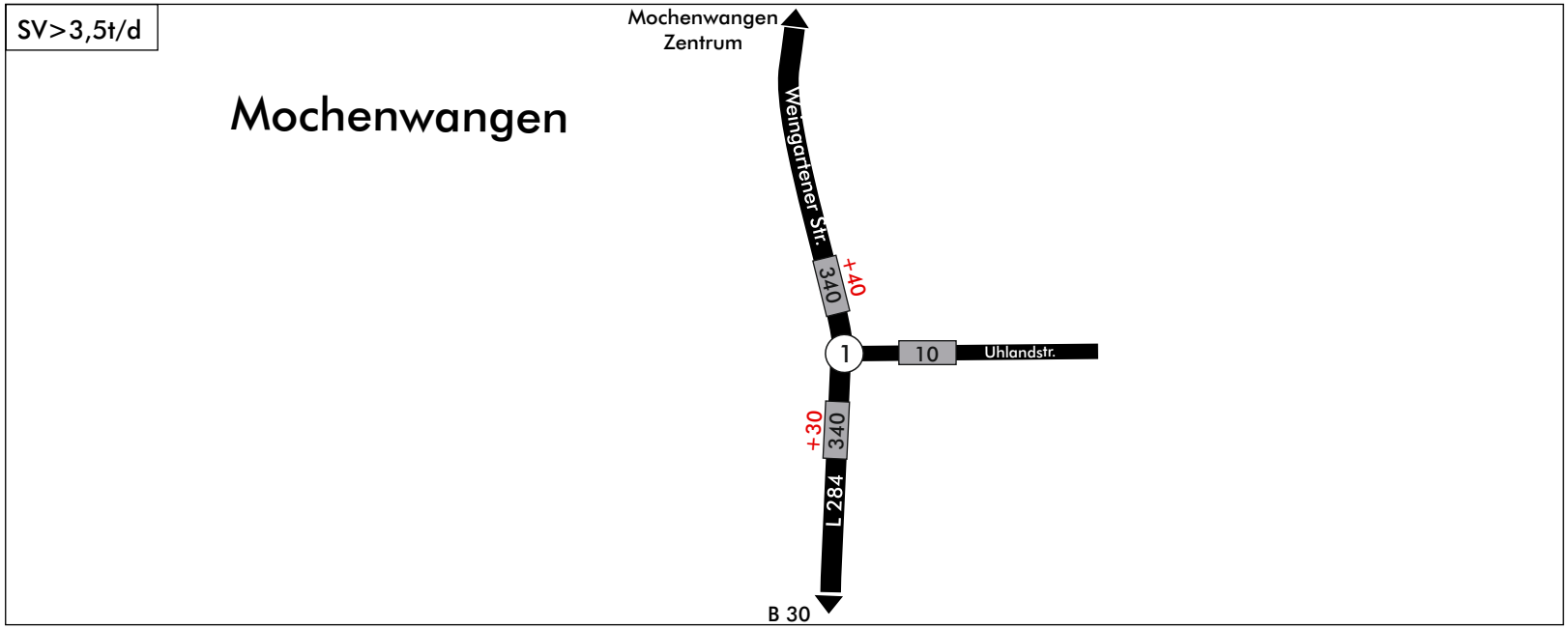
Plan 4

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG

Kfz/d



SV>3,5t/d



Querschnittsbelastungen_Nullfall-2035_24h_Kfz_SV.cdr, mac, mrs, Karlsruhe, 31.03.2022

Gemeinde Wolpertswende

B-Plan „Wohnpark am Jäger“

Verkehrsuntersuchung

Knotenstrom- und Querschnittsbelastungen Kfz/d und SV>3,5t/d (0:00-24:00 Uhr)

Nullfall 2035

(1)	Knotenpunkt mit Nummer
200	Anzahl Kfz/SV im Querschnitt*
(2,5%)	SV-Anteil am Gesamtverkehr
+50	Differenzen Nullfall 2035 / Analyse 2022*

allg. Mobilitätsentwicklung 2022-2035 Lkr. Ravensburg (Verflechtungsprognose):

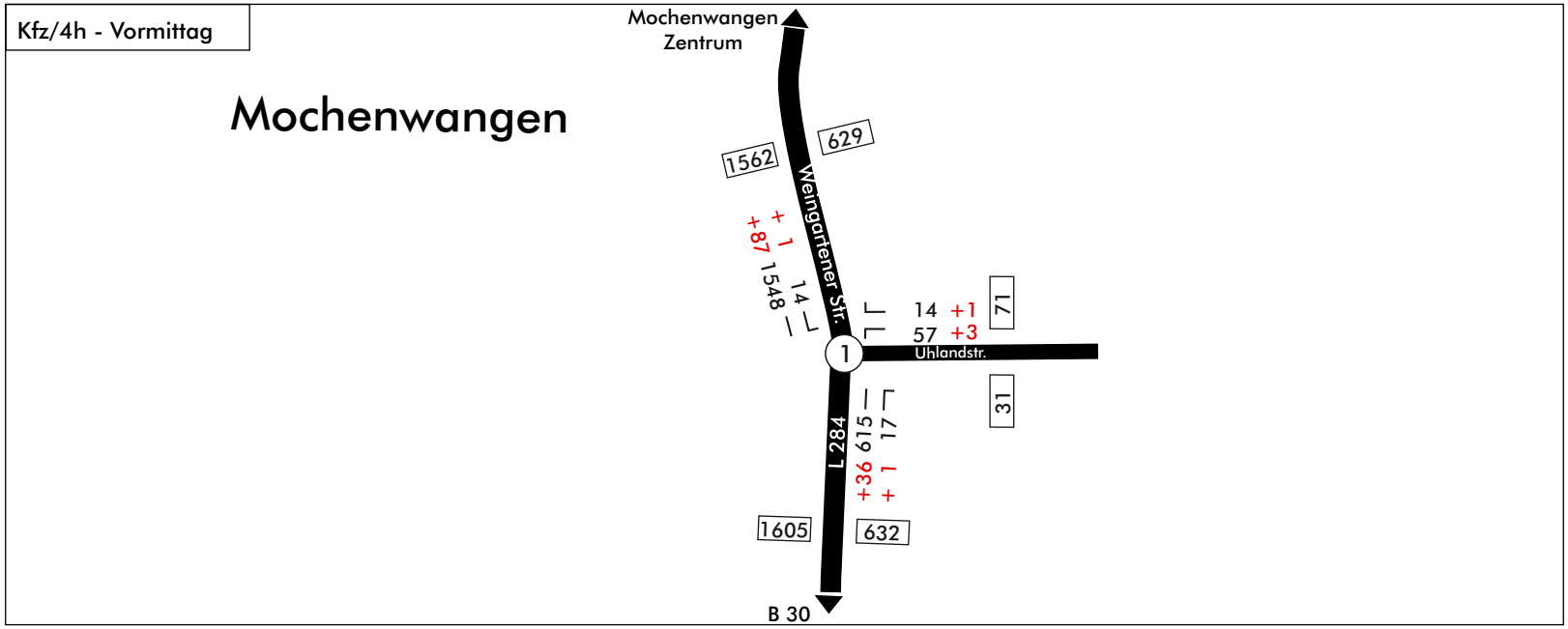
Leichtverkehr: +5,8%
Schwerverkehr: +11,0%

*Kfz-Werte auf 50 Fzg. gerundet
SV-Werte auf 10 Fzg. gerundet

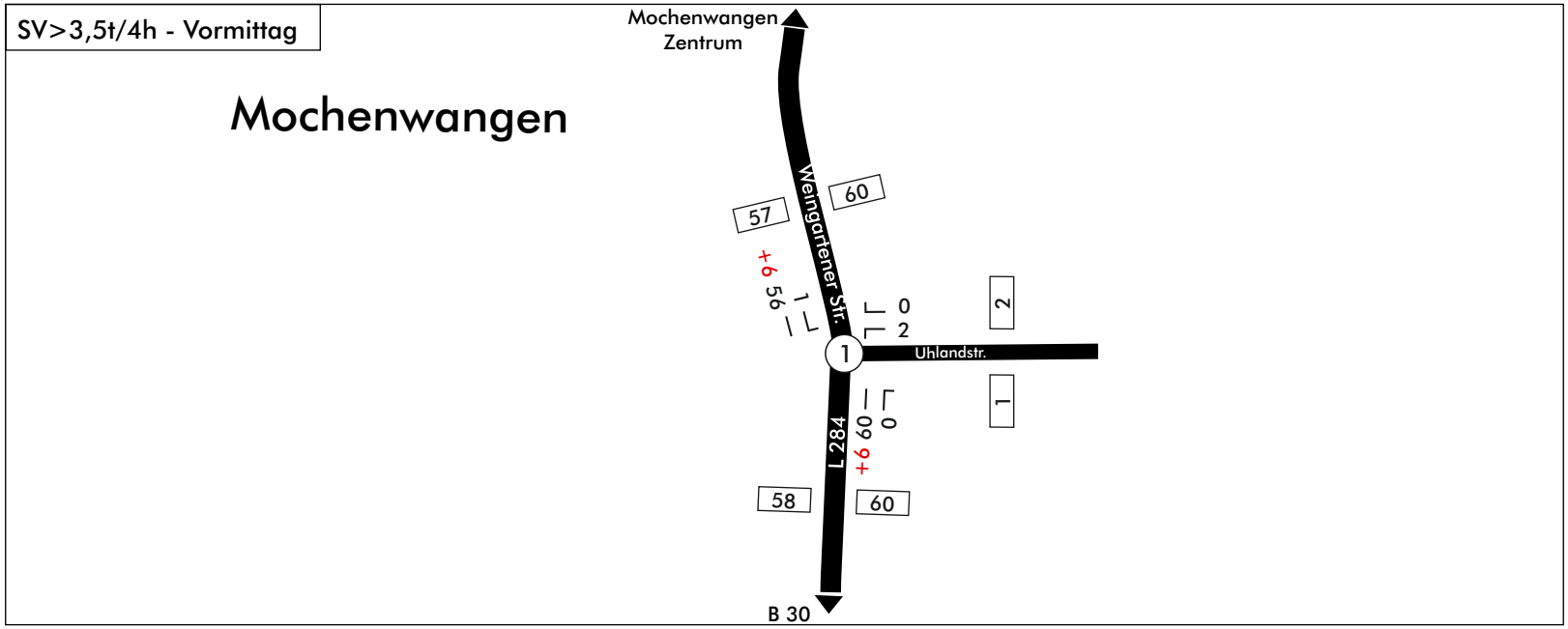
Plan 5

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG

Kfz/4h - Vormittag



SV>3,5t/4h - Vormittag



Gemeinde Wolpertswende

B-Plan „Wohnpark am Jäger“

Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen Kfz/4h und SV>3,5t/4h Vormittag (6:00-10:00 Uhr)

Nullfall 2035

(1) Knotenpunkt mit Nummer

112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung*

23 / 1 / 60 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom

+10 Differenzen Nullfall 2035 / Analyse 2022

allg. Mobilitätsentwicklung 2022-2035 Lkr. Ravensburg (Verflechtungsprognose):

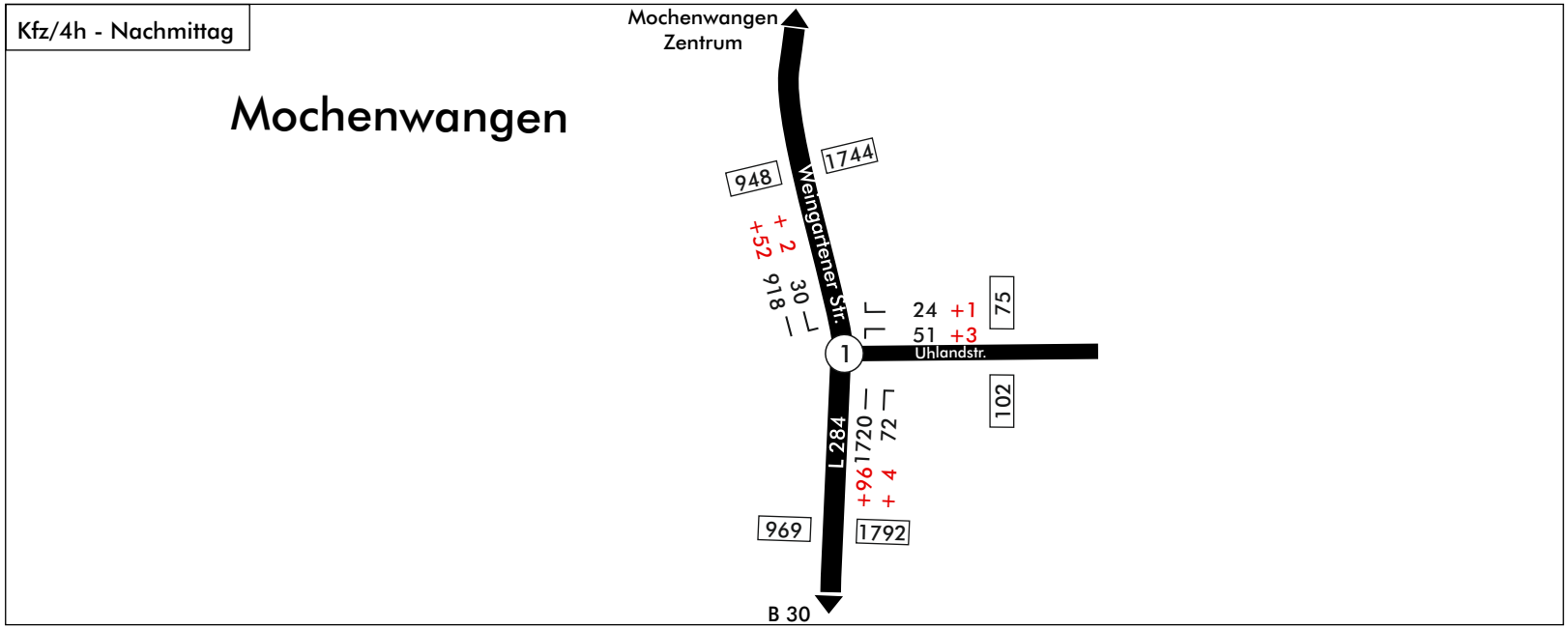
Leichtverkehr: +5,8%
Schwerverkehr: +11,0%

*ohne Wender

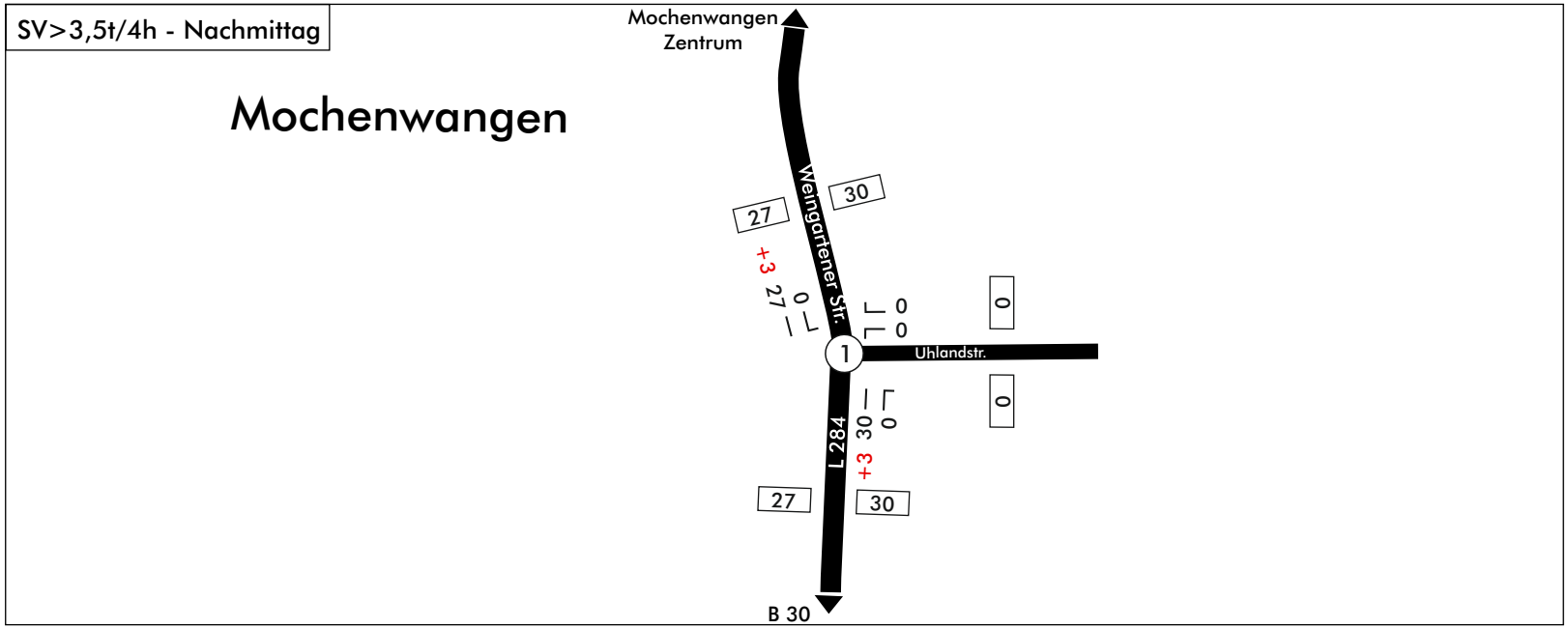
Plan 6

MODUS CONSULT

Kfz/4h - Nachmittag



SV>3,5t/4h - Nachmittag



Gemeinde Wolpertswende

B-Plan „Wohnpark am Jäger“

Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen Kfz/4h und SV>3,5t/4h Nachmittag (15:00-19:00 Uhr)

Nullfall 2035

(1) Knotenpunkt mit Nummer

112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung*

23 / 1 / 60 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom

+10 Differenzen Nullfall 2035 / Analyse 2022

allg. Mobilitätsentwicklung 2022-2035 Lkr. Ravensburg (Verflechtungsprognose):

Leichtverkehr: +5,8%
Schwerverkehr: +11,0%

*ohne Wender

Plan 7

MODUS CONSULT

Gemeinde Wolpertswende

B-Plan „Wohnpark am Jäger“

Verkehrsuntersuchung

Lage- und Übersichtsplan “Wohnpark am Jäger“



Quelle: Gessler Architekten PartGmbB, 10.12.2021

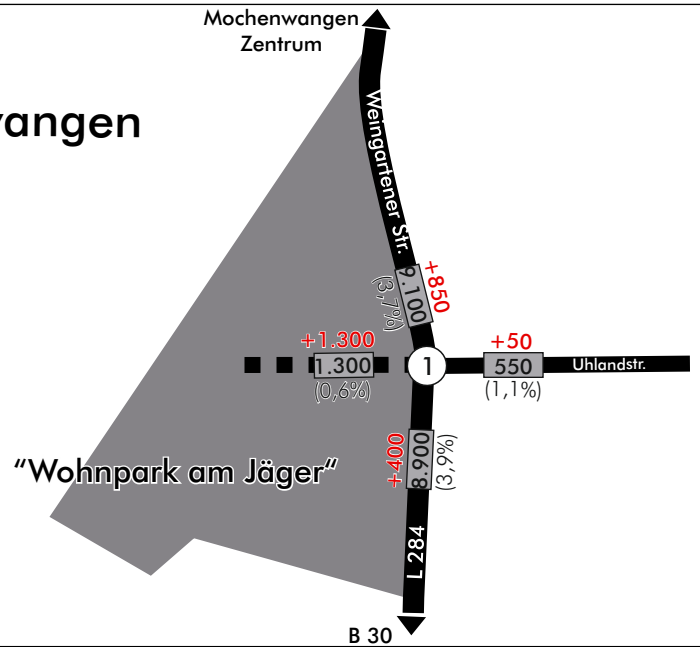
Plan

8

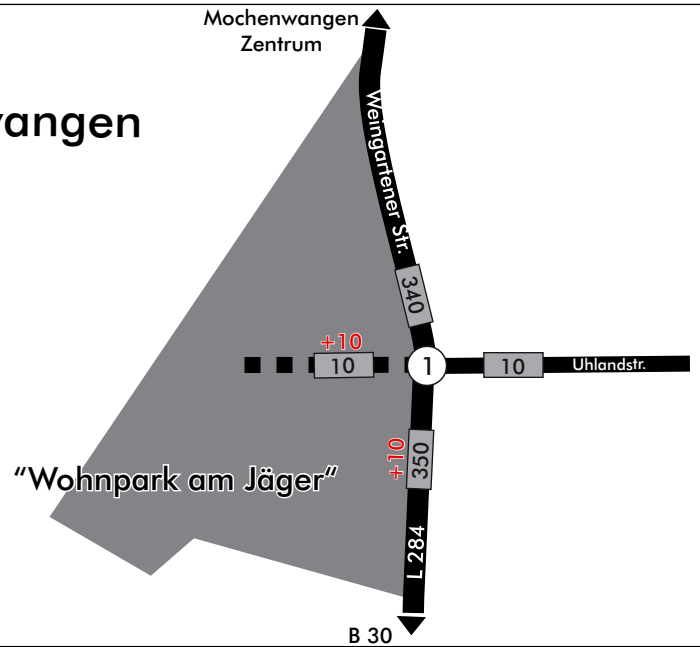
Lageplan_Planfall.cdr, mac, Karlsruhe, 16.03.2022

MODUS CONSULT

Kfz/d



SV>3,5t/d



Gemeinde Wolpertswende

B-Plan „Wohnpark am Jäger“

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen Kfz/d und SV>3,5t/d (0:00-24:00 Uhr)

Planfall 2035

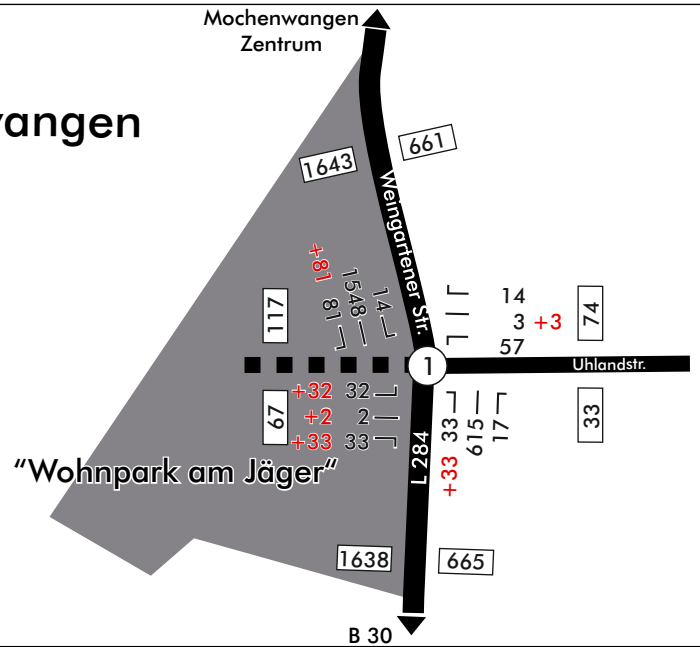
(1)	Knotenpunkt mit Nummer
200	Anzahl Kfz/SV im Querschnitt*
(2,5%)	SV-Anteil am Gesamtverkehr
+50	Differenzen Planfall 2035 / Nullfall 2035*
■ ■ ■	Neubau

*Kfz-Werte auf 50 Fzg. gerundet
SV-Werte auf 10 Fzg. gerundet

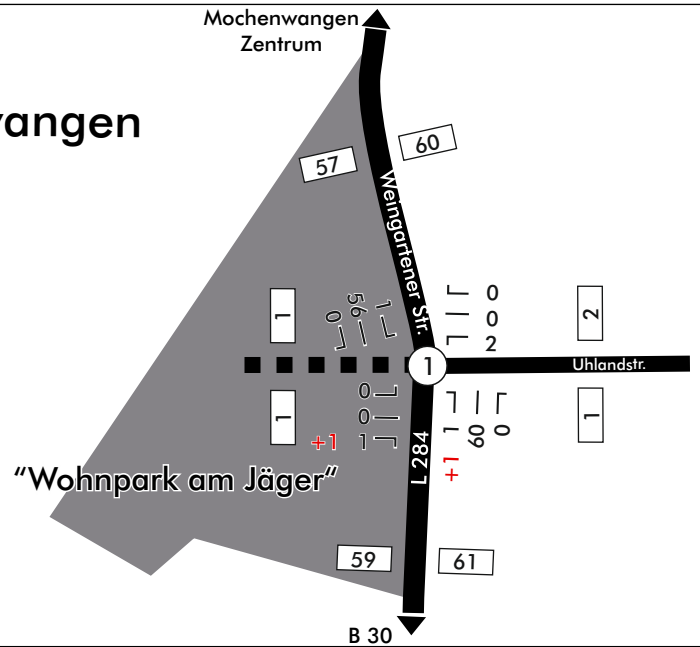
Plan 9

MODUS CONSULT

Kfz/4h - Vormittag



SV>3,5t/4h - Vormittag



Gemeinde Wolpertswende

B-Plan „Wohnpark am Jäger“

Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen Kfz/4h und SV>3,5t/4h Vormittag (6:00-10:00 Uhr)

Planfall 2035

(1) Knotenpunkt mit Nummer

112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung*

23 / 1 / 60 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom

+10 Differenzen Planfall 2035 / Nullfall 2035

■ ■ ■ Neubau

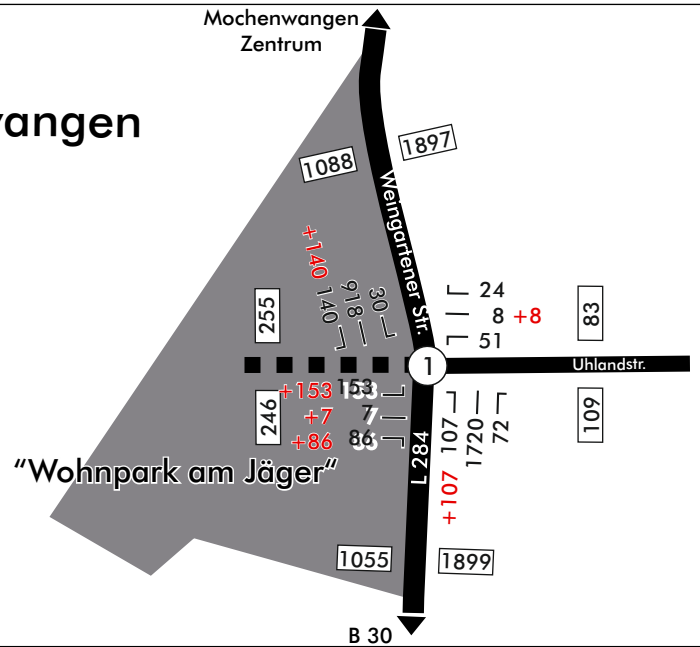
*ohne Wender

Plan

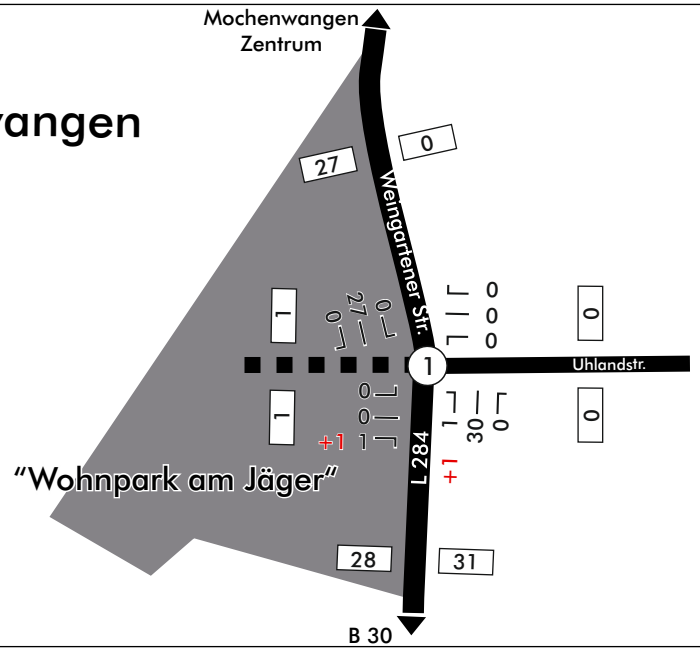
10

MODUS CONSULT

Kfz/4h - Nachmittag



SV>3,5t/4h - Nachmittag



Querschnittsbelastungen_Planfall-2035_4h-nachmittags_Kfz_SV.cdr, mac, mrs, Karlsruhe, 04.04.2022

Gemeinde Wolpertswende

B-Plan „Wohnpark am Jäger“

Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen Kfz/4h und SV>3,5t/4h Nachmittag (15:00-19:00 Uhr)

Planfall 2035

(1) Knotenpunkt mit Nummer

112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung*

23 / 1 / 60 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom

+10 Differenzen Planfall 2035 / Nullfall 2035

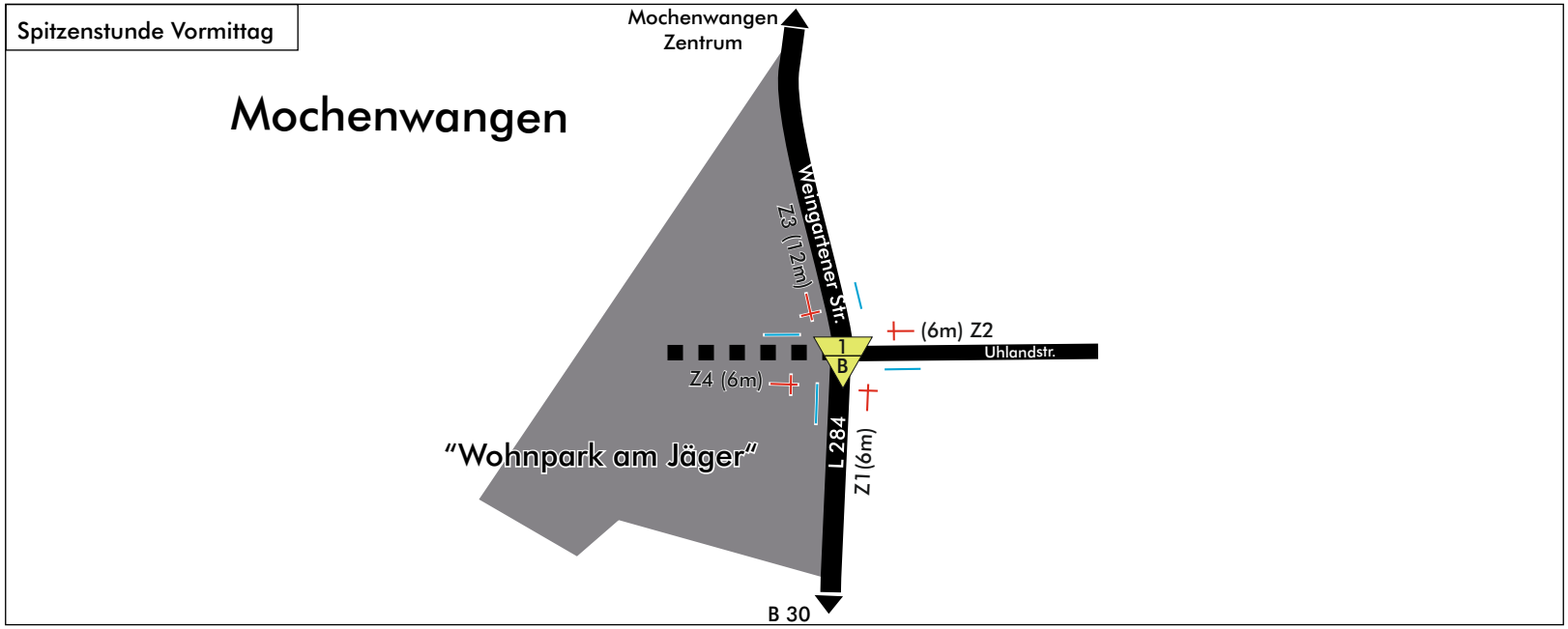
■ ■ ■ Neubau

*ohne Wender

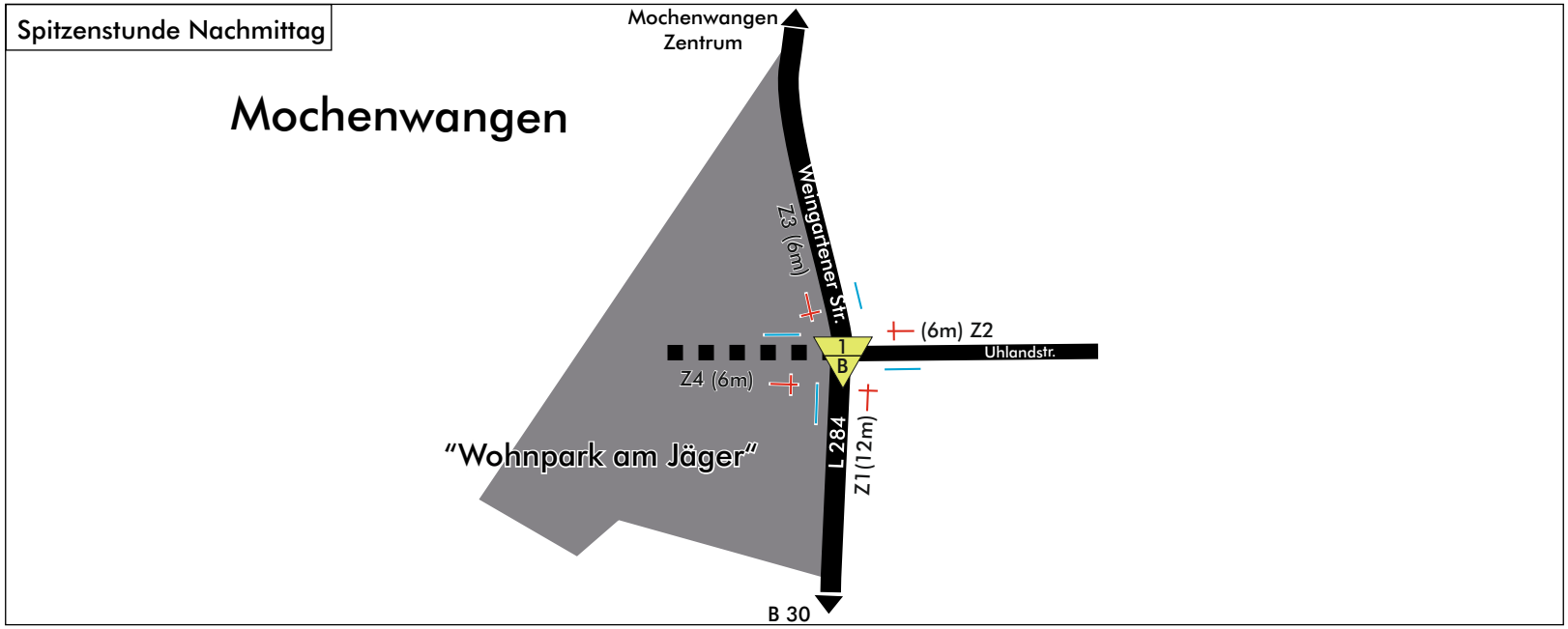
Plan 11

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG

Spitzenstunde Vormittag



Spitzenstunde Nachmittag



Gemeinde Wolpertswende

B-Plan „Wohnpark am Jäger“

Verkehrsuntersuchung

Qualität des Verkehrsablaufs Spitzenstunden Vor- und Nachmittag

Planfall 2035

1 / D — Knotennummer / QSV[1], Vorfahrtsknoten

— Fahrstreifen in Knotenausfahrt

— Fahrstreifen in Knoteneinfahrt

(12m) rechnerisch ermittelte Rückstaulänge bei 95% Sicherheit gegen Überstauung

QSV[1]	Qualität - Mittlere Wartezeit
A	QSV sehr gut. Die Wartezeiten sind sehr kurz.
B	QSV gut. Die Wartezeiten sind kurz.
C	QSV befriedigend. Die Wartezeiten sind spürbar. Stau mit geringer Beeinträchtigung.
D	QSV ausreichend. Wartezeiten beträchtlich. Ständiger Reststau. Verkehrszustand noch stabil.
E	Die Wartezeiten sind sehr lang. Stau wird nicht mehr abgebaut. Die Kapazität wird erreicht.
F	Der Knotenpunkt ist überlastet. Wachsende Staus bilden sich.

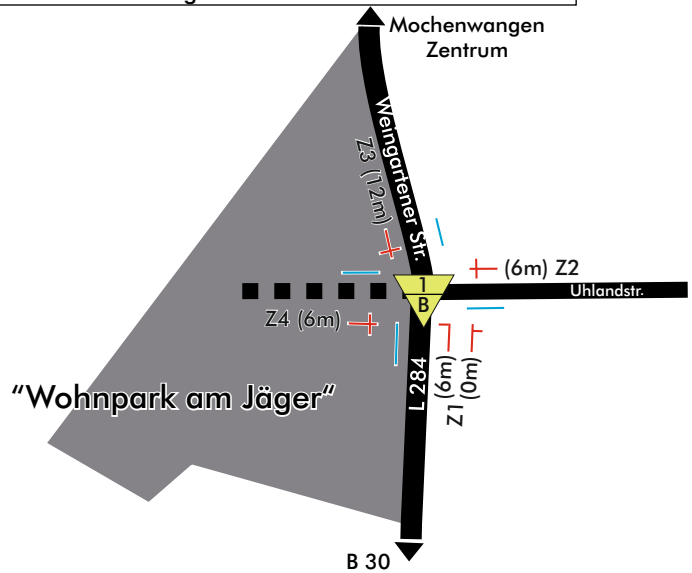
[1] Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS 2015

Plan

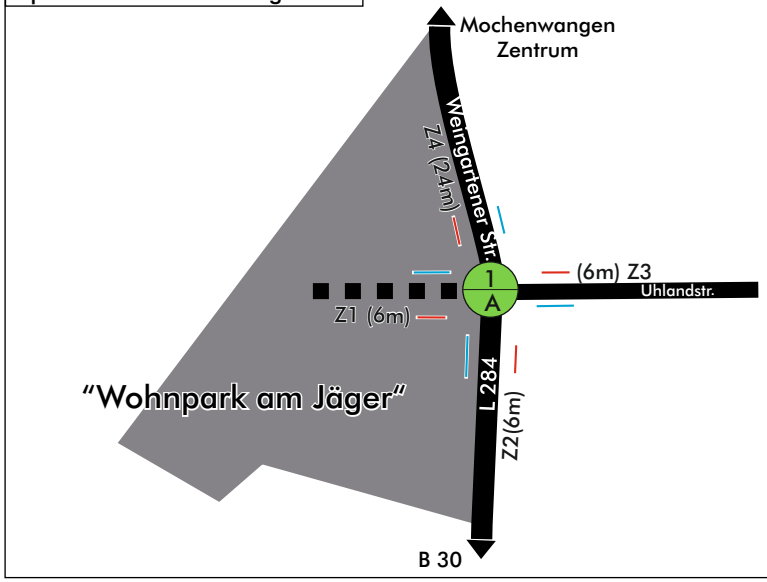
12

MODUS CONSULT

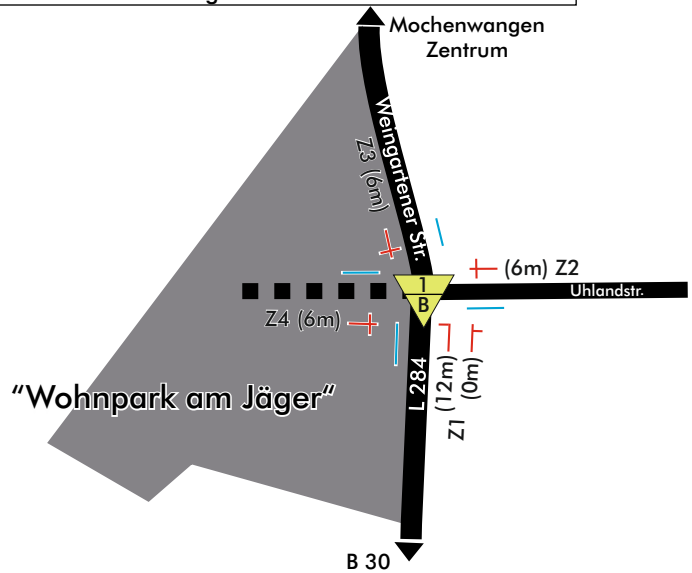
Alternative: mit separatem Linksabbiegerstreifen von Süd
Spitzenstunde Vormittag



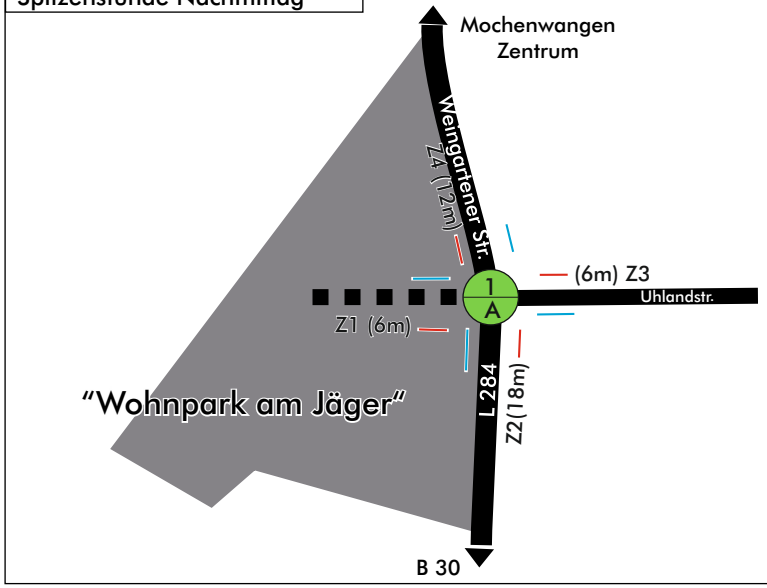
Alternative: Kreisverkehrsplatz
Spitzenstunde Vormittag



Alternative: mit separatem Linksabbiegerstreifen von Süd
Spitzenstunde Nachmittag



Alternative: Kreisverkehrsplatz
Spitzenstunde Nachmittag



Gemeinde Wolpertswende

B-Plan „Wohnpark am Jäger“

Verkehrsuntersuchung

Qualität des Verkehrsablaufs Spitzenstunden Vor- und Nachmittag

Planfall 2035 -Alternative Knotenpunktsformen

1 D — Knotennummer / QSV[1], Vorfahrtsknoten

1 D — Knotennummer / QSV[1], Kreisverkehr (einstreifige Kreisfahrbahn)

— Fahrstreifen in Knotenausfahrt

— Fahrstreifen in Knoteneinfahrt

(12m) rechnerisch ermittelte Rückstaulänge bei 95% Sicherheit gegen Überstauung

QSV[1]	Qualität - Mittlere Wartezeit
A	QSV sehr gut. Die Wartezeiten sind sehr kurz.
B	QSV gut. Die Wartezeiten sind kurz.
C	QSV befriedigend. Die Wartezeiten sind spürbar. Stau mit geringer Beeinträchtigung.
D	QSV ausreichend. Wartezeiten beträchtlich. Ständiger Reststau. Verkehrszustand noch stabil.
E	Die Wartezeiten sind sehr lang. Stau wird nicht mehr abgebaut. Die Kapazität wird erreicht.
F	Der Knotenpunkt ist überlastet. Wachsende Staus bilden sich.

[1] Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS 2015

Plan

13

MODUS CONSULT



Bild: Standort des Zählgerätes mit Ausrichtung



Bild: Kameraperspektive mit Himmelsrichtung

Knotenarme:

Nord:	**Weingartener Str. (N)**
Nord-Ost:	**Silcherweg**
Ost:	
Süd-Ost:	**Uhlandstr.**
Süd:	**Weingartener Str. (S)**
Süd-West:	
West:	
Nord-West:	

Gemeinde Wolpertswende

B-Plan "Wohnpark am Jäger"

Verkehrsuntersuchung

Auswertung Videoerhebung (miovision)
Kfz, SV>3,5t, Rad
Knotenpunkt 1

Kurzerläuterung der Auswertungstabellen: Erhebungstag: Dienstag

Die Tabellenblätter der Zufahrten (VERKEHR AUS RICHTUNG in Zeile 1) zeigen die Fahrbeziehungen (IN RICHTUNG in Zeile 2) der einzelnen Knotenarme nach den jeweiligen, in den Knoten einfahrenden Fahrzeugklassen nach den Empfehlungen für Verkehrserhebungen (EVE) inkl. Fahrrad, aufgeschlüsselt in 15-Minuten-Intervallen. Enthalten sind ebenfalls Wender (U-TURN) und im rechten Spaltenblock die SUMME aller in den Knoten einfahrenden Fahrzeuge an diesem Knotenarm. Unter den Tabellen für jeden Abbiegestrom ist der Anteil je Fahrzeugklasse am Erhebungszeitraum angegeben. Die kleinen Tabellen jeweils am Seitenende enthalten je Abbieger die Belastungen für die wichtigsten Zeiträume, z.B. Vormittag 6:00 - 10:00 Uhr oder die Spitzenstunde sowie Faktoren zur Umrechnung der relevanten Zeiträume auf den gesamten Erhebungszeitraum. Dabei wird zwischen Kfz (alle Kraftfahrzeuge), LV (Leichtverkehr <3,5t wie Krad, Pkw, Lieferwagen), SV1 (Lkw>3,5t und Bus), SV2 (Lastzug, Sattelzug) und SV (alle Schwerverkehrsfahrzeuge >3,5t) unterschieden.

Das Tabellenblatt der Ausfahrsummen enthält die Fahrzeuge aller aus dem jeweiligen Knotenarm ausfahrenden Fahrzeuge nach den jeweiligen Fahrzeugklassen und in 15-Minuten-Intervallen getrennt. Im Tabellenblatt der Querschnittsummen werden die Knotenarme im Querschnitt (ein- und ausfahrende Fahrzeuge) ebenfalls nach Fahrzeugklassen kategorisiert und in 15-Minuten-Intervallen dargestellt.

In der Knotensumme werden schließlich alle in den Knoten einfahrenden Fahrzeuge aus allen Knotenarmen betrachtet. Hieraus wird unter anderem die maßgebende Spitzenstunde ermittelt. Das 'X' markiert die Anzahl der Fahrzeuge und den Beginn der am höchsten gemessenen Stunde im Erhebungszeitraum. Im Tabellenfuß werden die Summen der einzelnen Fahrzeugklassen sowie die Anteile im Erhebungszeitraum angegeben.

Die Diagramme zeigen die Verteilung der gemessenen Fahrzeuge über den Erhebungszeitraum (Tagesganglinie), getrennt nach Leicht- und Schwerverkehr >3,5t. Das obere Diagramm zeigt alle in den Knotenpunkt einfahrenden Fahrzeuge aus diesem Knotenarm (VERKEHR AUS RICHTUNG Knotenarm). Das mittlere Diagramm zeigt alle ausfahrenden Fahrzeuge des Knotenpunktes in den Knotenarm (VERKEHR IN RICHTUNG Knotenarm). Im unteren Diagramm wird die Tagesganglinie im QUERSCHNITT (Ein- und Ausfahrer) dargestellt. Die dazugehörigen Tabellen enthalten die Belastungen für die wichtigsten Zeiträume, z.B. Vormittag 6:00 - 10:00 Uhr oder die maßgebende Spitzenstunde. In der Spalte 'Kfz' wird neben der Menge auch der Anteil im jeweiligen Zeitraum vom Verkehrsaufkommen des Gesamterhebungszeitraumes angegeben sowie für jede Fahrzeugklasse der Anteil im jeweiligen Zeitraum.

Im Diagramm auf der letzten Seite wird der Verkehr aller in den Knoten einfahrenden Fahrzeuge (Knotensumme) zusammengerechnet und im Diagramm als Tagesganglinie getrennt nach Leicht- und Schwerverkehr >3,5t dargestellt. Die dazugehörige Tabelle enthält die Belastungen für die wichtigsten Zeiträume, z.B. Vormittag 6:00 - 10:00 Uhr oder die maßgebende Spitzenstunde. Die Knotenstromabbildung zeigt die Verkehrsmengen über den gesamten Erhebungszeitraum.

Erhebungszeitraum: Di. 08.03.2022 0:00 - 24:00 Uhr

Dauer der Erhebung: 24 Stunden

Qualität der Erfassung: Sehr hohe Qualität der Erfassung (die Genauigkeit, mit der Fahrzeuge erfasst wurden, beträgt ca. 95%)

Sonstige Bemerkungen: -

Zählungsdurchführung:

Marko Celic
m.celic@modusconsult.net

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG

Pforzheimer Straße 15b
76227 Karlsruhe
Tel. 0721-94006-0

Wetter für die erste Stunde der Erhebung:

-2°C Klar

Erstellt im Auftrag der Gemeinde Wolpertswende
im April 2022

Anlage 1

VERKEHR AUS RICHTUNG : **Weingartener Str. (N)**
IN RICHTUNG: **Silcherweg** SCHARF LINKS

	RAD	KRAD	PKW & LFW		BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00 - 0:15									
0:15 - 0:30									
0:30 - 0:45									
0:45 - 1:00									
1:00 - 1:15									
1:15 - 1:30									
1:30 - 1:45									
1:45 - 2:00									
2:00 - 2:15									
2:15 - 2:30									
2:30 - 2:45									
2:45 - 3:00									
3:00 - 3:15									
3:15 - 3:30									
3:30 - 3:45									
3:45 - 4:00									
4:00 - 4:15									
4:15 - 4:30									
4:30 - 4:45									
4:45 - 5:00									
5:00 - 5:15									
5:15 - 5:30									
5:30 - 5:45									
5:45 - 6:00									
6:00 - 6:15									
6:15 - 6:30									
6:30 - 6:45									
6:45 - 7:00									
7:00 - 7:15									
7:15 - 7:30									
7:30 - 7:45									
7:45 - 8:00									
8:00 - 8:15									
8:15 - 8:30			1					1	
8:30 - 8:45									
8:45 - 9:00						1		1	1
9:00 - 9:15									
9:15 - 9:30									
9:30 - 9:45									
9:45 - 10:00									
10:00 - 10:15									
10:15 - 10:30									
10:30 - 10:45									
10:45 - 11:00									
11:00 - 11:15			1					1	
11:15 - 11:30			1					1	
11:30 - 11:45									
11:45 - 12:00									
12:00 - 12:15									
12:15 - 12:30									
12:30 - 12:45			1					1	
12:45 - 13:00									
13:00 - 13:15									
13:15 - 13:30									
13:30 - 13:45									
13:45 - 14:00			1					1	
14:00 - 14:15									
14:15 - 14:30									
14:30 - 14:45									
14:45 - 15:00									
15:00 - 15:15									
15:15 - 15:30			1					1	
15:30 - 15:45									
15:45 - 16:00									
16:00 - 16:15									
16:15 - 16:30									
16:30 - 16:45			1					1	
16:45 - 17:00			1					1	
17:00 - 17:15			1					1	
17:15 - 17:30			1					1	
17:30 - 17:45									
17:45 - 18:00									
18:00 - 18:15									
18:15 - 18:30			1					1	
18:30 - 18:45									
18:45 - 19:00			1					1	
19:00 - 19:15									
19:15 - 19:30			1					1	
19:30 - 19:45									
19:45 - 20:00									
20:00 - 20:15									
20:15 - 20:30									
20:30 - 20:45									
20:45 - 21:00									
21:00 - 21:15									
21:15 - 21:30									
21:30 - 21:45									
21:45 - 22:00									
22:00 - 22:15									
22:15 - 22:30									
22:30 - 22:45									
22:45 - 23:00									
23:00 - 23:15									
23:15 - 23:30									
23:30 - 23:45									
23:45 - 0:00									
Summe 24 Stunden			**13**			**1**		**14**	**1**
Anteile an 24 Stunden (ohne Rad)			92,9%			7,1%		100,0%	7,1%

VERKEHR AUS RICHTUNG: **Weingartener Str. (N)**
IN RICHTUNG: **Uhlandstr.** LEICHT LINKS

	RAD	KRAD	PKW & LFW		BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00									
1:00									
2:00									
3:00									
4:00									
5:00									
6:00									
7:00			2					2	
8:00			1					1	
9:00			3					3	
10:00									
11:00									
12:00			1			1		2	1
13:00			1					1	
14:00			1					1	
15:00			2					2	
16:00									
17:00			2					2	
18:00			2					2	
19:00			2					2	
20:00			1					1	
21:00									
22:00			1					1	
23:00			1					1	
23:45									
Summe 24 Stunden			**44**			**1**		**45**	**1**
Anteile an 24 Stunden (ohne Rad)			97,8%			2,2%		100,0%	2,2%

VERKEHR AUS RICHTUNG: **Weingartener Str. (N)**
IN RICHTUNG: **Weingartener Str. (S)** GERADEAUS

	RAD	KRAD	PKW & LFW		BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV
0:00			3					3	
0:15									
0:30			2					2	
0:45									
1:00									
1:15									
1:30									
1:45									
2:00									
2:15			1					1	
2:30			1					1	
2:45									
3:00			4					4	
3:15			2					2	
3:30			1					1	
3:45			1			1		2	1
4:00			3					3	
4:15			2			1	1	4	2
4:30			8					8	
4:45			8			1		9	1
5:00			16					16	
5:15			30			1	1	32	2
5:30	1		43		1		1	45	2
5:45	4		43				2	45	2
6:00			52					52	
6:15	2		63			3	1	67	4
6:30	1		103		1	3	1	108	5
6:45			125		2			127	2
7:00	2		108					108	
7:15			120		1	3	1	125	5
7:30	1		114		1	1		116	2
7:45	1		85			3	2	90	5
8:00	1		60		1	3		64	4
8:15			67			2		69	2
8:30			56			4	2	62	6
8:45	2		48			4		52	4
9:00			49			1	1	51	2
9:15			47			2	1	50	3
9:30			28		1	3		32	4
9:45			41			1	1	43	2
10:00			33			1	2	36	3
10:15	1		35			1	1	37	2
10:30	2		37		2	1		40	3
10:45			47					47	
11:00			37			1	1	39	2
11:15			21		1	4	1	27	6
11:30			46			1	1	48	2
11:45	1		28			1		29	1
12:00			45			2	1	48	3
12:15			35			1	1	37	2
12:30			41		1	1		43	2
12:45	1		47			4	1	52	5
13:00			40		1	3	2	46	6
13:15			33			1	1	35	2
13:30			38		1	1	1	41	3
13:45			34				1	35	1
14:00			41		1	2	1	45	4
14:15			34			4	2	40	6
14:30			49			4	1	54	5
14:45			45			2		47	2
15:00		1	51		1	2	5	60	8
15:15	1		44			1		45	1
15:30			42				1	43	1
15:45			43			1		44	1
16:00			57		1			58	1
16:15	2		36				1	37	1
16:30	2		43		2	1		46	3
16:45			43					43	
17:00	2		54		1		1	56	2
17:15	2		40					40	
17:30		2	46					48	
17:45		2	41			1	1	45	2
18:00	1		38		1	1	1	41	3
18:15			32					32	
18:30			43			1		44	1
18:45	1		38					38	
19:00	1		30		1			31	1
19:15			21					21	
19:30	3		21					21	
19:45			19					19	
20:00			17					17	
20:15			15					15	
20:30		1	10					11	
20:45			16				1	17	1
21:00			10		1			11	1
21:15			12					12	
21:30			8					8	
21:45			9					9	
22:00			7					7	
22:15			5					5	
22:30			5					5	
22:45			7					7	
23:00			3					3	
23:15			2					2	
23:30			1					1	
23:45									
Summe 24 Stunden	**35**	**6**	**3.009**		**23**	**80**	**44**	**3.162**	**147**
Anteile an 24 Stunden (ohne Rad)	0,2%		95,2%		0,7%	2,5%	1,4%	100,0%	4,6%

VERKEHR AUS RICHTUNG: **Weingartener Str. (N)**
IN RICHTUNG: **Weingartener Str. (N)** U-TURN

	RAD	KRAD	PKW & LFW		BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00									
1:00									
2:00									
3:00									
4:00									
5:00									
6:00									
7:00									
8:00									
9:00									
10:00									
11:00									
12:00									
13:00									
14:00									
15:00									
16:00									
17:00									
18:00									
19:00									
20:00									
21:00									
22:00									
23:00									
23:45									
Summe 24 Stunden			**2**			**1**		**3**	**1**
Anteile an 24 Stunden (ohne Rad)			66,7%			33,3%		100,0%	33,3%

VERKEHR AUS RICHTUNG: **Weingartener Str. (N)**
IN ALLE RICHTUNGEN (SUMME)

	RAD	KRAD	PKW & LFW		BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00			3					3	
0:15									
0:30			2					2	
0:45									
1:00									
1:15									
1:30									
1:45									
2:00									
2:15			1					1	
2:30			1					1	
2:45									
3:00			4					4	
3:15			2					2	
3:30			1					1	
3:45			1			1		2	1
4:00			3					3	
4:15			2			1	1	4	2
4:30			8					8	
4:45			8			1		9	1
5:00			16					16	
5:15			30			1	1	32	2
5:30	1		43		1		1	45	2
5:45	4		43				2	45	2
6:00			52					52	
6:15	2		63			3	1	67	4
6:30	1		103		1	3	1	108	5
6:45			125		2			127	2
7:00	2		110					110	
7:15			120		1	3	1	125	5
7:30	1		114		1	1		116	2
7:45	1		86			3	2	91	5
8:00	1		60		1	3		64	4
8:15			69			2		71	2
8:30			58			4	2	64	6
8:45	2		51			5		56	5
9:00			49			1	1	51	2
9:15			47			2	1	50	3
9:30			28		1	3		32	4
9:45			41			1	1	43	2
10:00			33			1	2	36	3
10:15	1		35			1	1	37	2
10:30	2		37		2	1		40	3
10:45			47					47	
11:00			38			1	1	40	2
11:15			23		1	4	1	29	6
11:30			47			1	1	49	2
11:45	1		29			1		30	1
12:00			45			2	1	48	3
12:15			36			2	1	39	3
12:30			44		1	1		46	2
12:45	1		47			4	1	52	5
13:00			41		1	3	2	47	6
13:15			33			1	1	35	2
13:30			38		1	1	1	41	3
13:45			35				1	36	1
14:00			42		1	2	1	46	4
14:15			35			4	2	41	6
14:30			50			4	1	55	5
14:45			46			3		49	3
15:00		1	53		1	2	5	62	8
15:15	1		46			1		47	1
15:30			44				1	45	1
15:45			43			1		44	1
16:00			57		1			58	1
16:15	2		36				1	37	1
16:30	2		45		2	1		48	3
16:45			45					45	
17:00	2		55		1		1	57	2
17:15	2		43					43	
17:30	1	2	48					50	
17:45		2	43			1	1	47	2
18:00	1		38		1	1	1	41	3
18:15			35					35	
18:30			44			1		45	1
18:45	1		39					39	
19:00	1		32		1			33	1
19:15			25					25	
19:30	3		21					21	
19:45			19					19	
20:00			18					18	
20:15			15					15	
20:30		1	10					11	
20:45			17				1	18	1
21:00			10		1			11	1
21:15			12					12	
21:30			9					9	
21:45			9					9	
22:00			7					7	
22:15			6					6	
22:30			5					5	
22:45			7					7	
23:00			4					4	
23:15			2					2	
23:30			1					1	
23:45									
Summe 24 Stunden	**36**	**6**	**3.068**		**23**	**83**	**44**	**3.224**	**150**
Anteile an 24 Stunden (ohne Rad)	0,2%		95,2%		0,7%	2,6%	1,4%	100,0%	4,7%

SCHARF LINKS

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 6:45-7:45						
SpH_NM 16:15-17:15	3	3				
DTV(24h)	14	13	1		1	7,1%
6:00 - 10:00	2	1	1		1	50,0%
11:30 - 13:30	1	1				
15:00 - 19:00	7	7				
Faktor (4hAbend->24h)	2,0	1,9				
Faktor (1h->24h):						
Faktor (4hMorgen->24h	7,0	13,0	1,0		1,0	
Faktor (8h->24h):	1,6	1,6				

LEICHT LINKS

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 6:45-7:45	2	2				
SpH_NM 16:15-17:15	2	2				
DTV(24h)	45	44	1		1	2,2%
6:00 - 10:00	9	9				
11:30 - 13:30	7	6	1		1	14,3%
15:00 - 19:00	16	16				
Faktor (4hAbend->24h)	2,8	2,8				
Faktor (1h->24h):	22,5	22,0				
Faktor (4hMorgen->24h	5,0	4,9				
Faktor (8h->24h):	1,8	1,8				

GERADEAUS

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 6:45-7:45	476	467	8	1	9	1,9%
SpH_NM 16:15-17:15	182	176	4	2	6	3,3%
DTV(24h)	3.162	3.015	103	44	147	4,6%
6:00 - 10:00	1.216	1.166	40	10	50	4,1%
11:30 - 13:30	338	315	16	7	23	6,8%
15:00 - 19:00	720	696	14	10	24	3,3%
Faktor (4hAbend->24h)	4,4	4,3	7,4	4,4	6,1	
Faktor (1h->24h):	6,6	6,5	12,9	44,0	16,3	
Faktor (4hMorgen->24h	2,6	2,6	2,6	4,4	2,9	
Faktor (8h->24h):	1,6	1,6	1,9	2,2	2,0	

U-TURN

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 6:45-7:45						
SpH_NM 16:15-17:15						
DTV(24h)	3	2	1		1	33,3%
6:00 - 10:00						
11:30 - 13:30						
15:00 - 19:00						
Faktor (4hAbend->24h)						
Faktor (1h->24h):						
Faktor (4hMorgen->24h						
Faktor (8h->24h):						

SUMME einstrahlend

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 6:45-7:45	478	469	8	1	9	1,9%
SpH_NM 16:15-17:15	187	181	4	2	6	3,2%
DTV(24h)	3.224	3.074	106	44	150	4,7%
6:00 - 10:00	1.227	1.176	41	10	51	4,2%
11:30 - 13:30	346	322	17	7	24	6,9%
15:00 - 19:00	743	719	14	10	24	3,2%
Faktor (4hAbend->24h)	4,3	4,3	7,6	4,4	6,3	
Faktor (1h->24h):	6,7	6,6	13,3	44,0	16,7	
Faktor (4hMorgen->24h	2,6	2,6	2,6	4,4	2,9	
Faktor (8h->24h):	1,6	1,6	1,9	2,2	2,0	

VERKEHR AUS RICHTUNG : **Silcherweg**
IN RICHTUNG: **Uhlandstr.** LINKS

	RAD	KRAD	PKW & LFW		BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00 - 0:15									
0:15 - 0:30									
0:30 - 0:45									
0:45 - 1:00									
1:00 - 1:15									
1:15 - 1:30									
1:30 - 1:45									
1:45 - 2:00									
2:00 - 2:15									
2:15 - 2:30									
2:30 - 2:45									
2:45 - 3:00									
3:00 - 3:15									
3:15 - 3:30									
3:30 - 3:45									
3:45 - 4:00									
4:00 - 4:15									
4:15 - 4:30									
4:30 - 4:45									
4:45 - 5:00									
5:00 - 5:15									
5:15 - 5:30									
5:30 - 5:45									
5:45 - 6:00									
6:00 - 6:15									
6:15 - 6:30									
6:30 - 6:45									
6:45 - 7:00									
7:00 - 7:15									
7:15 - 7:30									
7:30 - 7:45									
7:45 - 8:00									
8:00 - 8:15									
8:15 - 8:30									
8:30 - 8:45									
8:45 - 9:00									
9:00 - 9:15									
9:15 - 9:30									
9:30 - 9:45									
9:45 - 10:00									
10:00 - 10:15									
10:15 - 10:30									
10:30 - 10:45									
10:45 - 11:00	1								
11:00 - 11:15									
11:15 - 11:30									
11:30 - 11:45									
11:45 - 12:00									
12:00 - 12:15									
12:15 - 12:30									
12:30 - 12:45									
12:45 - 13:00									
13:00 - 13:15									
13:15 - 13:30									
13:30 - 13:45									
13:45 - 14:00									
14:00 - 14:15									
14:15 - 14:30									
14:30 - 14:45									
14:45 - 15:00									
15:00 - 15:15									
15:15 - 15:30									
15:30 - 15:45									
15:45 - 16:00									
16:00 - 16:15									
16:15 - 16:30									
16:30 - 16:45									
16:45 - 17:00									
17:00 - 17:15									
17:15 - 17:30									
17:30 - 17:45									
17:45 - 18:00									
18:00 - 18:15									
18:15 - 18:30									
18:30 - 18:45									
18:45 - 19:00									
19:00 - 19:15									
19:15 - 19:30									
19:30 - 19:45									
19:45 - 20:00									
20:00 - 20:15									
20:15 - 20:30									
20:30 - 20:45									
20:45 - 21:00									
21:00 - 21:15									
21:15 - 21:30									
21:30 - 21:45									
21:45 - 22:00									
22:00 - 22:15									
22:15 - 22:30									
22:30 - 22:45									
22:45 - 23:00									
23:00 - 23:15									
23:15 - 23:30									
23:30 - 23:45									
23:45 - 0:00									
Summe 24 Stunden	**1**								

VERKEHR AUS RICHTUNG: **Silcherweg**
IN RICHTUNG: **Weingartener Str. (S)** LEICHT LINKS

	RAD	KRAD	PKW & LFW		BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00									
1:00									
2:00									
3:00									
4:00			1					1	
5:00			1					1	
6:00			3					3	
7:00			2					2	
8:00			1					1	
9:00			1					1	
10:00			2					2	
11:00			1					1	
12:00			1					1	
13:00			1					1	
14:00			1					1	
15:00			1					1	
16:00			1					1	
17:00			1					1	
18:00			1					1	
19:00			1					1	
20:00			2					2	
21:00			1					1	
22:00									
23:00									
23:45									
			34					**34**	
			100,0%					100,0%	

VERKEHR AUS RICHTUNG: **Silcherweg**
IN RICHTUNG: **Weingartener Str. (N)** SCHARF RECHTS

	RAD	KRAD	PKW & LFW		BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00									
1:00									
2:00									
3:00									
4:00									
5:00			1					1	
6:00									
7:00			1					1	
8:00									
9:00									
10:00			1					1	
11:00			1					1	
12:00			1					1	
13:00									
14:00									
15:00									
16:00			1					1	
17:00			2					2	
18:00			1					1	
19:00			2					2	
20:00			1					1	
21:00			1					1	
22:00									
23:00									
23:45									
			14					**14**	
			100,0%					100,0%	

VERKEHR AUS RICHTUNG: **Silcherweg**
IN RICHTUNG: **Silcherweg** U-TURN

	RAD	KRAD	PKW & LFW		BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00									
1:00									
2:00									
3:00									
4:00									
5:00									
6:00									
7:00									
8:00									
9:00									
10:00									
11:00									
12:00									
13:00									
14:00									
15:00									
16:00									
17:00									
18:00									
19:00									
20:00									
21:00									
22:00									
23:00									
23:45									

VERKEHR AUS RICHTUNG: **Silcherweg**
IN ALLE RICHTUNGEN (SUMME)

	RAD	KRAD	PKW & LFW		BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00									
1:00									
2:00									
3:00									
4:00			1					1	
5:00			2					2	
6:00			3					3	
7:00			2					2	
8:00			1					1	
9:00			1					1	
10:00			2					2	
11:00	1		1					1	
12:00			2					2	
13:00			1					1	
14:00			1					1	
15:00			1					1	
16:00			1					1	
17:00			3					3	
18:00			2					2	
19:00			2					2	
20:00			1					1	
21:00			1					1	
22:00									
23:00									
23:45									
	1		**48**					**48**	
			100,0%					100,0%	

Anteile an 24 Stunden (ohne Rad)

LINKS

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 6:45-7:45						
SpH_NM 16:15-17:15						
DTV(24h)						
6:00 - 10:00						
11:30 - 13:30						
15:00 - 19:00						
Faktor (4hAbend->24h)						
Faktor (1h->24h):						
Faktor (4hMorgen->24						
Faktor (8h->24h):						

LEICHT LINKS

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 6:45-7:45	3	3				
SpH_NM 16:15-17:15	4	4				
DTV(24h)	34	34				
6:00 - 10:00	10	10				
11:30 - 13:30	1	1				
15:00 - 19:00	10	10				
Faktor (4hAbend->24h)	3,4	3,4				
Faktor (1h->24h):	11,3	11,3				
Faktor (4hMorgen->24	3,4	3,4				
Faktor (8h->24h):	1,7	1,7				

SCHARF RECHTS

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 6:45-7:45	1	1				
SpH_NM 16:15-17:15	3	3				
DTV(24h)	14	14				
6:00 - 10:00	1	1				
11:30 - 13:30	1	1				
15:00 - 19:00	7	7				
Faktor (4hAbend->24h)	2,0	2,0				
Faktor (1h->24h):	14,0	14,0				
Faktor (4hMorgen->24	14,0	14,0				
Faktor (8h->24h):	1,8	1,8				

U-TURN

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 6:45-7:45						
SpH_NM 16:15-17:15						
DTV(24h)						
6:00 - 10:00						
11:30 - 13:30						
15:00 - 19:00						
Faktor (4hAbend->24h)						
Faktor (1h->24h):						
Faktor (4hMorgen->24						
Faktor (8h->24h):						

SUMME einstrahlend

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 6:45-7:45	4	4				
SpH_NM 16:15-17:15	7	7				
DTV(24h)	48	48				
6:00 - 10:00	11	11				
11:30 - 13:30	2	2				
15:00 - 19:00	17	17				
Faktor (4hAbend->24h)	2,8	2,8				
Faktor (1h->24h):	12,0	12,0				
Faktor (4hMorgen->24	4,4	4,4				
Faktor (8h->24h):	1,7	1,7				

VERKEHR AUS RICHTUNG : **Uhlandstr.**
IN RICHTUNG: **Weingartener Str. (S)** SCHARF LINKS

	RAD	KRAD	PKW & LFW		BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00 - 0:15									
0:15 - 0:30									
0:30 - 0:45									
0:45 - 1:00									
1:00 - 1:15									
1:15 - 1:30									
1:30 - 1:45									
1:45 - 2:00									
2:00 - 2:15									
2:15 - 2:30									
2:30 - 2:45									
2:45 - 3:00									
3:00 - 3:15									
3:15 - 3:30									
3:30 - 3:45									
3:45 - 4:00									
4:00 - 4:15									
4:15 - 4:30			1					1	
4:30 - 4:45									
4:45 - 5:00									
5:00 - 5:15			1					1	
5:15 - 5:30			4					4	
5:30 - 5:45			2					2	
5:45 - 6:00			2					2	
6:00 - 6:15									
6:15 - 6:30	1		2					2	
6:30 - 6:45			6					6	
6:45 - 7:00			3					3	
7:00 - 7:15			4					4	
7:15 - 7:30			3					3	
7:30 - 7:45			2					2	
7:45 - 8:00			1					1	
8:00 - 8:15			3					3	
8:15 - 8:30			2					2	
8:30 - 8:45									
8:45 - 9:00			4			1		5	1
9:00 - 9:15									
9:15 - 9:30			1				1	2	1
9:30 - 9:45			1					1	
9:45 - 10:00			1					1	
10:00 - 10:15			3					3	
10:15 - 10:30									
10:30 - 10:45			1					1	
10:45 - 11:00			2					2	
11:00 - 11:15			1					1	
11:15 - 11:30			1					1	
11:30 - 11:45			1					1	
11:45 - 12:00									
12:00 - 12:15			1					1	
12:15 - 12:30			1			1		2	1
12:30 - 12:45									
12:45 - 13:00			4					4	
13:00 - 13:15									
13:15 - 13:30	1		1					1	
13:30 - 13:45			3					3	
13:45 - 14:00			1					1	
14:00 - 14:15	1		2					2	
14:15 - 14:30			4					4	
14:30 - 14:45	1		1					1	
14:45 - 15:00			1					1	
15:00 - 15:15	1		2					2	
15:15 - 15:30			5					5	
15:30 - 15:45	1		2					2	
15:45 - 16:00									
16:00 - 16:15			2					2	
16:15 - 16:30			1					1	
16:30 - 16:45			1					1	
16:45 - 17:00			2					2	
17:00 - 17:15			3					3	
17:15 - 17:30			1					1	
17:30 - 17:45			1					1	
17:45 - 18:00			2					2	
18:00 - 18:15			3					3	
18:15 - 18:30			1					1	
18:30 - 18:45			3					3	
18:45 - 19:00			1					1	
19:00 - 19:15			2					2	
19:15 - 19:30									
19:30 - 19:45			1					1	
19:45 - 20:00			1					1	
20:00 - 20:15			1					1	
20:15 - 20:30			1					1	
20:30 - 20:45									
20:45 - 21:00									
21:00 - 21:15									
21:15 - 21:30									
21:30 - 21:45									
21:45 - 22:00									
22:00 - 22:15									
22:15 - 22:30									
22:30 - 22:45									
22:45 - 23:00									
23:00 - 23:15			1					1	
23:15 - 23:30									
23:30 - 23:45									
23:45 - 0:00									
Summe 24 Stunden	**6**		**108**			**2**	**1**	**111**	**3**
Anteile an 24 Stunden (ohne Rad)			97,3%			1,8%	0,9%	100,0%	2,7%

VERKEHR AUS RICHTUNG: **Uhlandstr.**
IN RICHTUNG: **Weingartener Str. (N)** LEICHT RECHTS

	RAD	KRAD	PKW & LFW		BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00									
1:00									
2:00			1					1	
3:00			1					1	
4:00									
5:00									
6:00									
7:00	1		1					1	
8:00			4					4	
9:00									
10:00			1					1	
11:00			2					2	
12:00			1					1	
13:00			1					1	
14:00			1					1	
15:00			1					1	
16:00									
17:00									
18:00			2					2	
19:00									
20:00			1					1	
21:00									
22:00									
23:00									
Summe 24 Stunden	**1**		**39**					**39**	
Anteile an 24 Stunden (ohne Rad)			100,0%					100,0%	

VERKEHR AUS RICHTUNG : **Uhlandstr.**
IN RICHTUNG: **Silcherweg** RECHTS

	RAD	KRAD	PKW & LFW		BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00									
1:00									
2:00									
3:00									
4:00			1					1	
5:00									
6:00									
7:00									
8:00									
9:00									
10:00									
11:00									
12:00			1					1	
13:00									
14:00									
15:00									
16:00									
17:00									
18:00									
19:00			1					1	
20:00									
21:00									
22:00									
23:00									
Summe 24 Stunden			**3**					**3**	
Anteile an 24 Stunden (ohne Rad)			100,0%					100,0%	

VERKEHR AUS RICHTUNG: **Uhlandstr.**
IN RICHTUNG: **Uhlandstr.** U-TURN

	RAD	KRAD	PKW & LFW		BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00									
1:00									
2:00									
3:00									
4:00									
5:00									
6:00									
7:00									
8:00									
9:00									
10:00									
11:00									
12:00									
13:00									
14:00									
15:00									
16:00									
17:00									
18:00									
19:00									
20:00									
21:00									
22:00									
23:00									
Summe 24 Stunden									
Anteile an 24 Stunden (ohne Rad)									

VERKEHR AUS RICHTUNG: **Uhlandstr.**
IN ALLE RICHTUNGEN (SUMME)

	RAD	KRAD	PKW & LFW		BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00									
1:00									
2:00									
3:00									
4:00									
5:00									
6:00									
7:00									
8:00									
9:00									
10:00									
11:00									
12:00									
13:00									
14:00									
15:00									
16:00									
17:00									
18:00									
19:00									
20:00									
21:00									
22:00									
23:00									
Summe 24 Stunden	**7**		**150**			**2**	**1**	**153**	**3**
Anteile an 24 Stunden (ohne Rad)			98,0%			1,3%	0,7%	100,0%	2,0%

SCHARF LINKS

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 6:45-7:45	12	12				
SpH_NM 16:15-17:15	7	7				
DTV(24h)	111	108	2	1	3	2,7%
6:00 - 10:00	35	33	1	1	2	5,7%
11:30 - 13:30	9	8	1		1	11,1%
15:00 - 19:00	30	30				
Faktor (4hAbend->24h):	3,7	3,6				
Faktor (1h->24h):	9,3	9,0				
Faktor (4hMorgen->24h):	3,2	3,3	2,0	1,0	1,5	
Faktor (8h->24h):	1,7	1,7				

LEICHT RECHTS

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 6:45-7:45	3	3				
SpH_NM 16:15-17:15	2	2				
DTV(24h)	39	39				
6:00 - 10:00	10	10				
11:30 - 13:30	6	6				
15:00 - 19:00	12	12				
Faktor (4hAbend->24h):	3,3	3,3				
Faktor (1h->24h):	13,0	13,0				
Faktor (4hMorgen->24h):	3,9	3,9				
Faktor (8h->24h):	1,8	1,8				

RECHTS

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 6:45-7:45						
SpH_NM 16:15-17:15						
DTV(24h)	3	3				
6:00 - 10:00						
11:30 - 13:30	1	1				
15:00 - 19:00						
Faktor (4hAbend->24h):						
Faktor (1h->24h):						
Faktor (4hMorgen->24h):						
Faktor (8h->24h):						

U-TURN

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 6:45-7:45						
SpH_NM 16:15-17:15						
DTV(24h)						
6:00 - 10:00						
11:30 - 13:30						
15:00 - 19:00						
Faktor (4hAbend->24h):						
Faktor (1h->24h):						
Faktor (4hMorgen->24h):						
Faktor (8h->24h):						

SUMME einstrahlend

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 6:45-7:45	15	15				
SpH_NM 16:15-17:15	9	9				
DTV(24h)	153	150	2	1	3	2,0%
6:00 - 10:00	45	43	1	1	2	4,4%
11:30 - 13:30	16	15	1		1	6,3%
15:00 - 19:00	42	42				
Faktor (4hAbend->24h):	3,6	3,6				
Faktor (1h->24h):	10,2	10,0				
Faktor (4hMorgen->24h):	3,4	3,5	2,0	1,0	1,5	
Faktor (8h->24h):	1,8	1,8				

VERKEHR AUS RICHTUNG: **Weingartener Str. (S)**
IN RICHTUNG: **Weingartener Str. (N)** GERADEAUS

	RAD	KRAD	PKW & LFW		BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00 - 0:15			3					3	
0:15 - 0:30			1					1	
0:30 - 0:45			2					2	
0:45 - 1:00			3					3	
1:00 - 1:15			1					1	
1:15 - 1:30			1					1	
1:30 - 1:45			1					1	
1:45 - 2:00									
2:00 - 2:15			2					2	
2:15 - 2:30			1					1	
2:30 - 2:45									
2:45 - 3:00									
3:00 - 3:15									
3:15 - 3:30			3					3	
3:30 - 3:45									
3:45 - 4:00			4					4	
4:00 - 4:15						1	1	2	2
4:15 - 4:30			2					2	
4:30 - 4:45	1		8					8	
4:45 - 5:00									
5:00 - 5:15	1		5			1		6	1
5:15 - 5:30			5		1			6	1
5:30 - 5:45			6					6	
5:45 - 6:00			16					16	
6:00 - 6:15			12			1		13	1
6:15 - 6:30			16		3	1		20	4
6:30 - 6:45			31					31	
6:45 - 7:00			34			2		36	2
7:00 - 7:15			30		1	3	1	35	5
7:15 - 7:30			40		2	4	1	47	7
7:30 - 7:45	1		36		1	4	1	42	6
7:45 - 8:00			30			3		33	3
8:00 - 8:15			25			1	1	27	2
8:15 - 8:30			22			1	2	25	3
8:30 - 8:45			33			3	2	38	5
8:45 - 9:00			22			3	3	28	6
9:00 - 9:15			27			2	1	30	3
9:15 - 9:30			27		1	1	1	30	3
9:30 - 9:45			23				1	24	1
9:45 - 10:00			26			1	2	29	3
10:00 - 10:15			25			2		27	2
10:15 - 10:30			34		1		1	36	2
10:30 - 10:45			19			3	2	24	5
10:45 - 11:00			37			1	2	40	3
11:00 - 11:15			36			2		38	2
11:15 - 11:30			45		1	1	1	48	3
11:30 - 11:45			27			3		30	3
11:45 - 12:00			35			2	1	38	3
12:00 - 12:15	1		59				1	60	1
12:15 - 12:30			63		1	2	1	67	4
12:30 - 12:45			56			1	1	58	2
12:45 - 13:00			56				2	58	2
13:00 - 13:15	3		39		1	1	1	42	3
13:15 - 13:30	1		47		1	1	1	50	3
13:30 - 13:45	1		47		1	3		51	4
13:45 - 14:00	1	1	45			3	2	51	5
14:00 - 14:15			35			1	1	37	2
14:15 - 14:30	2	1	49			4	4	58	8
14:30 - 14:45			44			3	2	49	5
14:45 - 15:00			66		1	1		68	2
15:00 - 15:15	2		51			1		52	1
15:15 - 15:30	2		85			1	2	88	3
15:30 - 15:45	1		68			2	1	71	3
15:45 - 16:00			88		1	3		92	4
16:00 - 16:15	1		86		1	1		88	2
16:15 - 16:30	1		117				1	118	1
16:30 - 16:45	1		107			1	3	111	4
16:45 - 17:00		1	105		2			108	2
17:00 - 17:15	1		91					91	
17:15 - 17:30	1		103				1	104	1
17:30 - 17:45			97			1		98	1
17:45 - 18:00	1		74		1	3		78	4
18:00 - 18:15	1	1	65					66	
18:15 - 18:30			77					77	
18:30 - 18:45			53					53	
18:45 - 19:00			51		1			52	1
19:00 - 19:15	1		38				1	39	1
19:15 - 19:30			39					39	
19:30 - 19:45			25				1	26	1
19:45 - 20:00		2	37			1		40	1
20:00 - 20:15		1	22				1	24	1
20:15 - 20:30			27					27	
20:30 - 20:45			19					19	
20:45 - 21:00			17		1			18	1
21:00 - 21:15	1		21					21	
21:15 - 21:30			16					16	
21:30 - 21:45			20					20	
21:45 - 22:00			13					13	
22:00 - 22:15			11					11	
22:15 - 22:30			21					21	
22:30 - 22:45			8					8	
22:45 - 23:00			10					10	
23:00 - 23:15			5					5	
23:15 - 23:30			8					8	
23:30 - 23:45			6					6	
23:45 - 0:00			5					5	
Summe 24 Stunden	**26**	**7**	**3.048**		**23**	**80**	**51**	**3.209**	**154**
Anteile an 24 Stunden (ohne Rad)		0,2%	95,0%		0,7%	2,5%	1,6%	100,0%	4,8%

VERKEHR AUS RICHTUNG: **Weingartener Str. (S)**
IN RICHTUNG: **Silcherweg** LEICHT RECHTS

	RAD	KRAD	PKW & LFW		BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00									
1:00									
2:00									
3:00									
4:00									
5:00									
6:00			1					1	
7:00			2					2	
8:00			1					1	
9:00									
10:00									
11:00									
12:00									
13:00									
14:00									
15:00	1								
16:00			1					1	
17:00			2					2	
18:00									
19:00									
20:00									
21:00									
22:00									
23:00									
23:45									
1	**1**	**36**					**37**	
	2,7%	97,3%					100,0%	

VERKEHR AUS RICHTUNG: **Weingartener Str. (S)**
IN RICHTUNG: **Uhlandstr.** SCHARF RECHTS

	RAD	KRAD	PKW & LFW		BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00			1				1	1	
1:00									
2:00									
3:00			1					1	
4:00									
5:00			1				1	1	
6:00									
7:00			1				1	1	
8:00			2				2	2	
9:00			1				1	1	
10:00			2				2	2	
11:00			2				2	2	
12:00			2				2	2	
13:00			3				3	3	
14:00			1				1	1	
15:00			3			1	4	1	
16:00	2		1				1	1	
17:00			4				4	1	
18:00		1	1				1	1	
19:00			2				2	1	
20:00			2				2	1	
21:00			1				1	1	
22:00									
23:00			3				3	1	
23:45									
3	**2**	**112**			**1**		**115**	**1**
	1,7%	97,4%			0,9%		100,0%	0,9%

VERKEHR AUS RICHTUNG: **Weingartener Str. (S)**
IN RICHTUNG: **Weingartener Str. (S)** U-TURN

	RAD	KRAD	PKW & LFW		BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00									
1:00									
2:00									
3:00			1					1	
4:00			1					1	
5:00									
6:00									
7:00									
8:00									
9:00									
10:00									
11:00									
12:00									
13:00									
14:00									
15:00									
16:00			1				1	1	
17:00									
18:00									
19:00									
20:00									
21:00									
22:00									
23:00									
23:45									
			3				**3**		
			100,0%				100,0%		

VERKEHR AUS RICHTUNG: **Weingartener Str. (S)**
IN ALLE RICHTUNGEN (SUMME)

	RAD	KRAD	PKW & LFW		BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00			4					4	
1:00			1					1	
2:00			2					2	
3:00			3					3	
4:00			1			1	1	3	2
5:00	1		8					8	
6:00	1		6			1		7	1
7:00			5		1			6	1
8:00			6					6	
9:00			16					16	
10:00			13			1		14	1
11:00			16		3	1		20	4
12:00			32					32	
13:00			34			2		36	2
14:00			30		1	3	1	35	5
15:00			42		2	4	1	49	7
16:00	1		37		1	4	1	43	6
17:00			32			3		35	3
18:00			26			1	1	28	2
19:00		1	23			1	2	27	3
20:00			34			3	2	39	5
21:00			22			3	3	28	6
22:00			27			2	1	30	3
23:00			28		1	1	1	31	3
24:00			23				1	24	1
25:00			27			1	2	30	3
26:00			27			2		29	2
27:00			34		1		1	36	2
28:00			23			3	2	28	5
29:00			38			1	2	41	3
30:00			38			2		40	2
31:00			47		1	1	1	50	3
32:00			30			3		33	3
33:00			35			2	1	38	3
34:00	1		61				1	62	1
35:00		1	67		1	2	1	72	4
36:00			60			1	1	62	2
37:00			57				2	59	2
38:00	3		42		1	1	1	45	3
39:00			54		1	1	1	57	3
40:00			48		1	3		52	4
41:00		1	48			3	2	54	5
42:00			36			1	1	38	2
43:00		1	53			4	4	62	8
44:00			45			3	2	50	5
45:00			70		1	2		73	3
46:00	3		51			1		52	1
47:00			87			1	2	90	3
48:00			69			2	1	72	3
49:00			93		1	3		97	4
50:00	3		89		1	1		91	2
51:00			121				1	122	1
52:00			112			1	3	116	4
53:00		1	110		2			113	2
54:00	1		97					97	
55:00			107				1	108	1
56:00			101			1		102	1
57:00			79		1	3		83	4
58:00	1	2	65					67	
59:00			80					80	
60:00			56					56	
61:00			57		1			58	1
62:00	1		40				1	41	1
63:00			45					45	
64:00			26				1	27	1
65:00		2	40			1		43	1
66:00		1	24				1	26	1
67:00			27					27	
68:00			21					21	
69:00			19		1			20	1
70:00	1		22					22	
71:00			17					17	
72:00			21					21	
73:00			16					16	
74:00			11					11	
75:00			22					22	
76:00			9					9	
77:00			10					10	
78:00			8					8	
79:00			8					8	
80:00			6					6	
81:00			5					5	
30	**10**	**3.199**			**23**	**81**	**51**	**3.364**	**155**
0,3%	95,1%				0,7%	2,4%	1,5%	100,0%	4,6%

GERADEAUS

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 6:45-7:45	160	140	17	3	20	12,5%
SpH_NM 16:15-17:15	428	421	3	4	7	1,6%
DTV(24h)	3.209	3.055	103	51	154	4,8%
6:00 - 10:00	488	434	38	16	54	11,1%
11:30 - 13:30	403	382	13	8	21	5,2%
15:00 - 19:00	1.347	1.320	19	8	27	2,0%
Faktor (4hAbend->24h)	2,4	2,3	5,4	6,4	5,7	
Faktor (1h->24h):	20,1	21,8	6,1	17,0	7,7	
Faktor (4hMorgen->24	6,6	7,0	2,7	3,2	2,9	
Faktor (8h->24h):	1,7	1,7	1,8	2,1	1,9	

LEICHT RECHTS

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 6:45-7:45	2	2				
SpH_NM 16:15-17:15	7	7				
DTV(24h)	37	37				
6:00 - 10:00	7	7				
11:30 - 13:30	3	3				
15:00 - 19:00	15	15				
Faktor (4hAbend->24h)	2,5	2,5				
Faktor (1h->24h):	18,5	18,5				
Faktor (4hMorgen->24	5,3	5,3				
Faktor (8h->24h):	1,7	1,7				

SCHARF RECHTS

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 6:45-7:45	1	1				
SpH_NM 16:15-17:15	13	13				
DTV(24h)	115	114	1		1	0,9%
6:00 - 10:00	6	6				
11:30 - 13:30	22	22				
15:00 - 19:00	41	41				
Faktor (4hAbend->24h)	2,8	2,8				
Faktor (1h->24h):	115,0	114,0				
Faktor (4hMorgen->24	19,2	19,0				
Faktor (8h->24h):	2,4	2,4				

U-TURN

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 6:45-7:45						
SpH_NM 16:15-17:15						
DTV(24h)	3	3				
6:00 - 10:00						
11:30 - 13:30						
15:00 - 19:00	1	1				
Faktor (4hAbend->24h)	3,0	3,0				
Faktor (1h->24h):						
Faktor (4hMorgen->24						
Faktor (8h->24h):	3,0	3,0				

SUMME einstrahlend

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 6:45-7:45	163	143	17	3	20	12,3%
SpH_NM 16:15-17:15	448	441	3	4	7	1,6%
DTV(24h)	3.364	3.209	104	51	155	4,6%
6:00 - 10:00	501	447	38	16	54	10,8%
11:30 - 13:30	428	407	13	8	21	4,9%
15:00 - 19:00	1.404	1.377	19	8	27	1,9%
Faktor (4hAbend->24h)	2,4	2,3	5,5	6,4	5,7	
Faktor (1h->24h):	20,6	22,4	6,1	17,0	7,8	
Faktor (4hMorgen->24	6,7	7,2	2,7	3,2	2,9	
Faktor (8h->24h):	1,8	1,8	1,8	2,1	1,9	

VERKEHR AUS ALLEN RICHTUNGEN (SUMME) IN RICHTUNG: **Weingartener Str. (N)**

	RAD	KRAD	PKW & LFW		BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t	
0:00 - 0:15			3					3		0:00
0:15 - 0:30			1					1		
0:30 - 0:45			2					2		
0:45 - 1:00			3					3		
1:00 - 1:15			1					1		1:00
1:15 - 1:30			1					1		
1:30 - 1:45			1					1		
1:45 - 2:00										
2:00 - 2:15			2					2		2:00
2:15 - 2:30			2					2		
2:30 - 2:45										
2:45 - 3:00										
3:00 - 3:15										3:00
3:15 - 3:30			4					4		
3:30 - 3:45										
3:45 - 4:00			4					4		
4:00 - 4:15						1	1	2	2	4:00
4:15 - 4:30			2					2		
4:30 - 4:45	1		8					8		
4:45 - 5:00										
5:00 - 5:15	1		5			1		6	1	5:00
5:15 - 5:30			5		1			6	1	
5:30 - 5:45			7					7		
5:45 - 6:00			16					16		
6:00 - 6:15			12			1		13	1	6:00
6:15 - 6:30			16		3	1		20	4	
6:30 - 6:45			31					31		
6:45 - 7:00			36			2		38	2	
7:00 - 7:15			31		1	3	1	36	5	7:00
7:15 - 7:30	1		41		2	4	1	48	7	
7:30 - 7:45	1		36		1	4	1	42	6	
7:45 - 8:00			32			3		35	3	
8:00 - 8:15			25			1	1	27	2	8:00
8:15 - 8:30			26			1	2	29	3	
8:30 - 8:45			34			3	2	39	5	
8:45 - 9:00			22			3	3	28	6	
9:00 - 9:15			27			2	1	30	3	9:00
9:15 - 9:30			27		1	1	1	30	3	
9:30 - 9:45			23				1	24	1	
9:45 - 10:00			26			1	2	29	3	
10:00 - 10:15			25			2		27	2	10:00
10:15 - 10:30			36		1		1	38	2	
10:30 - 10:45			19			3	2	24	5	
10:45 - 11:00			37			1	2	40	3	
11:00 - 11:15			39			2		41	2	11:00
11:15 - 11:30			45		1	1	1	48	3	
11:30 - 11:45			30			3		33	3	
11:45 - 12:00			36			2	1	39	3	
12:00 - 12:15	1		60				1	61	1	12:00
12:15 - 12:30			64		1	2	1	68	4	
12:30 - 12:45			56			1	1	58	2	
12:45 - 13:00			57				2	59	2	
13:00 - 13:15	3		39		1	1	1	42	3	13:00
13:15 - 13:30	1		47		1	1	1	50	3	
13:30 - 13:45	1		47		1	3		51	4	
13:45 - 14:00	1	1	46			3	2	52	5	
14:00 - 14:15			35			1	1	37	2	14:00
14:15 - 14:30	2	1	51			4	4	60	8	
14:30 - 14:45			46			3	2	51	5	
14:45 - 15:00			67		1	2		70	3	
15:00 - 15:15	2		52			1		53	1	15:00
15:15 - 15:30	2		86			1	2	89	3	
15:30 - 15:45	1		69			2	1	72	3	
15:45 - 16:00			89		1	3		93	4	
16:00 - 16:15	1		86		1	1		88	2	16:00
16:15 - 16:30	1		117				1	118	1	
16:30 - 16:45	1		108			1	3	112	4	
16:45 - 17:00		1	107		2			110	2	
17:00 - 17:15	1		93					93		17:00
17:15 - 17:30	1		103				1	104	1	
17:30 - 17:45			97			1		98	1	
17:45 - 18:00	1		75		1	3		79	4	
18:00 - 18:15	1	1	67					68		18:00
18:15 - 18:30			81					81		
18:30 - 18:45			56					56		
18:45 - 19:00			51		1			52	1	
19:00 - 19:15	1		38			1	1	39	1	19:00
19:15 - 19:30			39					39		
19:30 - 19:45			26			1	1	27	1	
19:45 - 20:00		2	37			1		40	1	
20:00 - 20:15		1	23				1	25	1	20:00
20:15 - 20:30			28					28		
20:30 - 20:45			19					19		
20:45 - 21:00			17		1			18	1	
21:00 - 21:15	1		22					22		21:00
21:15 - 21:30			16					16		
21:30 - 21:45			20					20		
21:45 - 22:00			13					13		
22:00 - 22:15			11					11		22:00
22:15 - 22:30			21					21		
22:30 - 22:45			8					8		
22:45 - 23:00			10					10		
23:00 - 23:15			5					5		23:00
23:15 - 23:30			8					8		
23:30 - 23:45			6					6		
23:45 - 0:00			5					5		23:45
Summe 24 Stunden	**27**	**7**	**3103**		**23**	**81**	**51**	**3265**	**155**	
Anteile am 24 Stunden (ohne Rad)		0,21%	99,04%		0,70%	2,48%	1,56%	100,00%	4,75%	

VERKEHR AUS ALLEN RICHTUNGEN (SUMME) IN RICHTUNG: **Silcherweg**

	RAD	KRAD	PKW & LFW		BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t	
0:00 - 0:15										0:00
0:15 - 0:30										
0:30 - 0:45										
0:45 - 1:00										
1:00 - 1:15										1:00
1:15 - 1:30										
1:30 - 1:45										
1:45 - 2:00										
2:00 - 2:15										2:00
2:15 - 2:30										
2:30 - 2:45										
2:45 - 3:00										
3:00 - 3:15										3:00
3:15 - 3:30										
3:30 - 3:45										
3:45 - 4:00			1					1		
4:00 - 4:15										4:00
4:15 - 4:30										
4:30 - 4:45										
4:45 - 5:00										
5:00 - 5:15										5:00
5:15 - 5:30										
5:30 - 5:45										
5:45 - 6:00										
6:00 - 6:15			1					1		6:00
6:15 - 6:30										
6:30 - 6:45			1					1		
6:45 - 7:00										
7:00 - 7:15										7:00
7:15 - 7:30			2					2		
7:30 - 7:45										
7:45 - 8:00										
8:00 - 8:15			1					1		8:00
8:15 - 8:30			2					2		
8:30 - 8:45			1					1		
8:45 - 9:00					1			1	1	
9:00 - 9:15										9:00
9:15 - 9:30										
9:30 - 9:45										
9:45 - 10:00										
10:00 - 10:15										10:00
10:15 - 10:30										
10:30 - 10:45										
10:45 - 11:00										
11:00 - 11:15			1					1		11:00
11:15 - 11:30			1					1		
11:30 - 11:45										
11:45 - 12:00										
12:00 - 12:15			1					1		12:00
12:15 - 12:30		1	1					2		
12:30 - 12:45			2					2		
12:45 - 13:00										
13:00 - 13:15										13:00
13:15 - 13:30										
13:30 - 13:45										
13:45 - 14:00			3					3		
14:00 - 14:15			2					2		14:00
14:15 - 14:30			3					3		
14:30 - 14:45										
14:45 - 15:00			1					1		
15:00 - 15:15	1									15:00
15:15 - 15:30			2					2		
15:30 - 15:45			1					1		
15:45 - 16:00			1					1		
16:00 - 16:15			1					1		16:00
16:15 - 16:30			2					2		
16:30 - 16:45			2					2		
16:45 - 17:00			3					3		
17:00 - 17:15			3					3		17:00
17:15 - 17:30			2					2		
17:30 - 17:45			2					2		
17:45 - 18:00			1					1		
18:00 - 18:15										18:00
18:15 - 18:30			1					1		
18:30 - 18:45										
18:45 - 19:00			2					2		
19:00 - 19:15										19:00
19:15 - 19:30			1					1		
19:30 - 19:45			2					2		
19:45 - 20:00			1					1		
20:00 - 20:15										20:00
20:15 - 20:30										
20:30 - 20:45			2					2		
20:45 - 21:00										
21:00 - 21:15										21:00
21:15 - 21:30										
21:30 - 21:45										
21:45 - 22:00										
22:00 - 22:15										22:00
22:15 - 22:30			1					1		
22:30 - 22:45			1					1		
22:45 - 23:00										
23:00 - 23:15										23:00
23:15 - 23:30										
23:30 - 23:45										
23:45 - 0:00										23:45
Summe 24 Stunden	**1**	**1**	**52**				**1**	**54**	**1**	
Anteile am 24 Stunden (ohne Rad)		1,85%	96,30%				1,85%	100,00%	1,85%	

VERKEHR AUS ALLEN RICHTUNGEN (SUMME) IN RICHTUNG: **Uhlandstr.**

	RAD	KRAD	PKW & LFW		BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t	
0:00 - 0:15			1				1			0:00
0:15 - 0:30										
0:30 - 0:45										
0:45 - 1:00										
1:00 - 1:15										1:00
1:15 - 1:30										
1:30 - 1:45										
1:45 - 2:00										
2:00 - 2:15										2:00
2:15 - 2:30										
2:30 - 2:45										
2:45 - 3:00										
3:00 - 3:15										3:00
3:15 - 3:30										
3:30 - 3:45			1				1			
3:45 - 4:00										
4:00 - 4:15										4:00
4:15 - 4:30										
4:30 - 4:45										
4:45 - 5:00										
5:00 - 5:15			1				1			5:00
5:15 - 5:30										
5:30 - 5:45										
5:45 - 6:00										
6:00 - 6:15										6:00
6:15 - 6:30										
6:30 - 6:45										
6:45 - 7:00										
7:00 - 7:15			2				2			7:00
7:15 - 7:30										
7:30 - 7:45			1				1			
7:45 - 8:00			3				3			
8:00 - 8:15		1	1				2			8:00
8:15 - 8:30			2				2			
8:30 - 8:45			2				2			
8:45 - 9:00			3				3			
9:00 - 9:15										9:00
9:15 - 9:30			1				1			
9:30 - 9:45										
9:45 - 10:00			1				1			
10:00 - 10:15			2				2			10:00
10:15 - 10:30										
10:30 - 10:45			4				4			
10:45 - 11:00	1		1				1			
11:00 - 11:15			2				2			11:00
11:15 - 11:30			3				3			
11:30 - 11:45			4				4			
11:45 - 12:00			1				1			
12:00 - 12:15			2				2			12:00
12:15 - 12:30			4			1	5	1		
12:30 - 12:45			5				5			
12:45 - 13:00			1				1			
13:00 - 13:15			4				4			13:00
13:15 - 13:30			7				7			
13:30 - 13:45			1				1			
13:45 - 14:00			1				1			
14:00 - 14:15			2				2			14:00
14:15 - 14:30			1				1			
14:30 - 14:45			2				2			
14:45 - 15:00			3			1	4	1		
15:00 - 15:15			2				2			15:00
15:15 - 15:30			2				2			
15:30 - 15:45			3				3			
15:45 - 16:00			4				4			
16:00 - 16:15	2		1				1			16:00
16:15 - 16:30	1		2				2			
16:30 - 16:45			5				5			
16:45 - 17:00			4				4			
17:00 - 17:15			4				4			17:00
17:15 - 17:30			5				5			
17:30 - 17:45	1		4				4			
17:45 - 18:00			6				6			
18:00 - 18:15		1					1			18:00
18:15 - 18:30			5				5			
18:30 - 18:45			4				4			
18:45 - 19:00			5				5			
19:00 - 19:15			4				4			19:00
19:15 - 19:30			9				9			
19:30 - 19:45										
19:45 - 20:00			2				2			
20:00 - 20:15			3				3			20:00
20:15 - 20:30										
20:30 - 20:45										
20:45 - 21:00			3				3			
21:00 - 21:15			1				1			21:00
21:15 - 21:30			1				1			
21:30 - 21:45			2				2			
21:45 - 22:00			3				3			
22:00 - 22:15										22:00
22:15 - 22:30			1				1			
22:30 - 22:45										
22:45 - 23:00										
23:00 - 23:15			4				4			23:00
23:15 - 23:30										
23:30 - 23:45										
23:45 - 0:00										23:45
Summe 24 Stunden	**5**	**2**	**156**			**2**		**160**	**2**	
Anteile am 24 Stunden (ohne Rad)		1,25%	97,50%			1,25%		100,00%	1,25%	

VERKEHR AUS ALLEN RICHTUNGEN (SUMME) IN RICHTUNG: **Weingartener Str. (S)**

	RAD	KRAD	PKW & LFW		BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t	
0:00 - 0:15			3					3		0:00
0:15 - 0:30										
0:30 - 0:45			2					2		
0:45 - 1:00										
1:00 - 1:15										1:00
1:15 - 1:30										
1:30 - 1:45										
1:45 - 2:00										
2:00 - 2:15										2:00
2:15 - 2:30			1					1		
2:30 - 2:45			1					1		
2:45 - 3:00										
3:00 - 3:15			5					5		3:00
3:15 - 3:30			2					2		
3:30 - 3:45			1					1		
3:45 - 4:00			1			1		2	1	
4:00 - 4:15			4					4		4:00
4:15 - 4:30			3			1	1	5	2	
4:30 - 4:45			9					9		
4:45 - 5:00			8			1		9	1	
5:00 - 5:15			17					17		5:00
5:15 - 5:30			34			1	1	36	2	
5:30 - 5:45	1		46		1		1	48	2	
5:45 - 6:00	4		45				2	47	2	
6:00 - 6:15			52					52		6:00
6:15 - 6:30	3		68			3	1	72	4	
6:30 - 6:45	1		111		1	3	1	116	5	
6:45 - 7:00			129		2			131	2	
7:00 - 7:15	2		113					113		7:00
7:15 - 7:30			123		1	3	1	128	5	
7:30 - 7:45	1		117		1	1		119	2	
7:45 - 8:00	1		86			3	2	91	5	
8:00 - 8:15	1		63		1	3		67	4	8:00
8:15 - 8:30			69			2		71	2	
8:30 - 8:45			56			4	2	62	6	
8:45 - 9:00	2		54			5		59	5	
9:00 - 9:15			49			1	1	51	2	9:00
9:15 - 9:30			48			2	2	52	4	
9:30 - 9:45			29		1	3		33	4	
9:45 - 10:00			42			1	1	44	2	
10:00 - 10:15			36			1	2	39	3	10:00
10:15 - 10:30	1		35			1	1	37	2	
10:30 - 10:45	2		40		2	1		43	3	
10:45 - 11:00			50					50		
11:00 - 11:15			38			1	1	40	2	11:00
11:15 - 11:30			23		1	4	1	29	6	
11:30 - 11:45			47			1	1	49	2	
11:45 - 12:00	1		28			1		29	1	
12:00 - 12:15			46			2	1	49	3	12:00
12:15 - 12:30			37			2	1	40	3	
12:30 - 12:45			49			1		50	1	
12:45 - 13:00			44				1	45	1	
13:00 - 13:15			40		1	3	2	46	6	13:00
13:15 - 13:30	1		34			1	1	36	2	
13:30 - 13:45			42		1	1	1	45	3	
13:45 - 14:00			36				1	37	1	
14:00 - 14:15	1		43		1	2	1	47	4	14:00
14:15 - 14:30			38			4	2	44	6	
14:30 - 14:45	1		51			4	1	56	5	
14:45 - 15:00			46			2		48	2	
15:00 - 15:15	1	1	53		1	2	5	62	8	15:00
15:15 - 15:30	1		49			1		50	1	
15:30 - 15:45	1		44				1	45	1	
15:45 - 16:00			43			1		44	1	
16:00 - 16:15			60		1			61	1	16:00
16:15 - 16:30	2		38				1	39	1	
16:30 - 16:45	2		45		2	1		48	3	
16:45 - 17:00			46					46		
17:00 - 17:15	2		58		1		1	60	2	17:00
17:15 - 17:30	2		42					42		
17:30 - 17:45		2	50					52		
17:45 - 18:00	2		44			1	1	48	2	
18:00 - 18:15	1		41		1	1	1	44	3	18:00
18:15 - 18:30			34					34		
18:30 - 18:45			46			1		47	1	
18:45 - 19:00	1		39					39		
19:00 - 19:15	1		32		1			33	1	19:00
19:15 - 19:30			21					21		
19:30 - 19:45	3		23					23		
19:45 - 20:00			20					20		
20:00 - 20:15			20					20		20:00
20:15 - 20:30			16					16		
20:30 - 20:45		1	11					12		
20:45 - 21:00			16			1	1	17	1	
21:00 - 21:15			10		1			11	1	21:00
21:15 - 21:30			12					12		
21:30 - 21:45			8					8		
21:45 - 22:00			9					9		
22:00 - 22:15			7					7		22:00
22:15 - 22:30			5					5		
22:30 - 22:45			5					5		
22:45 - 23:00			7					7		
23:00 - 23:15			4					4		23:00
23:15 - 23:30			2					2		
23:30 - 23:45			1					1		
23:45 - 0:00										23:45
Summe 24 Stunden	**41**	**6**	**3134**		**23**	**82**	**45**	**3310**	**150**	
Anteile am 24 Stunden (ohne Rad)		0,18%	99,29%		0,69%	2,48%	1,36%	100,00%	4,53%	

in Richtung: Weingartener Str. (N)

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
Spit_NM 6:45-7:45	184	144	17	3	20	12,2%
Spit_NM 16:15-17:15	433	426	3	4	7	1,6%
DTV(24h)	3.266	3.110	104	51	155	4,7%
6:00 - 10:00	499	445	38	16	54	10,8%
11:30 - 13:30	410	389	13	8	21	5,1%
15:00 - 19:00	1.366	1.339	19	8	27	2,0%
Faktor (Abstand->24h	2,4	2,3	5,3	6,4	5,7	
Faktor (1h->24h):	19,9	21,6	6,1	17,0	7,8	
Faktor (Abfragen->24	6,3	7,0	2,7	3,2	2,9	
Faktor (8h->24h):	1,8	1,7	1,8	2,1	1,9	

In Richtung: Silcherweg

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
Spit_NM 6:45-7:45	2	2				
Spit_NM 16:15-17:15	10	10				
DTV(24h)	54	53	1		1	1,9%
6:00 - 10:00	9	8	1		1	11,1%
11:30 - 13:30	5	5				
15:00 - 19:00	22	22				
Faktor (Abstand->24h	2,5	2,4				
Faktor (1h->24h):	27,0	26,5				
Faktor (Abfragen->24	6,0	6,6	1,0		1,0	
Faktor (8h->24h):	1,7	1,8				

in Richtung: Uhlandstr.

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
Spit_NM 6:45-7:45	2	2				
Spit_NM 16:15-17:15	15	15				
DTV(24h)	160	158	2		2	1,3%
6:00 - 10:00	15	15				
11:30 - 13:30	29	28	1		1	3,4%
15:00 - 19:00	57	57				
Faktor (Abstand->24h	2,8	2,8				
Faktor (1h->24h):	53,3	52,7				
Faktor (Abfragen->24	10,7	10,5				
Faktor (8h->24h):	2,2	2,2				

in Richtung: Weingartener Str. (S)

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
Spit_NM 6:45-7:45	497	482	8	1	9	1,8%
Spit_NM 16:15-17:15	193	187	4	2	6	3,1%
DTV(24h)	3.310	3.160	105	45	150	4,5%
6:00 - 10:00	1.261	1.209	41	11	52	4,1%
11:30 - 13:30	348	324	17	7	24	6,9%
15:00 - 19:00	761	737	14	10	24	3,2%
Faktor (Abstand->24h	4,3	4,3	7,5	4,5	6,3	
Faktor (1h->24h):	6,7	6,6	13,1	45,0	16,7	
Faktor (Abfragen->24	2,6	2,6	2,6	4,1	2,9	
Faktor (8h->24h):	1,6	1,6	1,9	2,1	2,0	

QUERSCHNITT: **Weingartener Str. (N)**

	RAD	KRAD	PKW & LFW		BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>=3,5t	
0:00 - 0:15			6					6		0:00
0:15 - 0:30			1					1		
0:30 - 0:45			4					4		
0:45 - 1:00			3					3		
1:00 - 1:15			1					1		1:00
1:15 - 1:30			1					1		
1:30 - 1:45			1					1		
1:45 - 2:00										
2:00 - 2:15			2					2		2:00
2:15 - 2:30			3					3		
2:30 - 2:45			1					1		
2:45 - 3:00										
3:00 - 3:15			4					4		3:00
3:15 - 3:30			6					6		
3:30 - 3:45			1					1		
3:45 - 4:00			5			1		6	1	
4:00 - 4:15			3			1	1	5	2	4:00
4:15 - 4:30			4			1	1	6	2	
4:30 - 4:45	1		16					16		
4:45 - 5:00			8			1		9	1	
5:00 - 5:15	1		21			1		22	1	5:00
5:15 - 5:30			35		1	1	1	38	3	
5:30 - 5:45	1		50		1		1	52	2	
5:45 - 6:00	4		59				2	61	2	
6:00 - 6:15			64			1		65	1	6:00
6:15 - 6:30	2		79		3	4	1	87	8	
6:30 - 6:45	1		134		1	3	1	139	5	
6:45 - 7:00			161		2	2		165	4	
7:00 - 7:15	2		141		1	3	1	146	5	7:00
7:15 - 7:30	1		161		3	7	2	173	12	
7:30 - 7:45	2		150		2	5	1	158	8	
7:45 - 8:00	1		118			6	2	126	8	
8:00 - 8:15	1		85		1	4	1	91	6	8:00
8:15 - 8:30			95			3	2	100	5	
8:30 - 8:45			92			7	4	103	11	
8:45 - 9:00	2		73			8	3	84	11	
9:00 - 9:15			76			3	2	81	5	9:00
9:15 - 9:30			74		1	3	2	80	6	
9:30 - 9:45			51		1	3	1	56	5	
9:45 - 10:00			67			2	3	72	5	
10:00 - 10:15			58			3	2	63	5	10:00
10:15 - 10:30	1		71		1	1	2	75	4	
10:30 - 10:45	2		56		2	4	2	64	8	
10:45 - 11:00			84			1	2	87	3	
11:00 - 11:15			77			3	1	81	4	11:00
11:15 - 11:30			68		2	5	2	77	9	
11:30 - 11:45			77			4	1	82	5	
11:45 - 12:00	1		65			3	1	69	4	
12:00 - 12:15	1		105			2	2	109	4	12:00
12:15 - 12:30			100		1	4	2	107	7	
12:30 - 12:45			100		1	2	1	104	4	
12:45 - 13:00	1		104			4	3	111	7	
13:00 - 13:15	3		80		2	4	3	89	9	13:00
13:15 - 13:30	1		80		1	2	2	85	5	
13:30 - 13:45	1		85		2	4	1	92	7	
13:45 - 14:00	1	1	81			3	3	88	6	
14:00 - 14:15			77		1	3	2	83	6	14:00
14:15 - 14:30	2	1	86			8	6	101	14	
14:30 - 14:45			96			7	3	106	10	
14:45 - 15:00			113		1	5		119	6	
15:00 - 15:15	2	1	105		1	3	5	115	9	15:00
15:15 - 15:30	3		132			2	2	136	4	
15:30 - 15:45	1		113			2	2	117	4	
15:45 - 16:00			132		1	4		137	5	
16:00 - 16:15	1		143		2	1		146	3	16:00
16:15 - 16:30	3		153				2	155	2	
16:30 - 16:45	3		153		2	2	3	160	7	
16:45 - 17:00		1	152		2			155	2	
17:00 - 17:15	3		148		1		1	150	2	17:00
17:15 - 17:30	3		146				1	147	1	
17:30 - 17:45	1	2	145			1		148	1	
17:45 - 18:00	1	2	118		1	4	1	126	6	
18:00 - 18:15	2	1	105		1	1	1	109	3	18:00
18:15 - 18:30			116					116		
18:30 - 18:45			100			1		101	1	
18:45 - 19:00	1		90		1			91	1	
19:00 - 19:15	2		70		1		1	72	2	19:00
19:15 - 19:30			64					64		
19:30 - 19:45	3		47				1	48	1	
19:45 - 20:00		2	56			1		59	1	
20:00 - 20:15		1	41				1	43	1	20:00
20:15 - 20:30			43					43		
20:30 - 20:45		1	29					30		
20:45 - 21:00			34		1		1	36	2	
21:00 - 21:15	1		32		1			33	1	21:00
21:15 - 21:30			28					28		
21:30 - 21:45			29					29		
21:45 - 22:00			22					22		
22:00 - 22:15			18					18		22:00
22:15 - 22:30			27					27		
22:30 - 22:45			13					13		
22:45 - 23:00			17					17		
23:00 - 23:15			9					9		23:00
23:15 - 23:30			10					10		
23:30 - 23:45			7					7		
23:45 - 0:00			5					5		23:45
Summe 24 Stunden	63	13	6.171		46	164	95	6.489	305	
Anteile an 24 Stunden (ohne Rad)		0,2%	95,1%		0,7%	2,5%	1,5%	100,0%	4,7%	

QUERSCHNITT: **Silcherweg**

	RAD	KRAD	PKW & LFW		BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>=3,5t	
0:00										0:00
1:00										1:00
2:00										2:00
3:00										3:00
4:00			1					1		4:00
5:00										5:00
6:00			1					1		6:00
7:00										7:00
8:00			1					1		8:00
9:00										9:00
10:00										10:00
11:00										11:00
12:00										12:00
13:00										13:00
14:00										14:00
15:00										15:00
16:00										16:00
17:00										17:00
18:00										18:00
19:00										19:00
20:00										20:00
21:00										21:00
22:00										22:00
23:00										23:00
23:45										23:45
	2	1	100			1		102	1	
		1,0%	98,0%			1,0%		100,0%	1,0%	

QUERSCHNITT: **Uhlandstr.**

	RAD	KRAD	PKW & LFW		BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>=3,5t	
0:00			1					1		0:00
1:00										1:00
2:00			1					1		2:00
3:00			1					1		3:00
4:00			1					1		4:00
5:00			2					2		5:00
6:00			2					2		6:00
7:00			7					7		7:00
8:00			3					3		8:00
9:00			7			1		8	1	9:00
10:00			5					5		10:00
11:00			5					5		11:00
12:00			5					5		12:00
13:00			4					4		13:00
14:00			4					4		14:00
15:00			5					5		15:00
16:00			3					3		16:00
17:00			7					7		17:00
18:00			6					6		18:00
19:00			6					6		19:00
20:00			5					5		20:00
21:00			1					1		21:00
22:00										22:00
23:00			5					5		23:00
23:45										23:45
	12	2	306			4	1	313	5	
		0,6%	97,8%			1,3%	0,3%	100,0%	1,6%	

QUERSCHNITT: **Weingartener Str. (S)**

	RAD	KRAD	PKW & LFW		BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>=3,5t	
0:00			7					7		0:00
1:00			1					1		1:00
2:00			2					2		2:00
3:00			6					6		3:00
4:00			5			1		6	1	4:00
5:00	1		23			1		24	1	5:00
6:00			65			1		66	1	6:00
7:00	2		143			1	1	148	5	7:00
8:00	1		89		1	4	1	95	6	8:00
9:00			76			3	2	81	5	9:00
10:00			63			3	2	68	5	10:00
11:00			76			3	1	80	4	11:00
12:00	1		107			2	2	111	4	12:00
13:00	3		82		2	4	3	91	9	13:00
14:00	1		79		1	3	2	85	6	14:00
15:00	4	1	104		1	3	5	114	9	15:00
16:00	3		149		2	1		152	3	16:00
17:00	3		155		1		1	157	2	17:00
18:00	2	2	106		1	1	1	111	3	18:00
19:00	2		72		1		1	74	2	19:00
20:00		1	44				1	46	1	20:00
21:00	1		32		1		1	33	1	21:00
22:00			18					18		22:00
23:00			12					12		23:00
23:45			5					5		23:45
	71	16	6.353		46	163	96	6.674	305	
		0,2%	99,2%		0,7%	2,4%	1,4%	100,0%	4,6%	

Querschnitt	Weingartener Str. (N)					
	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
Spit_Ww 6:45-7:45	826	807	13	6	19	2,3%
Spit_Ww 16:15-17:15	1.489	1.417	57	15	72	4,8%
DTV24h	6.489	6.184	270	99	305	4,7%
6:00 - 10:00	1.736	1.621	79	29	103	5,9%
11:30 - 13:30	756	711	30	15	45	6,0%
15:00 - 19:00	2.109	2.058	33	18	51	2,4%
Faktor (Abhband->24h)	3,1	3,0	6,4	5,3	6,0	
Faktor (1h->24h)	10,1	10,1	8,4	23,8	10,5	
Faktor (Ahförgen->24	3,8	3,8	2,7	3,7	2,9	
Faktor (8h->24h)	1,7	1,7	1,9	2,2	2,0	

Querschnitt	Silcherweg					
	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
Spit_Ww 6:45-7:45	102	101	1		1	1,0%
Spit_Ww 16:15-17:15	20	19	1		1	5,0%
DTV24h	7	7				
6:00 - 10:00	39	39				
Faktor (Abhband->24h)	2,6	2,6				
Faktor (1h->24h)	17,0	16,8				
Faktor (Ahförgen->24	5,1	5,3	1,0		1,0	
Faktor (8h->24h)	1,7	1,7				

Querschnitt	Uhlandstr.					
	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
Spit_Ww 6:45-7:45	34	34				
Spit_Ww 16:15-17:15	311	298	4	1	5	1,6%
DTV24h	306	302	1	1	2	0,7%
6:00 - 10:00	45	43	2		2	4,4%
11:30 - 13:30	99	99				
15:00 - 19:00	3,2	3,1				
Faktor (Abhband->24h)	17,4	17,1				
Faktor (1h->24h)	5,2	5,3	4,0	1,0	2,5	
Faktor (Ahförgen->24	2,0	2,0				
Faktor (8h->24h)						

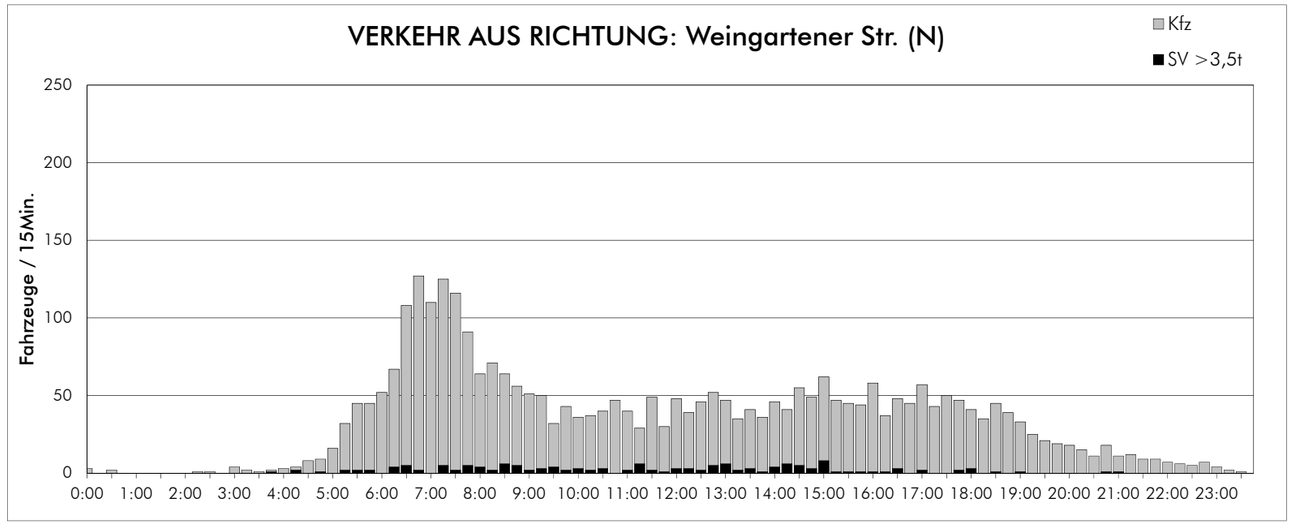
Querschnitt	Weingartener Str. (S)					
	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
Spit_Ww 6:45-7:45	854	825	23	6	29	3,4%
Spit_Ww 16:15-17:15	647	638	7	2	9	1,4%
DTV24h	6.674	6.469	209	96	305	4,6%
6:00 - 10:00	1.762	1.682	79	27	106	6,0%
11:30 - 13:30	776	731	30	15	45	5,8%
15:00 - 19:00	2.165	2.114	33	18	51	2,4%
Faktor (Abhband->24h)	3,1	3,0	6,3	5,3	6,0	
Faktor (1h->24h)	10,2	10,2	8,4	24,0	10,5	
Faktor (Ahförgen->24	3,8	3,8	2,6	3,6	2,9	
Faktor (8h->24h)	1,7	1,7	1,9	2,1	1,9	

SUMME ALLER IN DEN KNOTEN EINFAHRENDEN FAHRZEUGE

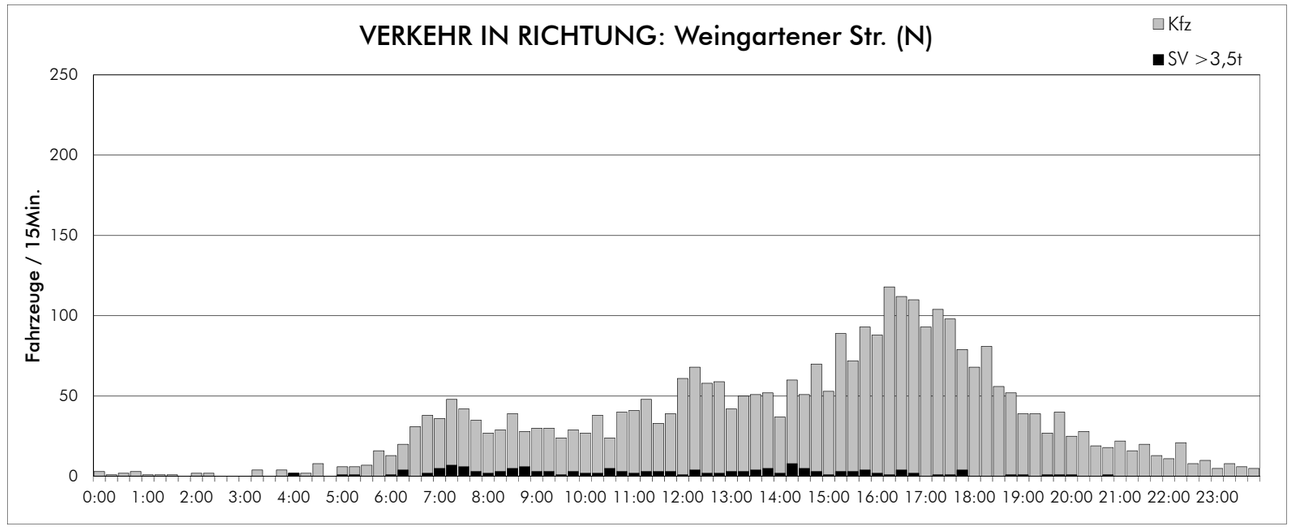
	RAD	KRAD	PKW & LFW		BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t	Ermittlung der Spitzenstunde	
0:00 - 0:15			7					7		15	
0:15 - 0:30			1					1		9	
0:30 - 0:45			4					4		9	
0:45 - 1:00			3					3		6	
1:00 - 1:15			1					1		3	
1:15 - 1:30			1					1		4	
1:30 - 1:45			1					1		6	
1:45 - 2:00										6	
2:00 - 2:15			2					2		6	
2:15 - 2:30			3					3		9	
2:30 - 2:45			1					1		12	
2:45 - 3:00										13	
3:00 - 3:15			5					5		20	
3:15 - 3:30			6					6		21	
3:30 - 3:45			2					2		22	
3:45 - 4:00			6			1		7	1	37	
4:00 - 4:15			4			1	1	6	2	39	
4:15 - 4:30			5			1	1	7	2	57	
4:30 - 4:45	1		17					17		92	
4:45 - 5:00			8			1		9	1	130	
5:00 - 5:15	1		23			1		24	1	184	
5:15 - 5:30			39		1	1	1	42	3	226	
5:30 - 5:45	1		53		1		1	55	2	276	
5:45 - 6:00	4		61				2	63	2	369	
6:00 - 6:15			65			1		66	1	475	
6:15 - 6:30	3		84		3	4	1	92	8	560	
6:30 - 6:45	1		143		1	3	1	148	5	646	
6:45 - 7:00			165		2	2		169	4	660	VM (X)
7:00 - 7:15	2		146		1	3	1	151	5	620	
7:15 - 7:30	1		166		3	7	2	178	12	564	
7:30 - 7:45	2		154		2	5	1	162	8	490	
7:45 - 8:00	1		121			6	2	129	8	432	
8:00 - 8:15	1		89		1	4	1	95	6	394	
8:15 - 8:30		1	98			3	2	104	5	380	
8:30 - 8:45			93			7	4	104	11	359	
8:45 - 9:00	2		79			9	3	91	12	312	
9:00 - 9:15			76			3	2	81	5	295	
9:15 - 9:30			76		1	3	3	83	7	282	
9:30 - 9:45			52		1	3	1	57	5	274	
9:45 - 10:00			69			2	3	74	5	288	
10:00 - 10:15			63			3	2	68	5	305	
10:15 - 10:30	1		71		1	1	2	75	4	321	
10:30 - 10:45	2		63		2	4	2	71	8	327	
10:45 - 11:00	1		88			1	2	91	3	342	
11:00 - 11:15			80			3	1	84	4	320	
11:15 - 11:30			72		2	5	2	81	9	349	
11:30 - 11:45			81			4	1	86	5	383	
11:45 - 12:00	1		65			3	1	69	4	405	
12:00 - 12:15	1		109			2	2	113	4	452	
12:15 - 12:30		1	106		1	5	2	115	8	431	
12:30 - 12:45			104		1	2	1	108	4	409	
12:45 - 13:00	1		109			4	3	116	7	398	
13:00 - 13:15	3		83		2	4	3	92	9	375	
13:15 - 13:30	2		88		1	2	2	93	5	369	
13:30 - 13:45	1		90		2	4	1	97	7	384	
13:45 - 14:00	1	1	86			3	3	93	6	396	
14:00 - 14:15	1		80		1	3	2	86	6	426	
14:15 - 14:30	2	1	93			8	6	108	14	457	
14:30 - 14:45	1		99			7	3	109	10	492	
14:45 - 15:00			117		1	5		123	6	503	
15:00 - 15:15	4	1	107		1	3	5	117	9	522	
15:15 - 15:30	3		139			2	2	143	4	556	
15:30 - 15:45	2		116			2	2	120	4	574	
15:45 - 16:00			137		1	4		142	5	621	
16:00 - 16:15	3		148		2	1		151	3	642	
16:15 - 16:30	4		159				2	161	2	651	NM
16:30 - 16:45	3		160		2	2	3	167	7	643	
16:45 - 17:00		1	160		2			163	2	632	
17:00 - 17:15	3		158		1		1	160	2	603	
17:15 - 17:30	3		152				1	153	1	556	
17:30 - 17:45	1	2	153			1		156	1	524	
17:45 - 18:00	1	2	126		1	4	1	134	6	475	
18:00 - 18:15	2	2	108		1	1	1	113	3	439	
18:15 - 18:30			121					121		402	
18:30 - 18:45			106			1		107	1	351	
18:45 - 19:00	1		97		1			98	1	296	
19:00 - 19:15	2		74		1		1	76	2	261	
19:15 - 19:30			70					70		233	
19:30 - 19:45	3		51				1	52	1	207	
19:45 - 20:00		2	60			1		63	1	188	
20:00 - 20:15		1	46				1	48	1	163	
20:15 - 20:30			44					44		149	
20:30 - 20:45		1	32					33		134	
20:45 - 21:00			36		1		1	38	2	131	
21:00 - 21:15	1		33		1			34	1	118	
21:15 - 21:30			29					29		102	
21:30 - 21:45			30					30		101	
21:45 - 22:00			25					25		85	
22:00 - 22:15			18					18		77	
22:15 - 22:30			28					28		72	
22:30 - 22:45			14					14		54	
22:45 - 23:00			17					17		47	
23:00 - 23:15			13					13		35	
23:15 - 23:30			10					10			
23:30 - 23:45			7					7		Spitzenstunden-menge	
23:45 - 0:00			5					5			
Summe 24 Stunden	**74**	**16**	**6.465**		**46**	**166**	**96**	**6.789**	**308**	**660**	
Anteile an 24 Stunden		0,2%	95,2%			0,7%	2,4%	1,4%	100,0%	4,5%	

SUMME GESAMTKNOTEN

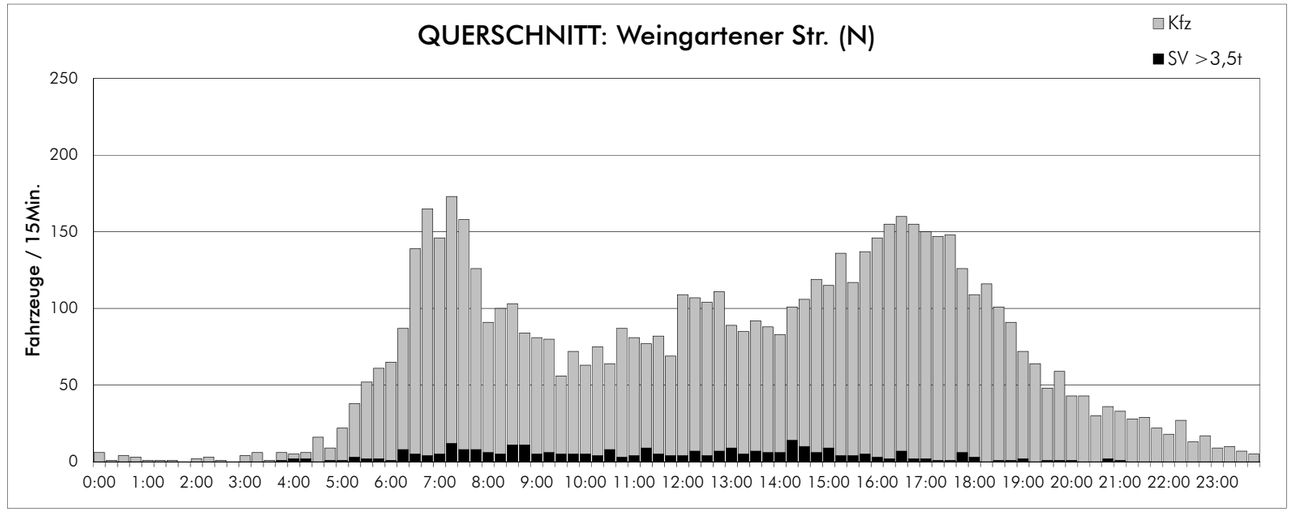
	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 6:45-7:45	660	631	25	4	29	4,4%
SpH_NM 16:15-17:15	651	638	7	6	13	2,0%
DTV(24h)	6.789	6.481	212	96	308	4,5%
6:00 - 10:00	1.784	1.677	80	27	107	6,0%
11:30 - 13:30	792	746	31	15	46	5,8%
15:00 - 19:00	2.206	2.155	33	18	51	2,3%
Faktor (4hAbend->24h):	3,1	3,0	6,4	5,3	6,0	
Faktor (1h->24h):	10,3	10,3	8,5	24,0	10,6	
Faktor (4hMorgen->24h):	3,8	3,9	2,7	3,6	2,9	
Faktor (8h->24h):	1,7	1,7	1,9	2,1	1,9	



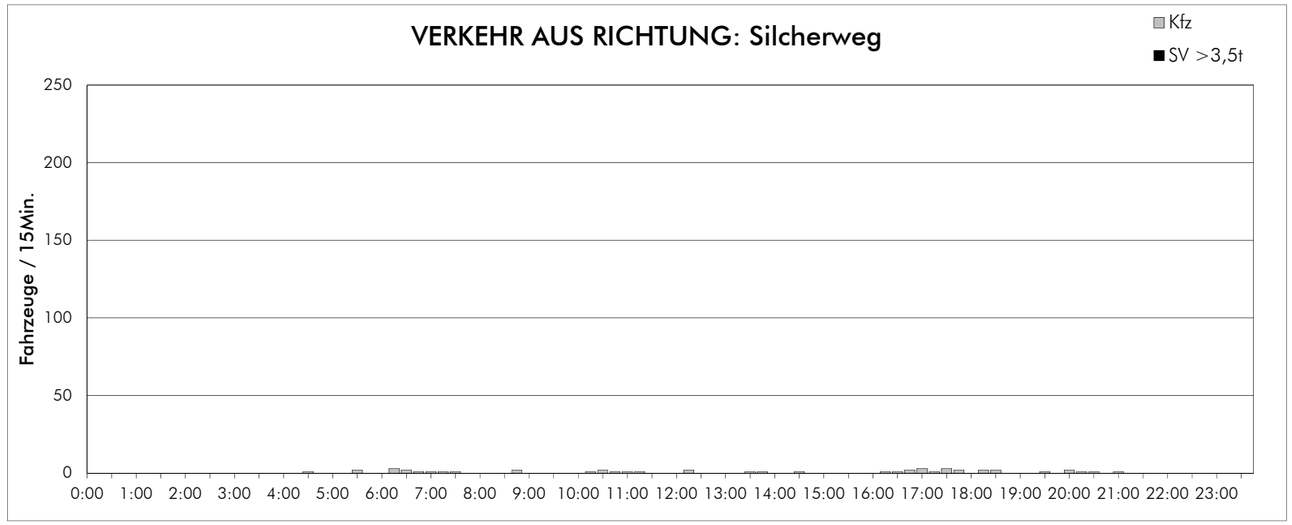
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/ Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 *(Anteil an SV)*
6:00 - 10:00	1.227 38,1%	0 0,0%	1.176 95,8%	7 0,6%	34 2,8%	10 0,8%	51 4,2%	41 80,4%
15:00 - 19:00	743 23,0%	5 0,7%	714 96,1%	6 0,8%	8 1,1%	10 1,3%	24 3,2%	14 58,3%
6:00 - 22:00	3.014 93,5%	6 0,2%	2.868 95,2%	22 0,7%	79 2,6%	39 1,3%	140 4,6%	101 72,1%
22:00 - 6:00	210 6,5%	0 0,0%	200 95,2%	1 0,5%	4 1,9%	5 2,4%	10 4,8%	5 50,0%
0:00 - 24:00	3.224 100,0%	6 0,2%	3.068 95,2%	23 0,7%	83 2,6%	44 1,4%	150 4,7%	106 70,7%
VM-Spitzen-h 6:45-7:45	478 14,8%	0 0,0%	469 98,1%	4 0,8%	4 0,8%	1 0,2%	9 1,9%	8 88,9%
NM-Spitzen-h 16:15-17:15	187 5,8%	0 0,0%	181 96,8%	3 1,6%	1 0,5%	2 1,1%	6 3,2%	4 66,7%



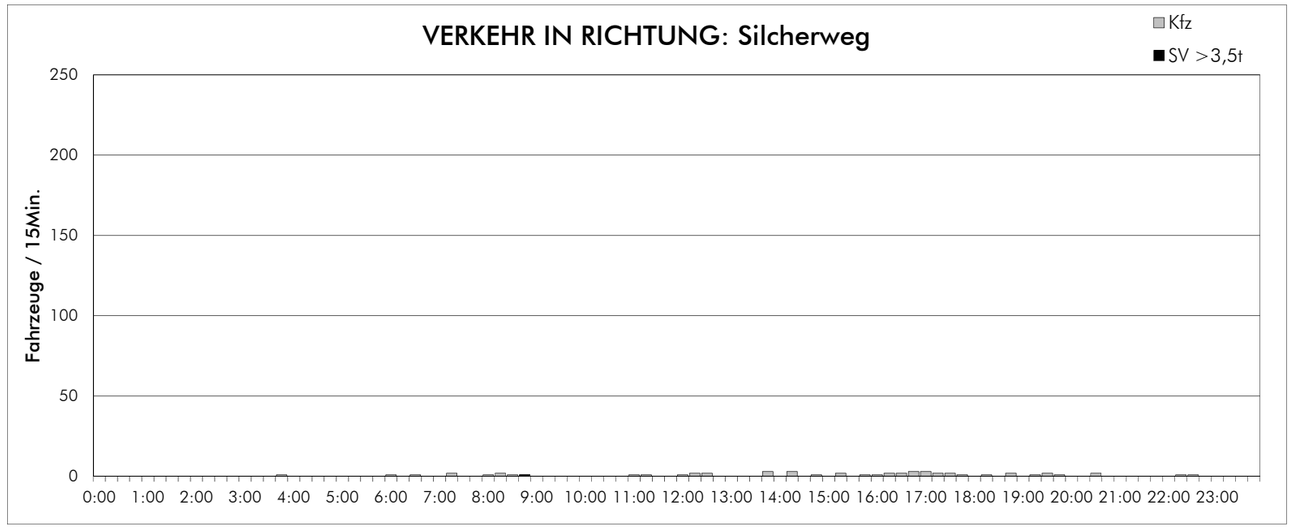
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/ Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 *(Anteil an SV)*
6:00 - 10:00	499 15,3%	0 0,0%	445 89,2%	8 1,6%	30 6,0%	16 3,2%	54 10,8%	38 70,4%
15:00 - 19:00	1.366 41,8%	2 0,1%	1.337 97,9%	6 0,4%	13 1,0%	8 0,6%	27 2,0%	19 70,4%
6:00 - 22:00	3.120 95,6%	7 0,2%	2.962 94,9%	22 0,7%	79 2,5%	50 1,6%	151 4,8%	101 66,9%
22:00 - 6:00	145 4,4%	0 0,0%	141 97,2%	1 0,7%	2 1,4%	1 0,7%	4 2,8%	3 75,0%
0:00 - 24:00	3.265 100,0%	7 0,2%	3.103 95,0%	23 0,7%	81 2,5%	51 1,6%	155 4,7%	104 67,1%
VM-Spitzen-h 6:45-7:45	164 5,0%	0 0,0%	144 87,8%	4 2,4%	13 7,9%	3 1,8%	20 12,2%	17 85,0%
NM-Spitzen-h 16:15-17:15	433 13,3%	1 0,2%	425 98,2%	2 0,5%	1 0,2%	4 0,9%	7 1,6%	3 42,9%



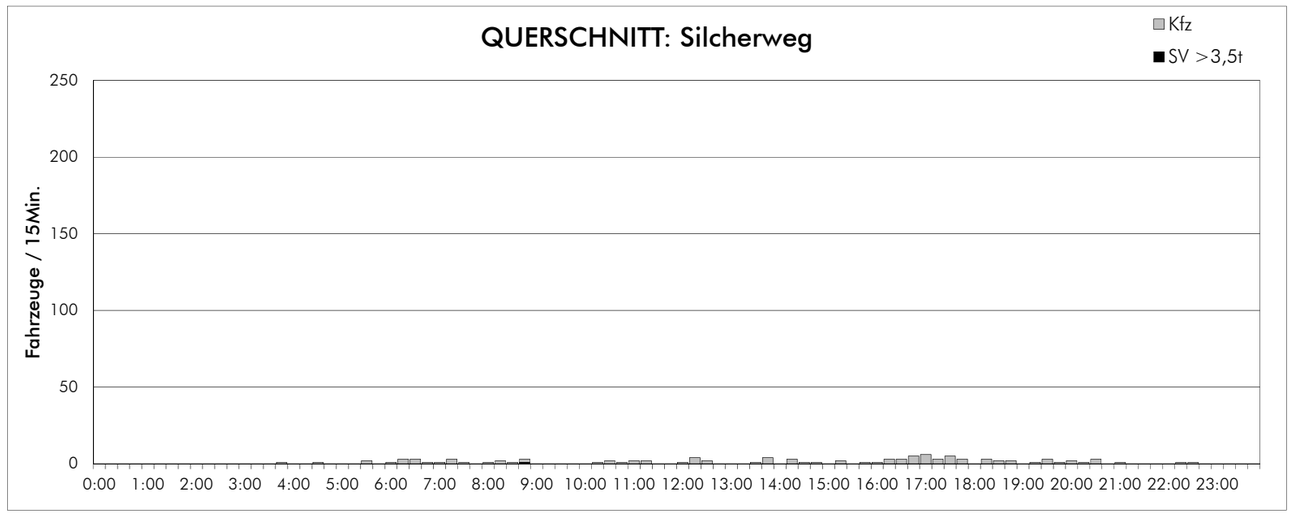
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/ Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 *(Anteil an SV)*
6:00 - 10:00	1.726 26,6%	0 0,0%	1.621 93,9%	15 0,9%	64 3,7%	26 1,5%	105 6,1%	79 75,2%
15:00 - 19:00	2.109 32,5%	7 0,3%	2.051 97,2%	12 0,6%	21 1,0%	18 0,9%	51 2,4%	33 64,7%
6:00 - 22:00	6.134 94,5%	13 0,2%	5.830 95,0%	44 0,7%	158 2,6%	89 1,5%	291 4,7%	202 69,4%
22:00 - 6:00	355 5,5%	0 0,0%	341 96,1%	2 0,6%	6 1,7%	6 1,7%	14 3,9%	8 57,1%
0:00 - 24:00	6.489 100,0%	13 0,2%	6.171 95,1%	46 0,7%	164 2,5%	95 1,5%	305 4,7%	210 68,9%
VM-Spitzen-h 6:45-7:45	642 9,9%	0 0,0%	613 95,5%	8 1,2%	17 2,6%	4 0,6%	29 4,5%	25 86,2%
NM-Spitzen-h 16:15-17:15	600 9,2%	1 0,2%	606 101,0%	5 0,8%	2 0,3%	6 1,0%	13 2,2%	7 53,8%



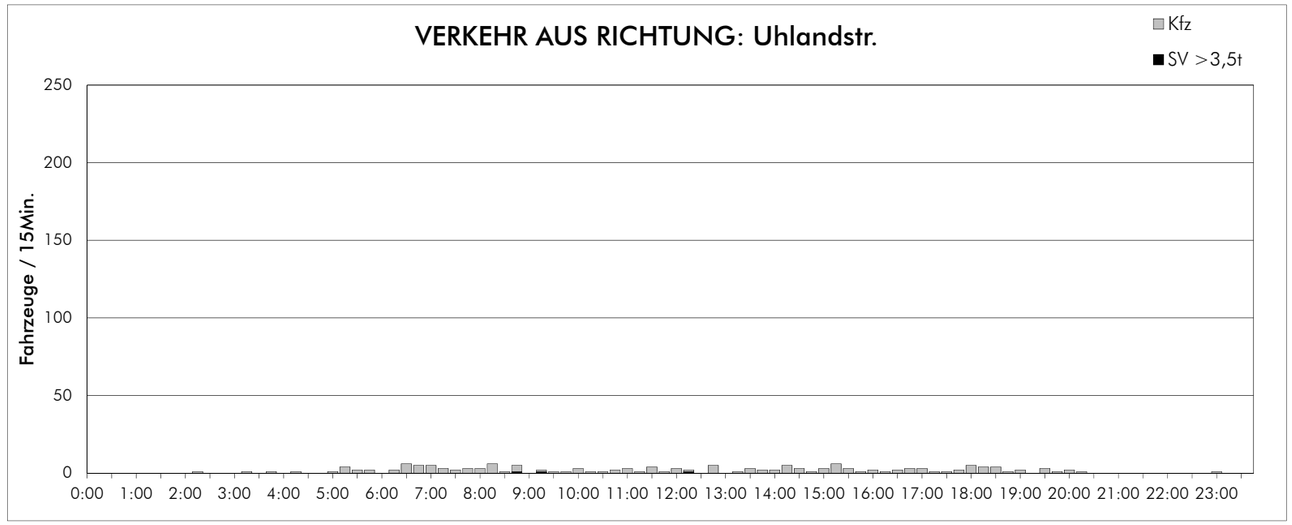
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/ Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 *(Anteil an SV)*
6:00 - 10:00	11 22,9%	0 0,0%	11 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
15:00 - 19:00	17 35,4%	0 0,0%	17 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
6:00 - 22:00	45 93,8%	0 0,0%	45 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
22:00 - 6:00	3 6,3%	0 0,0%	3 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
0:00 - 24:00	48 100,0%	0 0,0%	48 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
VM-Spitzen-h 6:45-7:45	4 8,3%	0 0,0%	4 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
NM-Spitzen-h 16:15-17:15	7 14,6%	0 0,0%	7 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%



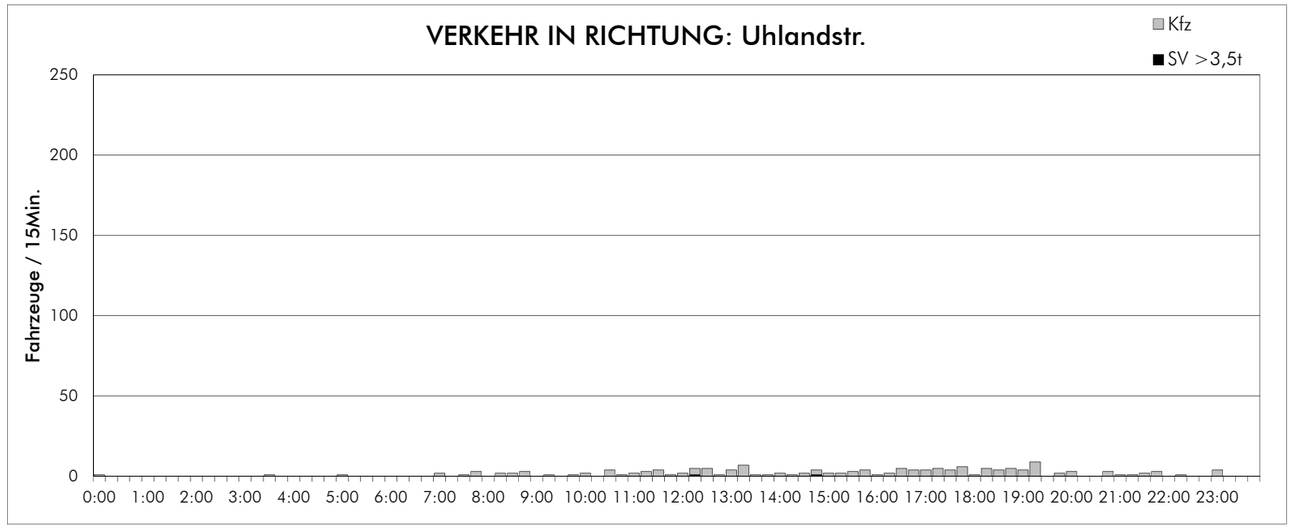
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/ Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 *(Anteil an SV)*
6:00 - 10:00	9 16,7%	0 0,0%	8 88,9%	0 0,0%	1 11,1%	0 0,0%	1 11,1%	1 100,0%
15:00 - 19:00	22 40,7%	0 0,0%	22 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
6:00 - 22:00	51 94,4%	1 2,0%	49 96,1%	0 0,0%	1 2,0%	0 0,0%	1 2,0%	1 100,0%
22:00 - 6:00	3 5,6%	0 0,0%	3 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
0:00 - 24:00	54 100,0%	1 1,9%	52 96,3%	0 0,0%	1 1,9%	0 0,0%	1 1,9%	1 100,0%
VM-Spitzen-h 6:45-7:45	2 3,7%	0 0,0%	2 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
NM-Spitzen-h 16:15-17:15	10 18,5%	0 0,0%	10 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%



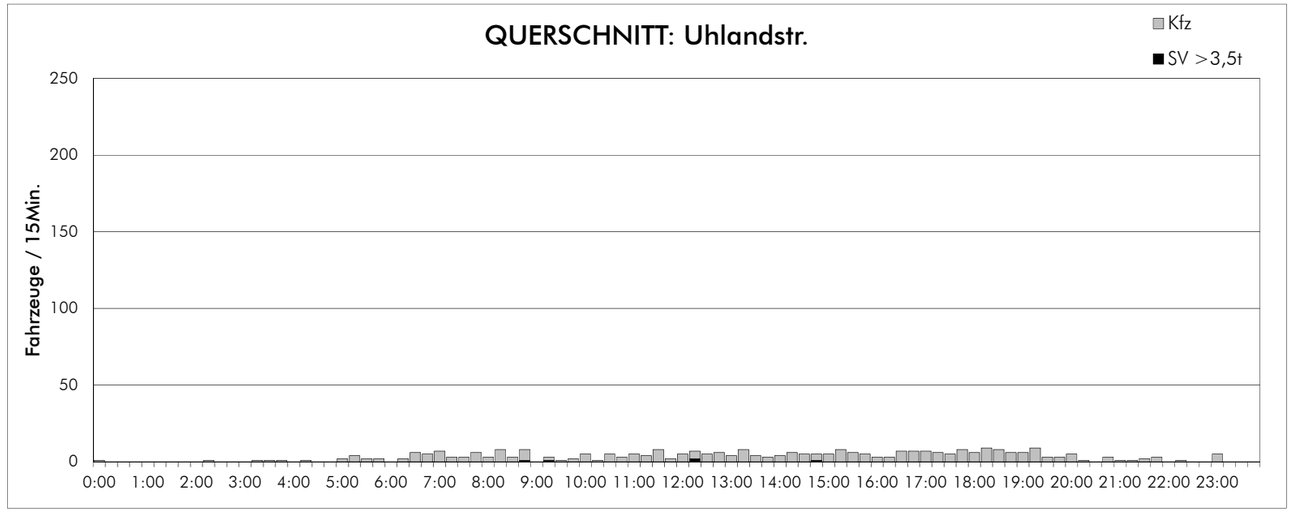
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/ Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 *(Anteil an SV)*
6:00 - 10:00	20 19,6%	0 0,0%	19 95,0%	0 0,0%	1 5,0%	0 0,0%	1 5,0%	1 100,0%
15:00 - 19:00	39 38,2%	0 0,0%	39 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
6:00 - 22:00	96 94,1%	1 1,0%	94 97,9%	0 0,0%	1 1,0%	0 0,0%	1 1,0%	1 100,0%
22:00 - 6:00	6 5,9%	0 0,0%	6 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
0:00 - 24:00	102 100,0%	1 1,0%	100 98,0%	0 0,0%	1 1,0%	0 0,0%	1 1,0%	1 100,0%
VM-Spitzen-h 6:45-7:45	6 5,9%	0 0,0%	6 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
NM-Spitzen-h 16:15-17:15	17 16,7%	0 0,0%	17 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%



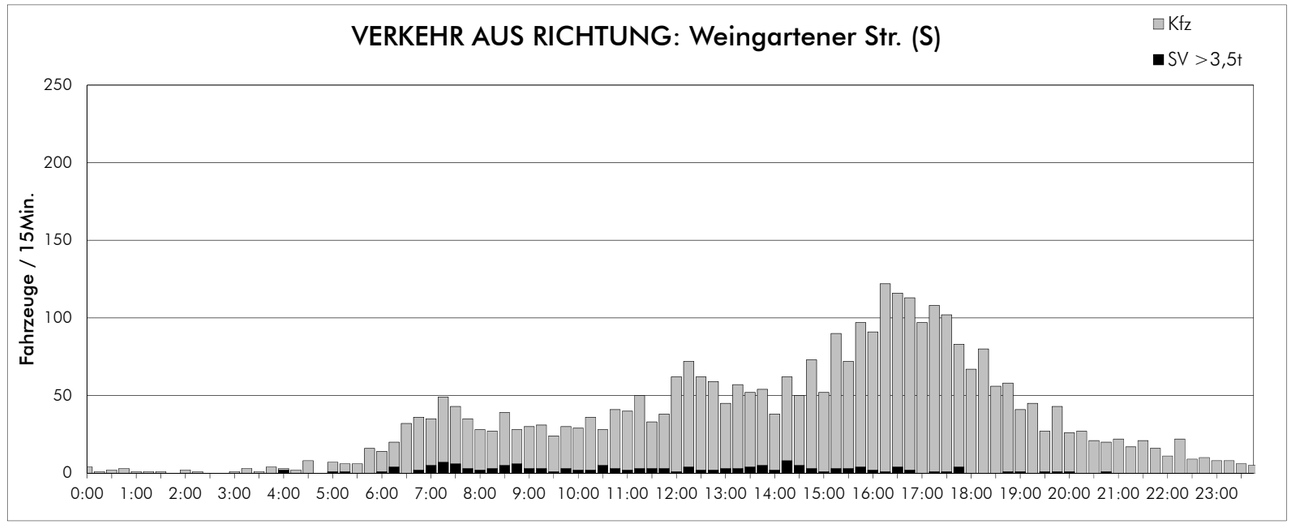
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/ Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 *(Anteil an SV)*
6:00 - 10:00	45	0	43	0	1	1	2	1
	29,4%	0,0%	95,6%	0,0%	2,2%	2,2%	4,4%	50,0%
15:00 - 19:00	42	0	42	0	0	0	0	0
	27,5%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
6:00 - 22:00	139	0	136	0	2	1	3	2
	90,8%	0,0%	97,8%	0,0%	1,4%	0,7%	2,2%	66,7%
22:00 - 6:00	14	0	14	0	0	0	0	0
	9,2%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
0:00 - 24:00	153	0	150	0	2	1	3	2
	100,0%	0,0%	98,0%	0,0%	1,3%	0,7%	2,0%	66,7%
VM-Spitzen-h	15	0	15	0	0	0	0	0
6:45-7:45	9,8%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
NM-Spitzen-h	9	0	9	0	0	0	0	0
16:15-17:15	5,9%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%



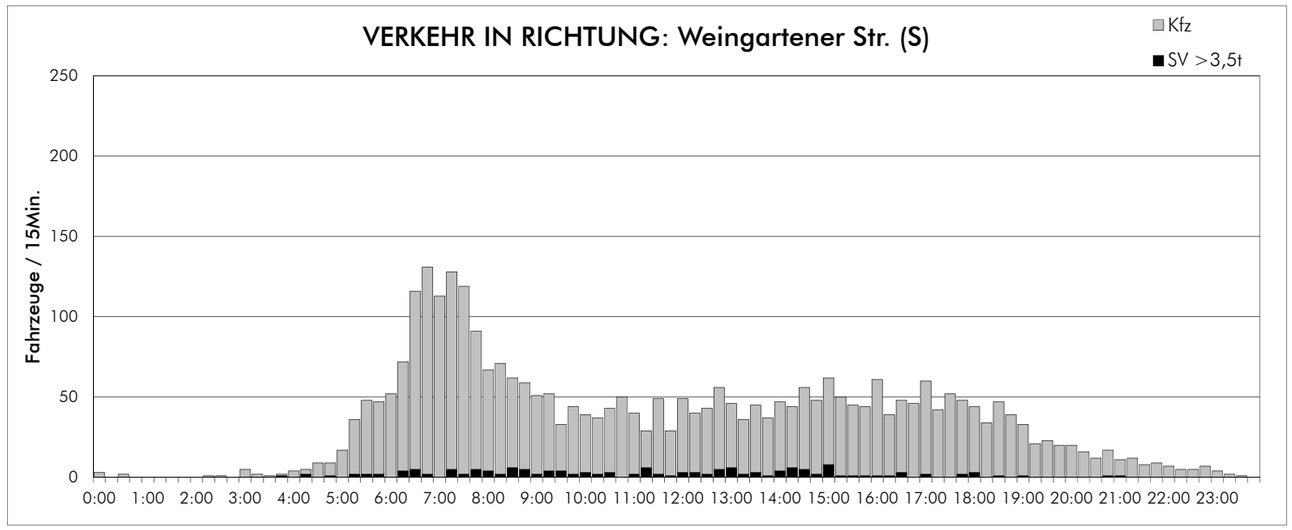
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/ Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 *(Anteil an SV)*
6:00 - 10:00	15	1	14	0	0	0	0	0
	9,4%	6,7%	93,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
15:00 - 19:00	57	1	56	0	0	0	0	0
	35,6%	1,8%	98,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
6:00 - 22:00	152	2	148	0	2	0	2	2
	95,0%	1,3%	97,4%	0,0%	1,3%	0,0%	1,3%	100,0%
22:00 - 6:00	8	0	8	0	0	0	0	0
	5,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
0:00 - 24:00	160	2	156	0	2	0	2	2
	100,0%	1,3%	97,5%	0,0%	1,3%	0,0%	1,3%	100,0%
VM-Spitzen-h	3	0	3	0	0	0	0	0
6:45-7:45	1,9%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
NM-Spitzen-h	15	0	15	0	0	0	0	0
16:15-17:15	9,4%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%



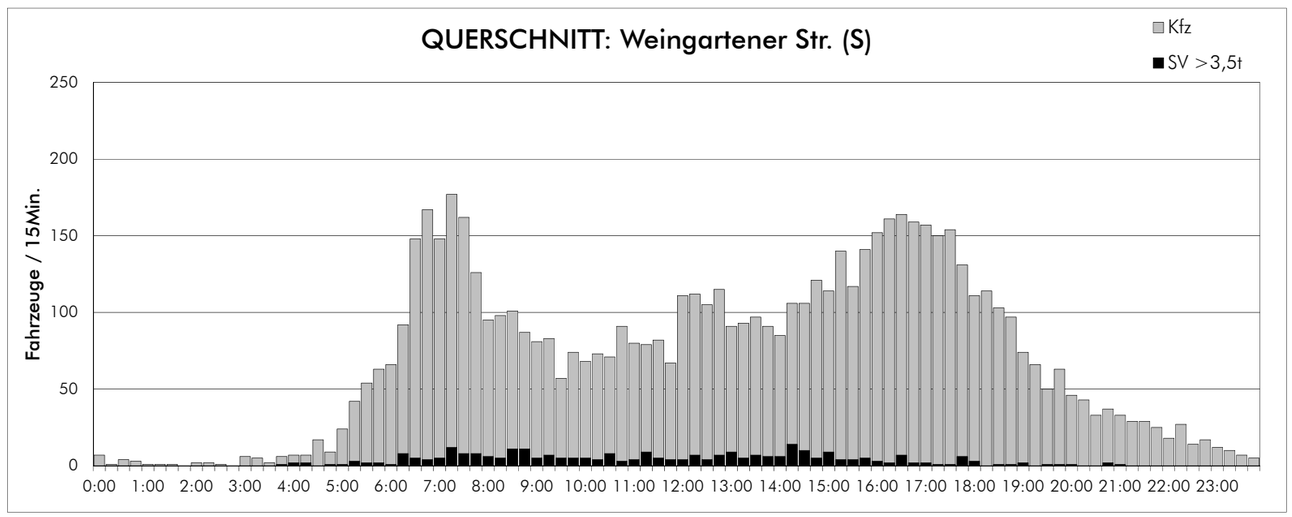
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/ Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 *(Anteil an SV)*
6:00 - 10:00	60	1	57	0	1	1	2	1
	19,2%	1,7%	95,0%	0,0%	1,7%	1,7%	3,3%	50,0%
15:00 - 19:00	99	1	98	0	0	0	0	0
	31,6%	1,0%	99,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
6:00 - 22:00	291	2	284	0	4	1	5	4
	93,0%	0,7%	97,6%	0,0%	1,4%	0,3%	1,7%	80,0%
22:00 - 6:00	22	0	22	0	0	0	0	0
	7,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
0:00 - 24:00	313	2	306	0	4	1	5	4
	100,0%	0,6%	97,8%	0,0%	1,3%	0,3%	1,6%	80,0%
VM-Spitzen-h	18	0	18	0	0	0	0	0
6:45-7:45	5,8%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
NM-Spitzen-h	24	0	24	0	0	0	0	0
16:15-17:15	7,7%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%



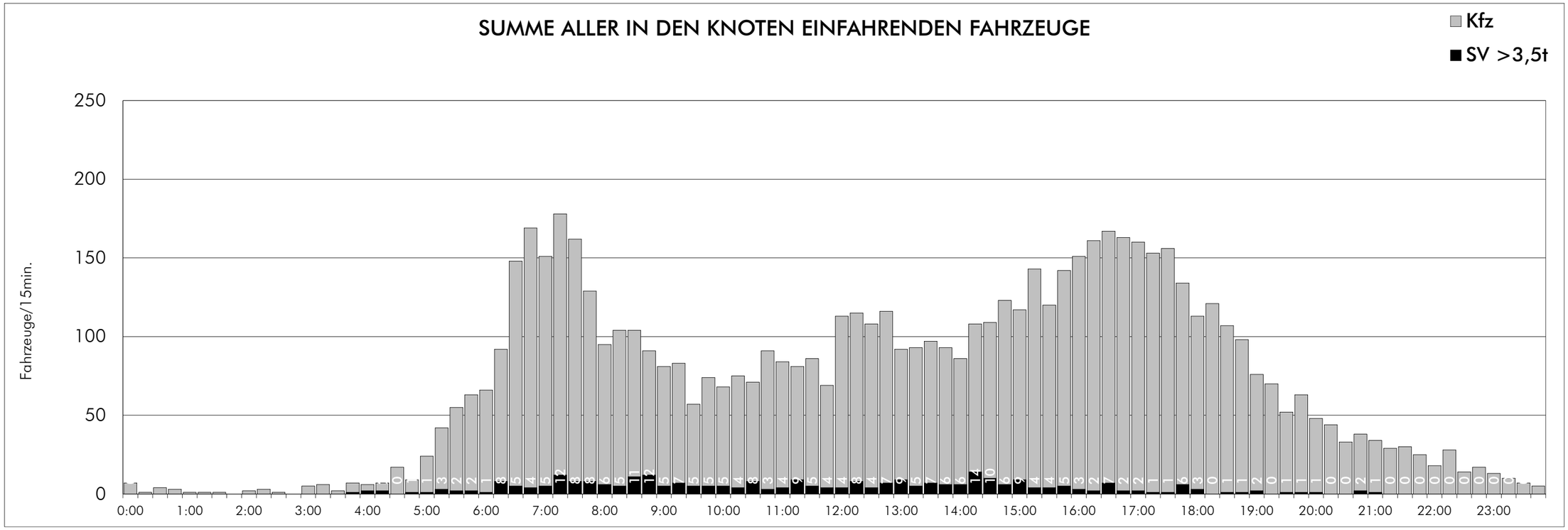
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/ Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 *(Anteil an SV)*
6:00 - 10:00	501 14,9%	1 0,2%	446 89,0%	8 1,6%	30 6,0%	16 3,2%	54 10,8%	38 70,4%
15:00 - 19:00	1.404 41,7%	3 0,2%	1.374 97,9%	6 0,4%	13 0,9%	8 0,6%	27 1,9%	19 70,4%
6:00 - 22:00	3.212 95,5%	10 0,3%	3.051 95,0%	22 0,7%	79 2,5%	50 1,6%	151 4,7%	101 66,9%
22:00 - 6:00	152 4,5%	0 0,0%	148 97,4%	1 0,7%	2 1,3%	1 0,7%	4 2,6%	3 75,0%
0:00 - 24:00	3.364 100,0%	10 0,3%	3.199 95,1%	23 0,7%	81 2,4%	51 1,5%	155 4,6%	104 67,1%
VM-Spitzen-h 6:45-7:45	163 4,8%	0 0,0%	143 87,7%	4 2,5%	13 8,0%	3 1,8%	20 12,3%	17 85,0%
NM-Spitzen-h 16:15-17:15	448 13,3%	1 0,2%	440 98,2%	2 0,4%	1 0,2%	4 0,9%	7 1,6%	3 42,9%



ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/ Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 *(Anteil an SV)*
6:00 - 10:00	1.261 38,1%	0 0,0%	1.209 95,9%	7 0,6%	34 2,7%	11 0,9%	52 4,1%	41 78,8%
15:00 - 19:00	761 23,0%	5 0,7%	732 96,2%	6 0,8%	8 1,1%	10 1,3%	24 3,2%	14 58,3%
6:00 - 22:00	3.087 93,3%	6 0,2%	2.941 95,3%	22 0,7%	78 2,5%	40 1,3%	140 4,5%	100 71,4%
22:00 - 6:00	223 6,7%	0 0,0%	213 95,5%	1 0,4%	4 1,8%	5 2,2%	10 4,5%	5 50,0%
0:00 - 24:00	3.310 100,0%	6 0,2%	3.154 95,3%	23 0,7%	82 2,5%	45 1,4%	150 4,5%	105 70,0%
VM-Spitzen-h 6:45-7:45	491 14,8%	0 0,0%	482 98,2%	4 0,8%	4 0,8%	1 0,2%	9 1,8%	8 88,9%
NM-Spitzen-h 16:15-17:15	193 5,8%	0 0,0%	187 96,9%	3 1,6%	1 0,5%	2 1,0%	6 3,1%	4 66,7%

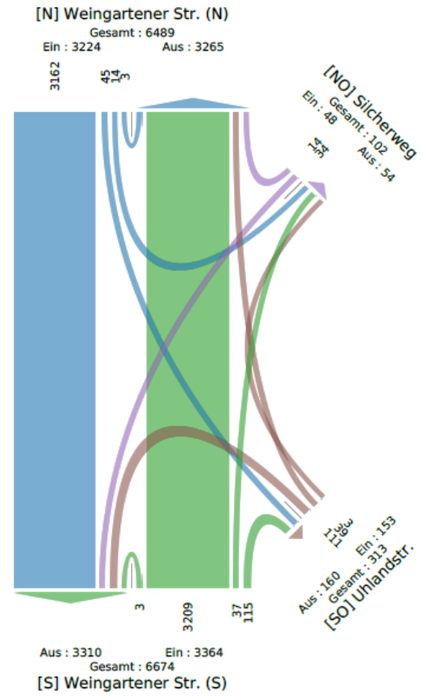


ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/ Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 *(Anteil an SV)*
6:00 - 10:00	1.762 26,4%	1 0,1%	1.655 93,9%	15 0,9%	64 3,6%	27 1,5%	106 6,0%	79 74,5%
15:00 - 19:00	2.165 32,4%	8 0,4%	2.106 97,3%	12 0,6%	21 1,0%	18 0,8%	51 2,4%	33 64,7%
6:00 - 22:00	6.299 94,4%	16 0,3%	5.992 95,1%	44 0,7%	157 2,5%	90 1,4%	291 4,6%	201 69,1%
22:00 - 6:00	375 5,6%	0 0,0%	361 96,3%	2 0,5%	6 1,6%	6 1,6%	14 3,7%	8 57,1%
0:00 - 24:00	6.674 100,0%	16 0,2%	6.353 95,2%	46 0,7%	163 2,4%	96 1,4%	305 4,6%	209 68,5%
VM-Spitzen-h 6:45-7:45	654 9,8%	0 0,0%	625 95,6%	8 1,2%	17 2,6%	4 0,6%	29 4,4%	25 86,2%
NM-Spitzen-h 16:15-17:15	641 9,6%	1 0,2%	627 97,8%	5 0,8%	2 0,3%	6 0,9%	13 2,0%	7 53,8%



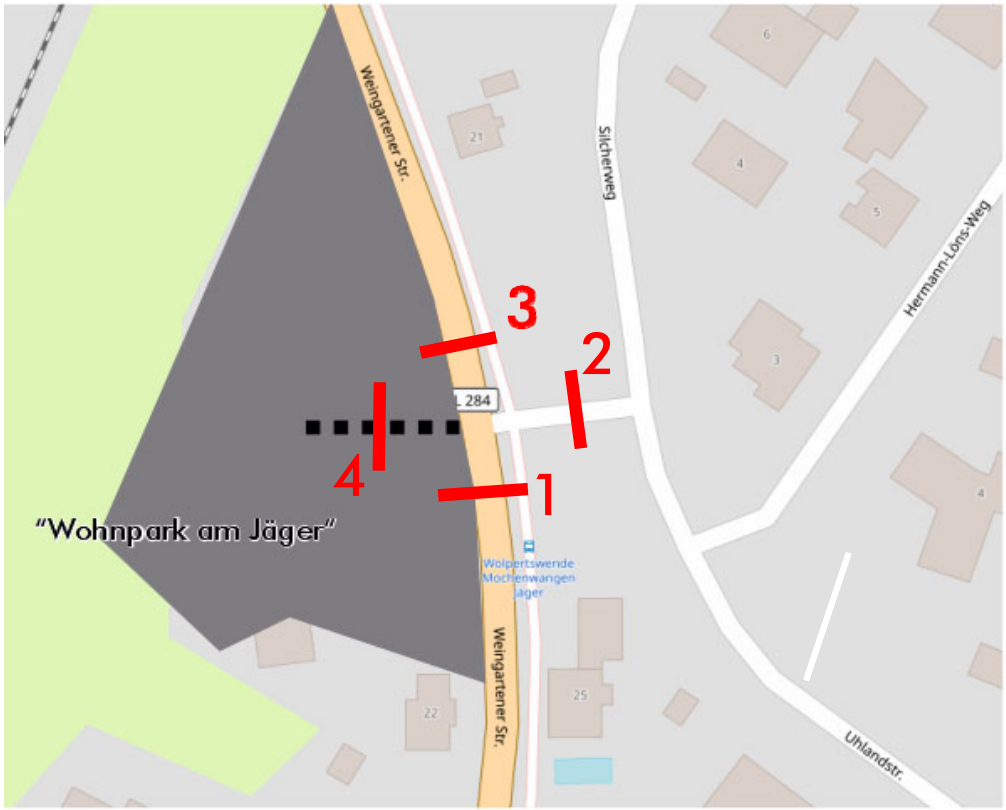
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/ Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 *(Anteil an SV)*
6:00 - 10:00	1.784	1	1.676	15	65	27	107	80
	26,3%	0,1%	93,9%	0,8%	3,6%	1,5%	6,0%	74,8%
15:00 - 19:00	2.206	8	2.147	12	21	18	51	33
	32,5%	0,4%	97,3%	0,5%	1,0%	0,8%	2,3%	64,7%
6:00 - 22:00	6.410	16	6.100	44	160	90	294	204
	94,4%	0,2%	95,2%	0,7%	2,5%	1,4%	4,6%	69,4%
22:00 - 6:00	379	0	365	2	6	6	14	8
	5,6%	0,0%	96,3%	0,5%	1,6%	1,6%	3,7%	57,1%
0:00 - 24:00	6.789	16	6.465	46	166	96	308	212
	100,0%	0,2%	95,2%	0,7%	2,4%	1,4%	4,5%	68,8%
KN-Spitzen-h	660	0	631	8	17	4	29	25
6:45-7:45	9,7%	0,0%	95,6%	1,2%	2,6%	0,6%	4,4%	86,2%

Knotenstrom Gesamtzeitraum:



Planfall 2035

Q	Kfz/24h (DTV)	M_t	M_n	a_n	SV1-Anteil (DTV)	$p_{t,SV1}$	$p_{n,SV1}$	SV2-Anteil (DTV)	$p_{t,SV2}$	$p_{n,SV2}$	Krad-Anteil (DTV)	$p_{t,Krad}$	$p_{n,Krad}$
1	7.900	466	56	5,6%	2,1%	2,1%	2,0%	1,0%	0,9%	1,5%	2,0%	2,1%	0,7%
2	500	29	4	6,8%	0,8%	0,9%	0,0%	0,2%	0,2%	0,0%	1,4%	1,5%	0,0%
3	8.080	477	55	5,5%	2,0%	2,0%	2,0%	0,9%	0,9%	1,5%	2,0%	2,1%	0,5%
4	1.170	68	10	6,8%	0,4%	0,5%	0,0%	0,2%	0,2%	0,0%	1,0%	1,1%	0,0%



Anlage 2